

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCION Y ADMINISTRACION
Ministerio de Justicia e Instruccion Publica

Buenos Aires, Jueves 19 de Diciembre de 1912

AÑO XX N.º 5692

AVISO

Se previene a los señores subscritores a quienes se les vence la subscripción el 31 del corriente, que deben renovarla antes del 1º de Enero próximo, en esta Administración.

Acuerdo de creación del Boletín Oficial

Los documentos que se inserten en el BOLETIN OFICIAL serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación. (Acuerdo de 2 de Mayo de 1893. Art. 10).

SUMARIO

MINISTERIO DEL INTERIOR

Aprobación de licitación para proveer material de identificación con destino a los Territorios Nacionales (página 949).
Departamento Nacional de Higiene—Adquisición de elementos sanitarios (página 949).
Dirección General de Correos y Telégrafos—Autorización para ejecutar varias obras (página 949).
Policía de la Capital—Exoneración de un empleado (página 950).

MINISTERIO DE HACIENDA

Admisión de la Capital—Fallo apelado por F. Escarabido Anaya (página 950).
Admisión de San Juan—Informe sobre una inspección (página 950).
Compañía Delizapppa Ltd.—Reconsideración denegada (página 950).
Ferrocarril del Sud—Archivando una solicitud de pago de una factura (página 950).
General Mercantile Company Ltd.—Sucesora de H. Park y Cia. (página 950).
Luz y Calor—Devolución de derechos, denegada (página 950).
Legación de Alemania—Libre despacho (página 950).
Legación de la Gran Bretaña—Libre despacho (página 950).
Legación de Suiza—Libre despacho (página 950).
Ley No 8386, Pinto Peixoto Carmen M. de—Aumento de jubilación (página 950).
Ministerio de Obras Públicas—Cesión de unas tierras (página 950).
Ministerio de Austria Hungría—Libre despacho (página 950).
Ministerio de Alemania—Libre despacho (página 950).
Ministerio de Alemania—Libre despacho (página 950).
Ministerio de Obras Públicas—Libre despacho (página 950).

MINISTERIO DE AGRICULTURA

Dirección General de Enseñanza Agrícola—Nombramientos (página 951).
Labasen y Cia.—Permiso de ocupación a título precario de una fracción de tierra (página 951).

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Dirección General de Arquitectura—Aprobación de modificaciones en el edificio destinado para Administración de Correos y Telégrafos (página 951).
Dirección General de Obras Hidráulicas—Provisión de barras de acero para la reconstrucción de rielles en el Riachuelo (página 951).
Dirección General de Puentes y Caminos—Adquisición de una caldera para las obras del puente sobre el Río Mendoza en Uspallata (página 951).
Dirección General de Puentes y Caminos—Adquisición de perforadoras y caños para puentes sobre ríos y arroyos en Corrientes (página 951).
Dirección General de Puentes y Caminos—Extracción de bloques de carpintería del lecho del Río Huco en Paso Alsina (página 952).

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Resolución concediendo permisos de cateo a los Señores Miguel R. Machado y Luis Paviña.—LA RECAPITULACIÓN DE AVER: En los Boletines Oficiales, Judicial de la Nación.—Tipo de oro.—Balance de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones al 30 de Septiembre de 1912.—Boletín Militar.—Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles.—Juzgados de Paz y Alcaldías.—Avales y licitaciones.

Ministerio del Interior

Aprobación de la licitación para proveer material de identificación con destino a los Territorios Nacionales.

Buenos Aires, Diciembre 10 de 1912.

Visto este expediente, del que resulta:

Que en la licitación que tuvo lugar en el Ministerio del Interior, el día 8 de Noviembre ppdo., para la provisión de materiales de identificación con destino a los Territorios Nacionales, se presentaron cinco propuestas, tres de las cuales se han ajustado a las condiciones establecidas en el pliego respectivo y dos no han cumplido las cláusulas relativas al papel sellado de ley y el depósito de garantía, habiéndolas recibidas el Escribano de Gobierno haciendo constar esta circunstancia en el acta labrada.

Que al intervenir la Contaduría General, hace notar también esta última circunstancia, dejando a la decisión del Poder Ejecutivo la aceptación o rechazo de dichas dos propuestas, con el agregado de que, de la comparación hecha, resultan ser las más bajas de todas las presentadas, y

Considerando:

Que cualquiera que sea la diferencia, en menos de las propuestas de licitación, que en el caso ocurrente es poco apreciable, es deber del Poder Ejecutivo rechazarlas, desde que los licitantes no han cumplido, no solamente con las estipulaciones del pliego de condiciones, sino tampoco con prescripciones terminantes de leyes en vigencia, y no es equitativo tratarlos por igual con los que se han ajustado estrictamente a ellas, además de que, de no proceder así, se daría lugar a la repetición y generalización del hecho, con perjuicio de los intereses del Fisco, en cuanto al impuesto de papel sellado que se pierde, que, si bien puede ser pagado con posterioridad, sólo lo harían, conocidos los precios de las propuestas, aquellos que se hallaran en condiciones de que les sean aceptadas las suyas; esto sin considerar otras razones de orden administrativo que aconsejan el rechazo, en salvaguarda de la seriedad con que se debe procurar revestir los actos de las licitaciones públicas.

Que, en todo caso, podría corresponder anular esta licitación y llamar a nuevo remate, pero esto no es conveniente, porque se perjudicarían, con la demora que ello representa, los servicios de las Gobernaciones Nacionales a que están afectados los artículos que se han licitado.

Que, en cuanto a la forma de aceptación de las propuestas, es evidente que conviene hacerlo por renglones, por la economía que así resulta con relación a los totales de cada una.

Por esto,

El Presidente de la Nación Argentina, en Acuerdo de Ministros—

LEY 14.

Art. 1º Apruébase la referida licitación, cuyo total asciende a la suma de mil novecientos diez y siete pesos con sesenta centavos moneda nacional (pesos 1.917,60 m/n), y aceptanse las propuestas presentadas por los siguientes señores:

Guillermo Grosbié, para la provisión de (30.000) treinta mil fichas simples, por (\$ 90,00 m/n) noventa pesos moneda nacional; (30.000) treinta mil prontuarios, por (\$ 1.200,00 m/n) mil doscientos pesos moneda nacional; (24.000) veinticuatro mil carátulas, por doscientos diez pesos moneda nacional (\$ 210 m/n); (7) siete libros índice, por setenta pesos moneda nacional (\$ 70,00 m/n); (7) siete kilos tinta negra ilustración, por (\$ 17,50 m/n) diez y siete pesos con cincuenta centavos moneda nacional; y (10 1/2) diez y media docenas cajas chinchas, por (\$ 44,10 m/n) cua-

renta y cuatro pesos con diez centavos moneda nacional.

Francisco Moen y Cia., para la provisión de (10 1/2) diez y media docenas de cajas de gomas, por (\$ 126,00 m/n) ciento veintiséis pesos moneda nacional.

Compañía Sud Americana de Billetes de Banco, para la provisión de (10.000) diez mil fichas canje dobles, por el precio de (\$ 80,00 m/n) ochenta pesos moneda nacional, y (30) treinta juegos rúflos, por (\$ 80,00 m/n) ochenta pesos moneda nacional.

Art. 2º Todos los artículos licitados deberán entregarse de acuerdo en un todo con las bases establecidas en el pliego y aviso de licitación respectivos.

Art. 3º No se toman en consideración las propuestas de los Sres. Guillermo Kraft y Gerónimo Pesce, por no haberse ajustado en su presentación a las formalidades establecidas en el pliego de condiciones.

Art. 4º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y archívese.

SAENZ PEÑA.—INDALFO GOMEZ.—EZEQUEL RAMOS MENA.—ENRIQUE S. PEREZ.—JUAN M. GARRO.—ADOLFO MUGA.

Departamento Nacional de Higiene.—Adquisición de elementos sanitarios

Buenos Aires, Diciembre 10 de 1912.

Visto el presente pedido del Departamento Nacional de Higiene, lo informado por la Contaduría General, y

Considerando:

a) Que por Decreto de 11 de Septiembre de 1911, dictado en acuerdo de Ministros, se autorizó al Departamento Nacional de Higiene para adquirir administración una serie de elementos sanitarios, entre los que se hallan comprendidas las estufas locomóviles y pulverizadoras cuya tramitación de compra ha motivado este expediente.

b) Que el Departamento Nacional de Higiene contrató la provisión de estos últimos artículos con la casa Grimaldi Encaje, Subirana y Cia, de esta plaza y como consecuencia de este contrato, retiró y reservó los fondos necesarios para atender oportunamente a su pago, fondos que conserva en su poder, con el consenso de la Contaduría General.

c) Que llegado el momento de la entrega de los artículos, el Departamento Nacional de Higiene los ha rechazado por no reunir las condiciones de marca e-tipulada en el contrato y no siendo posible que por esta causa se perjudiquen las medidas de defensa de la salud pública a que se destinaban, pide autorización para adquirirlos de otra casa que se comprometa a entregarlos en las condiciones requeridas.

d) Que, en esta situación y teniendo muy en cuenta las disposiciones de la Ley de Contabilidad en lo que con esto se relaciona se percibe con claridad que no puede haber inconveniente en conceder la autorización pedida, desde que aun cuando aparentemente interviene en la tramitación dos ejercicios económicos, circunstancia de que hace mérito la Contaduría General para aconsejar una solución distinta de la que propone el Departamento Nacional de Higiene, en realidad, todo emerge de uno solo el de 1911, al que pertenecen los fondos con que se ha de pagar y en el que se dictó el decreto autorizando la compra, siendo los elementos que se pretende adquirir, los mismos autorizados por dicho decreto y contratados en aquella fecha, variando únicamente la persona del vendedor.

e) Que además es regla general establecida que todos los gastos por adquisiciones que hace el Estado, corresponden al ejercicio económico en

que éstos son contratados, aunque su entrega y pago se realice algún tiempo después, y siempre que no se determine otra forma de pago como sucede con los servicios mensuales, pudiéndose de acuerdo con las prescripciones de la citada Ley de Contabilidad, y disposiciones complementarias, retener de dicho ejercicio los fondos que sean necesarios para su abono, debiendo entenderse que si por circunstancias especiales, como en el caso ocurrente, los proveedores contratantes, llegado el momento de la entrega, no cumplen con su compromiso, el Gobierno, puede perfectamente, sin desvirtuar los principios enunciados, obtener de otra persona los mismos artículos que se habían contratado, haciendo uso para ello de los fondos afectados a dicha adquisición, pues de no ser así, puede suponerse que estas incidencias vendrían a perturbar los servicios públicos en juego por causa de la propia ley dictada para su seguridad.

Por lo expuesto.

El Presidente de la Nación Argentina, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase al Departamento Nacional de Higiene, para adquirir por intermedio de la casa Lutz y Schultz, las doce estufas locomóviles, y veinticuatro pulverizadoras que, en virtud del Acuerdo de 11 de Septiembre de 1911, había contratado con la casa Grimaldi Encaje, Subirana y Cia, y no ha aceptado al serle entregados, por no reunir las condiciones estipuladas en el contrato.

Art. 2º El importe de esta compra, no podrá exceder de los precios tratados con la casa Grimaldi Encaje, Subirana y Cia, y se atenderá con los fondos que se habían reservado para ese fin.

Art. 3º Comuníquese, publíquese y dese al Registro Nacional.

SAENZ PEÑA.—INDALFO GOMEZ.—EZEQUEL RAMOS MENA.—ENRIQUE S. PEREZ.—JUAN M. GARRO.—ADOLFO MUGA.

Dirección General de Correos y Telégrafos.—Autorización para ejecutar varias obras.

Buenos Aires, Noviembre 21 de 1912.

Visto este expediente, por el que la Dirección General de Correos y Telégrafos manifiesta la urgencia que hay en proceder a las reparaciones del edificio ocupado por las Oficinas de la Cabecera del Distrito 24, Río Gallegos, y eleva con este motivo dos presupuestos de los Sres. Francisco Giglia y P. Arce, valor de cuatrocientos cincuenta pesos moneda nacional (\$ 450,00 m/n), y mil ochocientos pesos moneda nacional (\$ 1.800,00 m/n), respectivamente; y de acuerdo con lo informado por la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas,

El Presidente de la Nación Argentina, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase a la Dirección General de Correos y Telégrafos para proceder a la ejecución de las obras de refacciones del edificio que ocupan las Oficinas de la Cabecera del Distrito 24, Río Gallegos, contratándolas con los Sres. Francisco Giglia y P. Arce, de acuerdo con los presupuestos presentados por cuatrocientos cincuenta pesos moneda nacional (\$ 450,00 m/n) el primero, para las obras de carpintería y mil ochocientos pesos moneda nacional, (\$ 1.800,00 m/n) el segundo, para las de pintura, empapelado, etc.

Art. 2º Este gasto que importa la suma de dos mil doscientos cincuenta pesos moneda nacional, (\$ 2.250,00 m/n), se abonará con fondos del Presupuesto.

to del corriente año, de la Dirección General de Correos y Telégrafos.
Art. 3º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y vuelva a la Dirección de su procedencia, a sus demás efectos.

SAENZ PEÑA.—INDALECIO GÓMEZ.
J. P. SAENZ VALENTE.
—EZEQUEL RAMOS MEYER.
—ENRIQUE S. PÉREZ.
ERNSTO BOCHIL

Policía de la Capital.—Exoneración de un empleado

Buenos Aires, Diciembre 13 de 1912.

Atenta la nota de la Jefatura de Policía de la Capital de Diciembre 3 pasado, que hace llegar a conocimiento del Gobierno los errores a que anteriormente ha sido inducida en lo referente a provisión de capas impermeables y sarga para uniformes, debido exclusivamente a las informaciones técnicas dadas con ligereza por la oficina química de la Repartición; y siendo, en consecuencia, necesario proveer el mejor servicio de dicha oficina para la seguridad y orden de sus procedimientos,

El Vicepresidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Art. 1º Sepárase de su puesto al Jefe del Laboratorio Técnico y Bacteriológico de la Policía de la Capital, Dr. Pedro J. Mexigós.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dese al Registro Nacional y archívese.

PLAZA.
INDALECIO GÓMEZ.

Ministerio de Hacienda

Aduana de la Capital.—Fallo apelado por F. Escardó Anaya

Buenos Aires, Diciembre 16 de 1912.

Vista la apelación deducida por el señor Florencio Escardó Anaya, empleado de la Aduana de la Capital, contra el fallo de la misma por el cual se impone a la Compañía General de Fósforos una multa igual a la diferencia del valor entre lo manifestado en el despacho No 179157 (accesorios de bronce para maquinas) y lo que resultó de la verificación (goma en planchas); atento lo actuado y el dictamen del Sr. Procurador del Tesoro, y

Considerando:

Que el Art. 930 prescribe la pena de comiso sobre las diferencias de especie que excedan de la tolerancia (2 % en el valor).

Que la pena impuesta por la Aduana de la Capital se ajusta a la disposición legal citada,

SE RESUELVE:

Confírmase el fallo apelado.

Pase a la Aduana de la Capital, a los efectos correspondientes.

E. S. PÉREZ.

Aduana de San Juan.—Informe sobre una inspección

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1912.

Vista la nota de la Inspección General de Rentas, con la que cleva un informe del Inspector Sr. Gonalons, sobre la visita practicada en la Aduana de San Juan, y

Considerando:

Que el movimiento de las oficinas es regular y las pocas deficiencias encontradas quedarán subsanadas con las instrucciones dejadas por el Inspector visitante,

SE RESUELVE:

Dése al archivo.

F. AGUSTIN PINEDO.

Cía. Dellazoppa Ltda.—Reconsideración denegada

Buenos Aires, Diciembre 17 de 1912.

Vista la solicitud de la Compañía Dellazoppa Limitada, pidiendo se reconsiderara la resolución de 18 de Noviembre ppdo. por la cual se desestimó un pedido de devolución de derechos abonados por 15 cajones de cartuchos cargados en general, que resultaron ser mu-

nición para fusil de guerra Remington (libre de derechos), y

Considerando:

Que los Arts. 129 y 352 de las Ordenanzas de Aduana consagran el principio de la inalterabilidad aduanera, disponiendo que si de la verificación de los bultos pedidos a despacho resultaren diferencias por mayor cantidad o mejor especie o calidad, deberán aforarse las mercaderías manifestadas.

Que, en consecuencia, con las disposiciones legales citadas el Art. 62 del Decreto de Mayo 31 de 1905, reglamentario de la Ley No. 4933, excluye todo reclamo de parte de los comerciantes, por los errores que éstos cometen en sus documentos, lucro de los especialmente previstos por las Ordenanzas de Aduana, entre los cuales no se encuentra el presente.

Que no se aducen errores de hecho ni vicios de nulidad, únicas causas que autorizarían la reconsideración deducida,

SE RESUELVE:

No ha lugar a lo solicitado.

Pase a la Aduana de la Capital, a los efectos correspondientes

E. S. PÉREZ.

Ferrocarril del Sud.—Archivando una solicitud de pago de una factura

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1912.

Vista la presentación de la Empresa del Ferrocarril del Sud, pidiendo se le abone la suma de \$ 396 85 o/s a que asciende la cuenta por colocación de una báscula en el depósito fiscal de Ingeniero White; atento lo actuado, y

Considerando:

Que se ha dispuesto con fecha Mayo 22 del corriente año el pago de dicha suma, estando el expediente respectivo en la Mesa de Entradas de la Contaduría General para la reposición de sellos,

SE RESUELVE:

Archívese por la Aduana de Bahía Blanca.

F. AGUSTIN PINEDO.

General Mercantile Company Ltd.—Sucesora de H. Turk y Cia.

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1912.

Vista la solicitud de la General Mercantile Company Ltd. sucesora de H. Turk y Cia., en la que pide se deje sin efecto los reparos Nos 16832 y 16835 al 39, formulados por la Contaduría General a los permisos de embarque Nos 9067, 8624, 8769, 8549, 8435 y 8392 del año 1910, en los cuales la Aduana de la Capital liquidó el derecho de estadística a razón de 10 % atento lo informado, y

Considerando:

Que los boletos de embarque Nos 8624, 8549, 8435, y 8392 fueron cumplidos en Diciembre de 1910, correspondiéndoles en consecuencia, el derecho de estadística a razón de uno por mil.

Que a los boletos Nos 9067 y 8769 cumplidos en Enero de 1911, les corresponde el aumento a dos por mil, establecidos en la Ley de Presupuestos para 1911, vigente desde el 1º de Enero de dicho año,

SE RESUELVE:

Déjase sin efecto los reparos números 16835, 16837, 16838 y 16839. No ha lugar a la anulación solicitada de los reparos Nos 16832 y 16836.

Comuníquese y pase a la Aduana de la Capital, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Loriente Primitivo.—Devolución de derechos, denegada

Buenos Aires, Diciembre 17 de 1912.

Vista la solicitud del Sr. Primitivo Loriente sobre devolución de la suma de pesos 218.18 moneda nacional, abonada en demasía en la Aduana de la Capital por error de aforo en el despacho de «boas de pluma de avestruz en cajas de cartón», (Manifiesto No 203995 del corriente año); atentos los informes producidos, y

Considerando:

Que el Art. 148 de las Ordenanzas de Aduana, excluye todo reclamo por errores de aforo de mercaderías de despacho

directo salidas de la jurisdicción aduanera, como ocurre en el presente caso,

SE RESUELVE:

No ha lugar a lo solicitado.

Pase a la Aduana de la Capital, a los efectos correspondientes.

E. S. PÉREZ.

Legación de Alemania.—Libre despacho

Buenos Aires, Diciembre 18 de 1912.

De conformidad con lo dispuesto por los Arts. 252 y 253 de las Ordenanzas de Aduana en vigor,

SE RESUELVE:

Despáchese por la Aduana de la Capital, libre de derechos de importación, una (1) carta con valor declarado venidas en el vapor «...» según conocimiento adjunto y destinada como lo acredita la nota de fojas dos, al uso particular del Señor Capitán Gabstron Ohain, Agregado Militar a la Legación de Alemania.

Pase a la Aduana de la Capital, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Legación de la Gran Bretaña.—Libre despacho

Buenos Aires, Diciembre 18 de 1912.

De conformidad con lo dispuesto por los Arts. 252 y 253 de las Ordenanzas de Aduana en vigor,

SE RESUELVE:

Despáchese por la Aduana de la Capital, libre de derechos de importación, (2) dos cajones conteniendo efectos usados, venidos en el vapor «Sequana» según conocimiento adjunto y destinados como lo acredita la nota de fojas tres, al uso personal del primer Secretario de la Legación de la Gran Bretaña.

Pase a la Aduana de la Capital, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Legación de Suiza.—Libre despacho

Buenos Aires, Diciembre 18 de 1912.

Visto este expediente por el cual la Legación de Suiza solicita el libre despacho de un cajón conteniendo un escudo, una bandera y fórmulas y documentos, llegado al puerto de la Capital, en el vapor «Granada» y destinados al uso del Consulado en Bahía Blanca de conformidad con lo resuelto en casos análogos y a título de reciprocidad,

SE RESUELVE:

Concédesse el libre despacho que se solicita.

Pase a la Aduana de la Capital, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Ley No 8386.—Pinto Peixoto Carmen M. de.—Aumento de jubilación

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso etc., sancionan con fuerza de—

LEY:

Art. 1º Aumentase a la cantidad de ciento cincuenta pesos moneda nacional mensuales, la jubilación que percibe la Señora Carmen M. de Pinto Peixoto.

Art. 2º Mientras este gasto no se incluya en la Ley General de Presupuestos, se abonará de rentas generales, imputándose a la presente ley.

Art. 3º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la Sala de Sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, a veintiocho de Septiembre de mil novecientos once.

V. DE LA PLAZA E. CANTÓN

Adolfo J. Labougle A. Suñé

Secret. del Senado

Ministerio de Obras Públicas.—Cesión de unas zorras, negada

Buenos Aires, Diciembre 17 de 1912.

Visto la nota del Ministerio de Obras Públicas en la que solicita se le ceda la vía Decauville y las seis zorras que existen en el muelle del Puerto de San Ni-

colás, en razón de que en él no prestan servicios; atento los informes producidos, y

Considerando:

Que las vías de que se trata, como así mismo las vagonetas son necesarias para el transporte de mercaderías cuando los vapores atracan a los muelles.

Que el retiro de las vías mencionadas traería como consecuencia inmediata la inutilización de los muelles,

SE RESUELVE:

Hágase saber al Ministerio de Obras Públicas que, por las razones expresadas en los considerandos, este Ministerio se ve en la imposibilidad de acceder a lo pedido.

E. S. PÉREZ.

Ministro de Austria Hungría.—Libre despacho

Buenos Aires, Diciembre 18 de 1912.

De conformidad con lo dispuesto por los Arts. 252 y 253 de las Ordenanzas de Aduana en vigor,

SE RESUELVE:

Despáchese por la Aduana de la Capital, libres de derechos de importación, (31) treinta y un cajones conteniendo vinos, etc., venidos en el vapor «La Bretagne» según conocimiento adjunto y destinados como lo acredita la nota de fojas dos, al consumo del Sr. Ministro de Austria Hungría.

Pase a la Aduana de la Capital, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Ministro de Alemania.—Libre despacho

Buenos Aires, Diciembre 18 de 1912.

De conformidad con lo dispuesto por los Arts. 252 y 253 de las Ordenanzas de Aduana en vigor,

SE RESUELVE:

Despáchese por la Aduana de la Capital, libre de derechos de importación, un (1) paquete conteniendo foie gras, venido en el vapor «Koenig Friedrich August», según conocimiento adjunto y destinado como lo acredita la nota de fojas dos, al consumo del Sr. Ministro de Alemania.

Pase a la Aduana de la Capital, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Ministro de Alemania.—Libre despacho

Buenos Aires, Diciembre 18 de 1912.

De conformidad con lo dispuesto por los Arts. 252 y 253 de las Ordenanzas de Aduana en vigor,

SE RESUELVE:

Despáchese por la Aduana de la Capital, libre de derechos de importación una (1) encomienda postal (aviso No 167319) venida en el vapor «Sequana», según conocimiento adjunto y destinada como lo acredita la nota de fojas dos, al uso particular del Sr. Ministro de Alemania.

Pase a la Aduana de la Capital, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Ministerio de Obras Públicas.—Libre despacho

Buenos Aires, Diciembre 18 de 1912.

Visto este expediente por el cual el Ministerio de Obras Públicas solicita el libre despacho de un cajón conteniendo instrumentos ópticos, llegado al puerto de la Capital en el vapor «Banta» y destinados al uso de la Comisión de Estudios Hidrológicos; de conformidad con lo resuelto en casos análogos y en atención a su destino,

SE RESUELVE:

Concédesse el libre despacho que se solicita.

Pase a la Aduana de la Capital, a sus efectos.

E. S. PÉREZ.

Ministerio de Agricultura**Dirección General de Enseñanza Agrícola.**
—Nombramientos

Buenos Aires, Diciembre 9 de 1912.

Visto este expediente,

SE RESUELVE:

1º Apruébase las designaciones hechas por la Dirección General de Enseñanza Agrícola, con fecha 4 del corriente, del siguiente personal de servicio:

Item 10.—Escuela de Fruticultura y Aprovechamiento de San Juan.—Ayudante de cocina, con anterioridad al 16 de Noviembre ppdo., a D. Julián García, en reemplazo de D. Pedro Ontivero, cuya renuncia se acepta con esa fecha.

Item 10.—Escuela de Cultivos Industriales de Colonia Benítez.—Ayudante de cocina con anterioridad al 11 de Noviembre ppdo., a D. Ángel Anselmi, en reemplazo de D. José Rodríguez, que fué promovido.

Item 29.—Escuela de Agricultura de Las Delicias.—Mayordomo de la Estación Enológica de Concordia, a D. Servillano Guinéz, con la asignación mensual de ciento cincuenta pesos moneda nacional (\$ 150 m.) e imputación al Anexo H, inciso 4º, Item 29, Partida 17 del Presupuesto vigente, en reemplazo de D. José Alonso, que fué exonerado.

2º Comuníquese, etc.

M. F. CASARES.

Lahusen y Cia. — Permiso de ocupación a título precario de una fracción de tierra.

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1912.

Visto este expediente en el que los Sres. Lahusen y Cia., solicitan se les autorice a ocupar a título precario, una fracción de veinticinco metros por cuarenta metros, ubicada frente al solar A de la manzana No 5 del pueblo «Comodoro Rivadavia», fuera del trazado del mismo, en el Territorio del Chubut, con el propósito de instalar un depósito de inflamables; y atento lo informado por la Dirección General de Tierras y Colonias,

SE RESUELVE:

1º Concédesse a los Sres. Lahusen y Cia., la ocupación a título precario, de una fracción de campo de veinticinco metros por cuarenta metros, ubicada frente al solar A de la manzana No 5 del pueblo «Comodoro Rivadavia», fuera del trazado del mismo, en el Territorio del Chubut, debiendo entenderse que la tierra citada será desalojada cuando el Poder Ejecutivo así lo resuelva, sin que los interesados tengan derecho a indemnización alguna. La Dirección General de Tierras y Colonias, determinará el canon que deberán abonar los recurrentes, de acuerdo con los antecedentes que posea, y vuelva este expediente a la citada repartición, a sus efectos.

2º Publíquese en el Boletín Oficial MUGCA.

Ministerio de Obras Públicas**Dirección General de Arquitectura. — Aprobación de modificaciones en el edificio destinado para Administración de Correos y Telégrafos.**

Buenos Aires, Noviembre 25 de 1912.

Expediente 9231-G-912. — Vista la nota que precede, en que la Dirección General de Arquitectura manifiesta que a fin de tomar la intervención directa que le corresponde en los trabajos preparatorios de la construcción de las obras de construcción del edificio destinado a la Administración General de Correos y Telégrafos, con motivo de la separación del Arquitecto Sr. Maillard, del puesto de Director de los mismos, ha procedido a un detenido estudio del proyecto aprobado, cuyo simple examen demostraba a primera vista que era susceptible de importantes mejoras, llegando a las siguientes conclusiones:

Que la constitución del terreno y su escasa resistencia específica, hacen de todo punto inapropiada y sumamente onerosa la cimentación de mampostería proyectada, que para soportar el peso que habría de gravitar sobre ella, obligaría a darle una extensión y espe-

sor extraordinarios, lo que llevaría aparejado un gran volumen de las paredes y pilares.

Que por otra parte, se ha podido observar un grave error u omisión en el proyecto aprobado, el que suponía un aprovechamiento fútil de los cimientos existentes, y calculada tan deficientemente el costo de la cimentación, que habría resultado un déficit de pesos 742.957,60 moneda nacional, con respecto a esa parte del presupuesto de la obra, que agregado el importe de los terraplenamientos, no previsto tampoco en aquel proyecto, forma la suma de pesos 950.472,85 moneda nacional, como mayor gasto que hubiera sido necesario efectuar sobre el calculado.

Que tenida en cuenta la naturaleza del suelo y la carencia de elementos para proceder a su consolidación, no quedan sino tres formas de cimentación para sustituir a la tan defectuosa y cara del proyecto, o sea: una plataforma continua, o casi, de hormigón armado, plataformas más angostas de igual estructura reforzadas con nervios o pilares, hasta la capa de gruda firme, o finalmente, plataforma sobre pilotes encajados de transmitir las cargas a las capas inferiores, simultáneamente por fricción lateral y apoyo en la extremidad.

Que descartados los dos primeros sistemas cuyo costo, si bien es menor que el del proyecto aprobado, sería siempre elevado, y que presentan otros inconvenientes constructivos de que informa ampliamente, considera adoptable la cimentación sobre pilotes de cemento armado, y en consecuencia, ha procedido a formular el respectivo presupuesto que eleva, y que suma pesos 413.192,91 moneda nacional.

Que la observación, por otra parte, de las plantas del proyecto aprobado, acusa un enorme dispendio de paredes y pilares, que fuera de otros inconvenientes, como el de quitar mucha luz en el interior del edificio, le hace muy costoso. Que en consecuencia, ha proyectado así mismo, una armazón de hierro, capaz de sustentar por sí sola las cargas del edificio, con lo que no sólo se reduce grandemente el gasto de mampostería, sino que también se facilitará la más rápida ejecución de la obra.

Que así mismo, y por las mismas razones de estabilidad y economía de dinero y tiempo, ha proyectado sustituir los entresijos que según el proyecto aprobado, debieran ser de fierro de fierro y bovedillas, por entresijos de hormigón armado, que ofrecen mayor seguridad contra los incendios y mayor continuidad y enlace para la transmisión de las cargas.

Que por tanto ha preparado fuera de los planos y demás documentos que acompañan un presupuesto de las nuevas obras proyectadas, que asciende a la suma de pesos 2.568.833,85 moneda nacional y otro, valor de 2.542.878,75 pesos moneda nacional, que representa el costo de las obras que no se ejecutarán como consecuencia de dichas modificaciones, y

Considerando:

Que la reforma proyectada, aparte de las ventajas que se condensan en los resultados anteriores, permite corregir muchas otras deficiencias del proyecto aprobado y cuya ejecución se contrató con la Empresa Vinent, Maupas y Jáuregui, y demuestra un encomiable celo y una inteligente gestión de los intereses confiados a la Dirección General de Arquitectura.

Que la cifra a que asciende la construcción en esa forma, si bien aparentemente excede en algo a la planilla de deducciones, es, en realidad, mucho más económica, puesto que, como queda dicho anteriormente, el costo real de ella, habría sido por omisiones y deficiencias de cálculo en las obras superadas, muy superior al previsto en el presupuesto aprobado, alcanzando el monto de estas omisiones, a más de pesos 900.000 moneda nacional, que con el nuevo proyecto se economizarán.

Y teniendo en cuenta, finalmente, la conformidad manifestada por los contratistas,

El Presidente de la Nación Argentina,
en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Apruébase las referidas modificaciones introducidas al proyecto de construcción del edificio destinado a

la Administración General de Correos y Telégrafos, contratada con la Empresa Vinent, Maupas y Jáuregui, así como el presupuesto de las mismas, cuyo importe es de dos millones quinientos sesenta y ocho mil ochocientos treinta y tres pesos ochenta y cinco centavos (\$ 2.568.833,85) moneda nacional, y déjase así mismo, aprobada la planilla de supresión de obras a ejecutar en el contrato y que asciende a dos millones quinientos cuarenta y dos mil ochocientos sesenta y ocho pesos sesenta y cinco centavos moneda nacional (\$ 2.542.878,75).

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional, y previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad, vuelva a la de Arquitectura, para que celebre con la Empresa Vinent, Maupas y Jáuregui, el correspondiente proyecto de contrato ampliatorio del ya celebrado.

SAENZ PEÑA. — EZEQUIEL RAMOS MEXA. — ENRIQUE S. PÉREZ. — JUAN M. GARRO. — ERNESTO BOSCH. — ADOLFO MUGCA.

Dirección General de Obras Hidráulicas. — Provisión de barras de acero para la reconstrucción de muelles en el Riachuelo.

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1912.

Exp. 8640-P-912. — Visto este expediente, y

Considerando:

Que por Decreto, en Acuerdo de Ministros de fecha 24 de Octubre ppdo., se adjudicó a la casa Franklin, Herrera y Cia., el suministro de barras de acero, que se requirían con urgencia para la prosecución de las obras de reconstrucción de muelles en el Riachuelo y que dicha casa, al notificarse del mencionado decreto, hace presente que no le es posible mantener su oferta para la provisión de referencia, toda vez que según su propuesta, sólo era válida hasta el 30 de Octubre pasado.

Que, en consecuencia, lo que corresponde es la adjudicación del expresado material, a la casa José Solari (hijo), cuya oferta asciende a la suma de cincuenta y dos mil noventa pesos con treinta y nueve centavos moneda nacional, (\$ 52.090,39 m.n.), y que, según nota agregada a fojas (29), manifiesta sostener los precios y los plazos de entrega de los materiales de que se trata.

De conformidad con lo informado precedentemente,

El Presidente de la Nación Argentina,
en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Déjase sin efecto el Decreto fecha 24 de Octubre ppdo., adjudicatario a la casa Franklin, Herrera y Cia., para la provisión de barras de acero, que se requirían para la prosecución de las obras de reconstrucción de muelles en el Riachuelo.

Art. 2º Adjudica e la provisión del expresado material, a la casa José Solari (hijo), por la suma total de cincuenta y dos mil noventa pesos con treinta y nueve centavos moneda nacional (\$ 52.090,39 m.n.), que se imputará al Anexo L, inciso 5º, Item 1º, Partida 1 del Presupuesto vigente.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional, tómese razón por la Dirección General de Contabilidad, entregando los depósitos correspondientes a las propuestas no aceptadas, y fecho, vuelva a la Dirección General de Obras Hidráulicas, para que formule el contrato respectivo y lo eleve para su aprobación.

SAENZ PEÑA. — EZEQUIEL RAMOS MEXA. — ENRIQUE S. PÉREZ. — JUAN M. GARRO. — ERNESTO BOSCH. — ADOLFO MUGCA.

Dirección General de Puentes y Caminos. — Adquisición de una caldera para las obras del puente sobre el Río Mendoza, en Uspallata.

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1912.

Exp. 9621-P-912. — Vista la nota que precede, en la que la Dirección General de Puentes y Caminos manifiesta que necesita con urgencia otra

caldera de 12 N.H.P., con destino a las obras de construcción del puente sobre el Río Mendoza, en Uspallata y solicita que se la autorice a adquirir de la casa Pincus, Mathews y Cia., la que pide por ella la suma de pesos 2.220 moneda nacional, ofreciendo hacer un descuento de 5 por ciento sobre esa cantidad, si se la compra al contado, y

Considerando, que dada la urgencia que existe en disponer de ese elemento de trabajo y siendo equitativo su precio, procede resolver de conformidad con lo pedido, por haberse comprendido el caso en lo dispuesto por el Art. 33, inciso 3º de la Ley de Contabilidad,

El Presidente de la Nación Argentina,
en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase a la Dirección General de Puentes y Caminos, para adquirir con destino a las obras referidas, una caldera de 12 N.H.P., de la casa Pincus, Mathews y Cia., por la suma de dos mil noventa pesos (\$ 2.090,00 m.n.) moneda nacional, debiendo la Dirección General de Contabilidad poner a la disposición de la de Puentes y Caminos la expresada suma, a esos efectos.

Art. 2º Este gasto se imputará al Anexo L, inciso 5º, Item 3, Partida 1 del Presupuesto vigente.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional, tómese razón por la Dirección General de Contabilidad y vuelva a la de Puentes y Caminos, a sus efectos.

SAENZ PEÑA. — EZEQUIEL RAMOS MEXA. — ENRIQUE S. PÉREZ. — JUAN M. GARRO. — ERNESTO BOSCH. — ADOLFO MUGCA.

Dirección General de Puentes y Caminos. — Adquisición de perforadoras y caños para puentes sobre ríos y arroyos, en Corrientes.

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1912.

Exp. 9390-P-912. — Visto este expediente, por el que la Dirección General de Puentes y Caminos manifiesta que debiendo iniciar en breve los trabajos que han de servir de base para la preparación de los proyectos de construcción de los puentes sobre los Ríos Aguapey y Miraflores y Arroyos Curu-Cuatá, Avut, Sraidi y Génova (Provincia de Corrientes), es necesario adquirir tres perforadoras completas y 120 metros de caños para las mismas.

Que con tal fin ha pedido precios a la casa Ingleton Shepard y Hay, única en plaza en que ha encontrado esos elementos de trabajos en las condiciones requeridas y por un precio equitativo, según la propuesta que acompaña.

Considerando, que dada la urgencia que existe en comenzar esos trabajos y siendo conveniente la referida propuesta, procede su aceptación, de conformidad con lo establecido en el Artículo 33, inciso 3º, de la Ley de Contabilidad, y atento lo informado precedentemente,

El Presidente de la Nación Argentina,
en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Autorízase a la Dirección General de Puentes y Caminos, para que adquiera, con el destino expresado, en la casa Ingleton, Shepard y Hay, tres perforadoras y 120 metros de caños para las mismas, por la suma de dos mil ciento veintitrés pesos diez centavos (\$ 2.123,10 m.n.) moneda nacional.

Art. 2º Este gasto se imputará al Anexo L, inciso 5º, Item 3, Partida 1 del Presupuesto vigente.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional, tómese razón por la Dirección General de Contabilidad y vuelva a la de Puentes y Caminos, a sus efectos.

SAENZ PEÑA. — EZEQUIEL RAMOS MEXA. — ENRIQUE S. PÉREZ. — JUAN M. GARRO. — ERNESTO BOSCH. — ADOLFO MUGCA.

Dirección General de Puentes y Caminos. — Extracción de bloques de mampostería del lecho del Riachuelo, en Paso Alsina.

Buenos Aires, Noviembre 26 de 1912.

Exp. 3909-P-912. — Visto este expediente, por el que la Dirección General de Puentes y Caminos manifiesta que habiendo llegado la oportunidad de proceder a la extracción de los bloques de mampostería existentes en el lecho del Riachuelo, en Paso Alsina, provenientes del antiguo puente que había en ese punto, y teniendo en cuenta que el contratista de la construcción del puente provisional construido posteriormente, D. Antonio Cravotto, posee los elementos y experiencia necesarios para ejecutar ese trabajo de un modo ventajoso a los intereses del fisco, le ha pedido presente una propuesta, que eleva adjunta y cuya aprobación solicita, por conceptuarla equitativa.

Considerando que se trata de un trabajo necesario, cuya ejecución ha sido prevista en la Ley 8128, y que la referida propuesta es conveniente; y atento lo informado por la Dirección Central de Contabilidad,

El Presidente de la Nación Argentina, en Acuerdo de Ministros—

DECRETA:

Art. 1º Autorizar la ejecución de los referidos trabajos y aceptase la propuesta presentada por D. Antonio Cravotto, quien se compromete a llevarlos a cabo por la suma de tres mil seiscientos cincuenta pesos (pesos 3.650 m/n) moneda nacional.

Art. 2º Este gasto, así como el de trescientos cincuenta pesos (\$350 m/n) moneda nacional, que importa la adquisición de la dinamita y el consumo de la corriente eléctrica necesarios, se imputará al Anexo L, inciso 5º, ítem 2, Partida 1 del Presupuesto vigente.

Art. 3º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional, y previa remita de razón por la Dirección General de Contabilidad, vuelva a la de Puentes y Caminos, a sus efectos.

SAENZ PENA. — EZEQUEL RYMOS MENA. — ENRIQUE S. PÉREZ. — JUAN M. GARRO. — ERNESTO BOSCH. — ADOLFO MUGCA.

MINISTERIO DE JUSTICIA E INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Registro de la Propiedad de la Capital

ESTADÍSTICA

El día 17 de Diciembre de 1912

Arribeño No 435 — 8.66 x 19.06 pesos 17.000 Edif.

Andrés Argüel entre Nicaragua y Gral. Soler — lote 2 — 8.66 x 21.31 pesos 9.000.

Bilbergsturt No 1535 — 8.66 x 25.93 pesos 39.100 Edif.

Campang No 735 y 37—lote A manz. L — 8.66 x 48.14 pesos 21.500 Edif.

Gral. Roca — frac. 3 mts. cs. 43.482 — 4º Cruz frac. 5 mts. cs. 98.133 — frac. 6 mts. cs. 55.650 — Gral. Roca frac. 7 mts. cs. 84.995 todo en pesos 99.000 (no hay más datos).

Correa No 709 esq. Esque — mide en los costados 10.03 — 13.10 — 23.09 y 25.41 pesos 21.200 Edif.

Darwin entre Gorriti y Cabrera — lote 26 manz. 16 B — 8.66 x 42.72 pesos 9.921.02.

Defensa No 681-6-91 — 7.89 x 23.38 pesos 94.000 Edif.

Eliz Vélaz No 3801 al 11 y Salguero No 218 y 220 — 13.35 x 31.05 pesos 91.600 Edif.

Drumant entre Cruz y Chilabert — lote 11 manz. C — 8.66 x 22.69 pesos 31.41.

Gral. Hernán No 177 — 4.33 x 41.64 Gral. Hernán No 177 — 8.66 x 41.64 y 38.49 todo en pesos 85.070 Edif.

Girardot No 210 esq. Leones — lote 19 manz. F — 18.40 x 29.70 y 34.80 pesos 8.000 Edif. (terreno triangular).

Guadacol No 4050 al 63 — lote 15 manz. 7º — mide en los costados 10.95 — 13.50 — 31.80 y 34.64 pesos 19.090 Edif.

Larrazábal No 1509 — 8.66 x 29.12 pesos 11.000 Edif.

Los Patos entre Coñía y Manuel García — lote 12 manz. 11 mts. cs. 182.51 Los Patos esq. Manuel García lote 13 manz. 11 mts. cs. 210.98 y Tupurgato entre Coñía y Manuel García — lote 11 manz. 14 — mts. cs. 161.06 todo en pesos 14.622.12.

Manuel Artigas No 5956 — 8.66 x 34.64 pesos 3.600 Edif.

Maza No 82 — 8.66 x 55.11 y 50.11 pesos 52.960 Edif.

Melo No 83 — 8.50 x 17.20 pesos 155.000 Edif.

Miralla esq. Cossio — lote 1 — 10.88 x 25.98 pesos 5.276.46.

Montevideo No 260 y 64 — 7.79 x 12.12 pesos 120.000 Edif.

Moldes entre Ramallo y Arias — lote 10 manz. 6 — 8.66 x 26.22 pesos 3.032.

Morón entre Corro y Lope de Vega — lote 28 manz. 5 — 8.66 x 38.97 pesos 1.979.82.

Morón entre Lope de Vega y Virgilio — lote 29 manz. 4 — 8.66 x 38.97 pesos 2.249.80.

Morón entre Lope de Vega y Virgilio — lote 31 manz. 4 — 8.66 x 38.97 pesos 2.249.80.

Paraná No 738 al 44 — 10.39 x 35.61 — y otra fracción 11.60 x 47.88 todo en pesos 150.000 Edif.

Passage entre Concordia y Atalaya — lote 5 manz. E — 14.72 x 25.43 y 28.80 pesos 1.900 (terreno triangular).

Pasco No 1233 — 8.66 x 43.30 pesos 34.000 Edif.

Rondeau entre Castro y Treinta y Tres — lote 23 manz. E — 8.66 x 46.44 pesos 8.046.

Saavedra No 1036 — 7.79 x 17.22 15.98 pesos 16.800 Edif.

San Pedro No 765 — lote 2 — 8.66 x 30.28 y 28.36 pesos 7.700 Edif.

Tupac Amará 1150 — mide en los costados 9.60 — 8.66 — 24.55 y 20.23 pesos 9.400 Edif.

Tupac Amará No 1132 — lote 6 — mide en los costados 9.60 — 8.66 — 20.60 y 25.29 pesos 14.200 Edif.

Ushuala esq. vía del F. C. P. — lote 14 manz. A — 19.37 x 21.00 pesos 2.450.

Venezuela No 1642 — 7.79 x 22.59 pesos 40.000 Edif.

Vía del F. C. O. de Buenos Aires esq. Echenagucia — lote 8 manz. L — mide en los costados 8.83 — 12.15 — 54.74 y 54.64 pesos 11.460.30.

Zelada entre Medina y Moreto — lote 25 manz. 46 — 8.00 x 32.62 pesos 4.175.52.

Total de fincas 43 en pesos 1.186.966,84

GOBERNACIONES

Pampá

Pueblo Gral. Pico—Sección I frac. C parte del lote 12 manz. 133 solar 1 — 15 x 59 y solar H 15 x 50 todo en pesos 22.000 Edif.

Asteasu — Sección I — frac. C parte del lote 18 parte de la quinta 47 H. 01 pesos 800.

Gral. Pico — manz. 55 solar G — 39 x 35 pesos 1.200.

Chaco

Resistencia — manz. 201 mitad N. E. del solar B — 25 x 50 pesos 7.500 Edif.

Total de fincas 5 en pesos 31.500

RESUMEN GENERAL

Capital fincas 43 en pesos 1.186.966,84

Gobernaciones fincas 5 en pesos 31.500.00

Total de fincas 48 en pesos 1.218.466,84

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Agricultura.

RESOLUCIÓN CONCEDIENDO UN PERMISO DE CATEO EN EL TERRITORIO DEL NEUQUEN, A D. MIGUEL R. MACHADO.

Buenos Aires, Diciembre 14 de 1912.

Exp. M-1621-1912.—Vista la solicitud de D. Miguel R. Machado, anotada bajo el No 560 del Registro de Exploraciones del Territorio Nacional del Neuquén, pidiendo permiso para explorar o catear substancias de la primera categoría, habiéndose efectuado sin oposición las publicaciones determinadas por el Art. 25 del Código de Minería; de acuerdo con el citado artículo, las disposiciones reglamentarias vigentes y el Superior Decreto de fecha 27 de Junio próximo pasado,

SE RESUELVE:

Art. 1º Otorgar a don Miguel R. Machado, permiso exclusivo para catear o explorar substancias de la primera categoría, por el término de doscientos noventa días, en una superficie de mil novecientos noventa y ocho hectáreas, treinta y seis áreas, (1998.36 hectáreas), en el Territorio Nacional del Neuquén, que deberá ser ubicada en forma de rectángulo de seis mil trescientos metros (6300) de longitud, en dirección Este-Oeste, por tres mil ciento setenta y dos metros (3.172 metros), de ancho, tal que su vértice Nor-Este, se encuentre a tres mil ciento cincuenta metros (3.150 metros), al Oeste, de un punto situado a cuatro mil seiscientos metros (4.700 metros), al Sud del mojón esquinero Nor-Este, del lote 12 de la fracción B. de la Sección XXVIII, del citado territorio.

Art. 2º El presente permiso se registrará por las disposiciones del Código de Minería y las reglamentaciones vigentes y en los trabajos de exploración el concesionario deberá emplear cuatro operarios por lo menos con las herramientas generalmente usadas por los mineros.

Art. 3º De acuerdo con el Art. 28 del mencionado Código, los términos principiarán a correr el día 14 del mes de Enero de 1913 y vencerán el día 30 del mes de Octubre del mismo año, no pudiéndose diferir la época de la instalación de los trabajos, sino por causa justificada y en virtud de una autorización especial de esta Dirección General, que conste en el permiso correspondiente.

Art. 4º El concesionario deberá presentarse a las autoridades del Territorio del Neuquén, más próximas a la zona concedida para las anotaciones correspondientes y la certificación oportuna, extendida en el citado permiso, de los trabajos de exploración que hubiere efectuado, si su requisito no se admitirán solicitudes de suspensión de los mismos.

Art. 5º El concesionario deberá estacuar sobre el terreno la zona concedida, de acuerdo con las instrucciones adjuntas de la Sección Minas.

Art. 6º Entréguese al concesionario, como constancia, copia de la presente resolución, comuníquese, publíquese en el Boletín Oficial y previa reposición de sellos, vuelva a Minas, a sus efectos. —E. Hermitte.

RESOLUCIÓN CONCEDIENDO UN PERMISO DE CATEO EN EL TERRITORIO DEL NEUQUEN, A D. LUIS POVIÑA.

Buenos Aires, Diciembre 16 de 1912.

Expediente P. 1696-1912. C. 42. — Vista la solicitud de D. Luis Poviña, anotada bajo el No 558 del Registro de Exploraciones del Territorio Nacional del Neuquén, pidiendo permiso para explorar o catear substancias de la primera categoría, habiéndose efectuado sin oposición las publicaciones determinadas por el Art. 25 del Código de Minería; de acuerdo con el citado artículo, las disposiciones reglamentarias vigentes y el Superior Decreto de fecha 27 de Junio próximo pasado,

SE RESUELVE:

Art. 1º Otorgar a D. Luis Poviña, permiso exclusivo para catear o explorar substancias de la primera categoría, por el término de doscientos noventa días (290) en una superficie de mil novecientos noventa y ocho hectáreas, treinta y seis áreas (1.998.36 hectáreas), en el Territorio del Neuquén, que deberá ser ubicada en forma de rectángulo de seis mil trescientos metros de longitud (6300 mts.) en dirección Este-Oeste, por tres mil ciento setenta y dos metros de ancho (3.172 metros) tal que su centro diste seis mil doscientos ochenta y seis metros

(6.286 mts.), al Sud del mojón N. O. del lote 13 de la Sección XXVIII, fracción B del citado territorio.

Art. 2º El presente permiso se registrará por las disposiciones del Código de Minería y las reglamentaciones vigentes y en los trabajos de exploración el concesionario deberá emplear cuatro operarios por lo menos, con las herramientas generalmente usadas por los mineros.

Art. 3º De acuerdo con el Art. 28 del mencionado código, los términos principiarán a correr el día 16 del mes de Enero de 1913, y vencerán el día 1º del mes de Noviembre del mismo año, no pudiéndose diferir la época de la instalación de los trabajos, sino por causa justificada y en virtud de una autorización especial de esta Dirección General, que conste en el permiso correspondiente.

Art. 4º El concesionario deberá presentarse a las autoridades del Territorio del Neuquén, más próximas a la zona concedida, para las anotaciones correspondientes y la certificación oportuna, extendida en el citado permiso, de los trabajos de exploración que hubiere efectuado, sin cuyo requisito no se admitirán solicitudes de suspensión de los mismos.

Art. 5º El concesionario deberá estacuar sobre el terreno la zona concedida de acuerdo con las instrucciones adjuntas de la Sección Minas.

Art. 6º Entréguese al concesionario, como constancia, copia de la presente resolución, comuníquese, publíquese en el Boletín Oficial y previa reposición de sellos, vuelva a Minas, a sus efectos. —E. Hermitte.

LA RECAUDACIÓN DE AYER

Damos a continuación lo percibido ayer por las reparticiones siguientes:

BOLETINES OFICIAL Y JUDICIAL

PRODUCIDO DEL DÍA 18 DE DICIEMBRE DE 1912

Boletín Judicial.....	\$ 295 95
Boletín Oficial.....	193 30
	<u>\$ 489 25</u>

EL TIPO DEL ORO

Buenos Aires, Octubre 16 de 1902.

Desde el 3 de Noviembre inclusive hasta nueva orden, registrará el tipo de ley nº 3371 de 4 de Noviembre de 1899, o sea el de un peso curso legal por cuarenta y cuatro centavos oro para cobrar en curso legal, los derechos a oro.

CAJA NACIONAL DE JUBILACIONES Y PENSIONES

BALANCE GENERAL — 30 DE SEPTIEMBRE DE 1912

CUENTAS DEUDORAS	SALDOS	CUENTAS ACREEDORAS	SALDOS
	\$ m.		\$ m.
Jubilaciones de Leyes anteriores.....	13296213 77	Descuento de 5 %..... Art. 4 Inc. 1	34989291 69
Jubilaciones de la Ley No 4349.....	645-256 29	Primeros Sueldos..... » 4 » 2	1955999 47
Pensiones.....	2889290 98	Diferencias de Sueldos..... » 4 » 3	2867812 98
Artículo 57 de la Ley No 4349.....	133043 37	Multas..... » 4 » 4	988130 73
Devoluciones.....	541941 13	Intereses de Fondos P. Nacionales..... » 4 » 5	8041594 66
Caja de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones.....	306949 —	Empleos Vacantes..... » 4 » 6	7428728 92
Gastos de Administración.....	989149 49	Renta del Bono de diez millones..... » 4 » 8	4500000 —
Banco de la Nación Argentina corriente.....	366215 83	Descuento Adicional de 3 % (D. Reglamen)...	918298 21
Caja.....	233630 04	Descuento de 10 % Art. 34.....	29343 04
		Fondo Consejo Nacional de Educación.....	887921 95
		Cuotas Embargadas.....	1995 43
		Diferencias de Cotización.....	1675327 90
Títulos de Renta:			
Ley No 3683 — Consejo Nacional de Educación.....	607700. —		
» » 4569 — Crédito Argentino Interno.....	3632420. —		
» » 8121 — Crédito Argentino Interno 1911.....	16858400. —		
» » 4973 — Bonos Obras de Salubridad.....	5988500. —		
Leyes No 4299 8102 y 8172 — Cédula hipotecaria Argentina.....	11921450. —		
Comisiones.....	39608470 —		
	63585 08		
	6428444 98		6428444 98

Buenos Aires, Noviembre 9 de 1912.

J. Ismael Billordo.—Francisco L. García.—J. Clementino Billordo, secretario.—Ulpiano Lotero, jefe de la división contaduría, v-23-d'ciembre.

1ª PARTE
Boletín Militar

No 3434

Buenos Aires, Diciembre 16 de 1912.

DISPONENDO QUE LA SUPERINTENDENCIA DE CONSTRUCCIONES MILITARES REINTEGRE UNA SUMA A LA TESORERÍA GENERAL.—LICENCIA.—IMPOSICIÓN DE PENAS.—AMNISTIA.—VISTA DE CAUSAS.—SOLSEMIENTOS.—PRESCRIPCIÓN DE ACCIÓN PENAL.—ELEVACIÓN DE CAUSAS A PLENO JUICIO.—ARCHIVO DE UNA PREVENCIÓN.

Disponiendo que la Superintendencia de Construcciones Militares reintegre una suma a la Tesorería General.

Capital Federal, Noviembre 21 de 1912.—Vista la comunicación de la 7ª División del Gabinete Militar en la cual manifiesta que de acuerdo con lo que dice el memorándum número 482 de la Teneduría de Libros de la Contaduría General de la Nación, corresponde que la Superintendencia de Construcciones Militares ingrese a la Tesorería General de la Nación la suma de \$ m. 2.270,04 importe que le ha sido entregado por la Legación Argentina en Londres al Señor Coronel D. Arturo M. Lugones para atender los gastos de inspección y recepción de material para la construcción de Cuarteles por estar agotado el anexo L, inciso 2, ítem 1 de la Ley de Presupuesto del corriente año.

El Presidente de la Nación Argentina—
DECRETA:

Art. 1º.—La Superintendencia de Construcciones Militares ingresará por donde correspondiere a la Tesorería General de la Nación la suma de (\$ m. 2.270,04) dos mil doscientos setenta pesos, cuatro centavos moneda nacional importe que le ha sido entregado al Señor Coronel D. Arturo M. Lugones por la Legación Argentina en Londres para atender los gastos de inspección y recepción de material para la construcción de Cuarteles por estar agotado el anexo L, inciso 2, ítem 1, partida 3 de la Ley de Presupuesto del corriente año.

Art. 2º.—La suma de (\$ 2.270,04) dos mil doscientos setenta pesos, cuatro centavos moneda nacional que se manda ingresar a la Tesorería General de la Nación por el Artículo anterior será imputada a los fondos que tiene recibidos la Superintendencia de Construcciones Militares, en virtud de lo que dispone el Acuerdo General de Ministros de fecha 19 de Agosto del corriente año.

Art. 3º.—Comuníquese, publíquese, vuelva a la Superintendencia de Construcciones Militares para su cumplimiento.—SAENZ PENA.—G. VÉLEZ.

Licencia:

Buenos Aires, Diciembre 7 de 1912.—Vista la precedente solicitud de licencia y las causas que en ellas se expresan,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Art. 1º.—Concédesse licencia a la pensionista militar Da-Silvia G. de Amadeo, para ausentarse al extranjero por el término de dos años.

Art. 2º.—Comuníquese, publíquese en el Boletín Militar y archívese.—SAENZ PENA.—G. VÉLEZ.

Justicia Militar.

Imposición de penas:

Capital Federal, Diciembre 5 de 1912.—Vistas las constancias de estos sumarios y prevenciones, de las que resultan:

1º Que el Aspirante José A. Cervin, perteneciente a la Escuela de Clases, ha cometido la falta de deserción calificada, prevista en los artículos 704, inciso 1 y 711, inciso 3 y 6 del Código de Justicia Militar y penada con arreglo a lo dispuesto en el artículo 712 inciso 3 del mismo Código.

2º Que el soldado voluntario Teodolito Medina, perteneciente al Batallón No 2 de Ingenieros, ha cometido la falta de deserción calificada prevista en los artículos 704, inciso 1 y 711, inciso 5 del Código de Justicia Militar y penada con arreglo a lo dispuesto en el artículo 712, inciso 3 del mismo Código.

3º Que el conscripto (clase 1891) Alfredo Sarli y Aspirante Eugenio Igarzabal, pertenecientes respectivamente a la Escuela de Tiro y Escuela de Clases, han cometido la falta de deserción calificada prevista en los artículos 704, inciso 1 y 711, inciso 6 del Código de Justicia Militar y penada con arreglo a lo dispuesto en el artículo 712, inciso 3 del mismo Código.

En consecuencia, atento las circunstancias de cada caso y lo dictaminado por el Sr. Auditor General de Guerra y Marina en las respectivas actuaciones,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Art. 1º Impónese a los individuos de tropa que se enumeran a continuación las siguientes penas disciplinarias, de

acuerdo con las disposiciones legales citadas con las accesorias del Art. 708 del Código de Justicia Militar.

a) José A. Cervin, dos años de confinamiento, debiendo quedar sin efecto la pena impuesta por idéntica falta (Boletín Militar No 3260, 1ª Parte).

b) Teodolito Medina, un año de confinamiento y un año de recargo de servicio.

c) Alfredo Sarli, un año de confinamiento y un año de recargo de servicio.

d) Eugenio Igarzabal, dos años y nueve meses de recargo de servicio, debiendo quedar sin efecto la pena que por idéntica falta se le impuso según Decreto de fecha 16 de Septiembre del corriente año (Boletín Militar No 3357, 1ª Parte).

e) Antonio Massa, 80 días de recargo de servicio.

f) Lauro González, 70 días de recargo de servicio.

g) Sinfoniano Genaro Medina, 70 días de recargo de servicio.

h) Manuel Guanzini, 60 días de recargo de servicio.

i) Antonio Grisolia, 50 días de recargo de servicio.

j) Francisco Antunez, 50 días de recargo de servicio.

k) Antonio di Salvo, 50 días de recargo de servicio.

l) José Fantoni, 50 días de recargo de servicio.

m) Fabio González, 40 días de recargo de servicio.

n) Alberto Cella, 40 días de recargo de servicio.

o) Evaristo Flores, 30 días de recargo de servicio.

Art. 2º Comuníquese, publíquese en el Boletín Militar, tómese nota por la Auditoría General y archívese las respectivas causas en el Consejo Supremo de Guerra y Marina.—SAENZ PENA.—G. VÉLEZ.

Capital Federal, Diciembre 5 de 1912.

—Vistas las constancias de estos sumarios y prevenciones, de las que resulta:

1º Que los conscriptos (clase 1891) Desiderio Páez, Antonio Bullón y Antonio Como, soldados Juan Talquena, conscripto (clase 1891) Fermín Pignataro, soldado José Panno, conscripto (clase 1891) Adolfo Medina, soldado voluntario Juan Petrucci, conscripto (clase 1891) Sebastián Pichoni, conscriptos (clase 1890) León Pérez, y Luis Orcaje, conscripto (clase 1891) Doroteo Pallerio, conscripto (clase 1890) Pedro Turconi, soldado Rufino J. Jiménez, conscriptos (clase 1891) Enrique F. Pereyra, Juan Garibaldi y Nicanor Pereyra, músico Antonio Manuel López, conscripto (clase 1891) José M. Maril, conscriptos (clase 1890) Diego Azaré y Císanto Arcena y conscripto (clase 1891) Juan Roggeri, pertenecientes respectivamente al Regimiento 16 de Infantería de Línea, Regimiento No 1 de Artillería Montada, Regimiento No 2 de Infantería de Línea, Regimiento 8 de Línea, Cazadores General Necochea, Regimiento No 1

de Artillería Montada, Escuela de Clases, Regimiento No 5 de Artillería Montada, Regimiento No 7 de Infantería de Línea, Regimiento No 6 de Infantería de Línea, Regimiento No 10 de Infantería de Línea, Compañía Obrera Topográfica, Regimiento 8 de de Línea Cazadores General Necochea, Regimiento No 1 de Infantería Patricios, Batallón No 6 de Ingenieros, Regimiento No 6 de Infantería de Línea, Regimiento No 1 de Infantería Patricios, Regimiento No 1 de Obuses de Campaña, Regimiento No 18 de Infantería de Línea, Regimiento No 6 de Infantería de Línea, Regimiento No 1 de Infantería Patricios, Batallón No 6 de Ingenieros y Regimiento No 1 de Artillería Montada, han cometido la falta de deserción simple, prevista en el Art. 704, inciso 1º del Código de Justicia Militar y penada con arreglo a lo dispuesto en el Art. 710 del mismo Código.

En consecuencia, atento las circunstancias de cada caso y lo dictaminado por Sr. Auditor General de Guerra y Marina en las respectivas actuaciones,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Art. 1º Impónese a los individuos de tropa que se enumeran a continuación las siguientes penas disciplinarias, de acuerdo con las disposiciones legales citadas, con las accesorias del Art. 708 del Código de Justicia Militar.

a) Desiderio Páez, un mes de calabozo y un año de recargo de servicio.

b) Antonio Bullón, un mes de calabozo y un año de recargo de servicio.

c) Antonio Como, un mes de calabozo y un año de recargo de servicio.

d) Juan Talquena, 20 días de calabozo y 10 meses de recargo de servicio.

e) Fermín Pignataro, 20 días de calabozo y 10 meses de recargo de servicio.

f) José Panno, 20 días de calabozo y 10 meses de recargo de servicio.

g) Adolfo Medina, 20 días de calabozo y 10 meses de recargo de servicio.

h) Juan Petrucci, 20 días de calabozo y 10 meses de recargo de servicio.

i) Sebastián Pichoni, 15 días de calabozo y 9 meses de recargo de servicio.

j) León Pérez, 15 días de calabozo y 9 meses de recargo de servicio.

k) Luis Orcaje, 15 días de calabozo y 9 meses de recargo de servicio.

l) Doroteo Pallerio, 15 días de calabozo y 9 meses de recargo de servicio.

m) Pedro Turconi, 15 días de calabozo y 9 meses de recargo de servicio.

n) Rufino J. Jiménez, 10 días de calabozo y 6 meses de recargo de servicio.

o) Enrique F. Pereyra, 10 días de calabozo y 6 meses de recargo de servicio.

p) Juan Garibaldi, 10 días de calabozo y 6 meses de recargo de servicio.

q) Nicanor Pereyra, 5 días de calabozo y 4 meses de recargo de servicio.

r) Antonio Manuel López, 5 días de calabozo y 4 meses de recargo de servicio.

s) José M. Maril, 5 días de calabozo y 4 meses de recargo de servicio.

t) Diego Azaré, 5 días de calabozo y 4 meses de recargo de servicio.

u) Císanto Arcena, 5 días de calabozo y 4 meses de recargo de servicio.

v) Juan Roggeri, 5 días de calabozo y 4 meses de recargo de servicio.

Art. 2º Impónese al Cabo Carlos E. González y Cabo Carmen Ochanga, la pena de un mes de calabozo a cada uno, por haber incurrido en la falta prevista en el Artículo 12, Inciso 55 del Reglamento de Disciplina y sus Penas en vista de no haber aprehendido al desertor Juan Talquena, en circunstancias en que éste viajaba junto con ellos en un mismo coche del Ferrocarril Pacífico.

Art. 3º Comuníquese, publíquese en el Boletín Militar, tómese nota por la Auditoría General y archívese las respectivas causas en el Consejo Supremo de Guerra y Marina.—SAENZ PENA.—G. VÉLEZ.

Por Resolución de fecha 9 de Diciembre del corriente año, se impone al soldado Narciso Villanueva, perteneciente al R. 10, por haber cometido la falta de embriaguez y desobediencia, la pena de dos meses de calabozo, de acuerdo con lo dispuesto en los Arts. 129 y 538 del Código de Justicia Militar. La Intendencia de Guerra devolverá al procesado los sueldos que le hayan sido retenidos.

Amnistía.

Por Resolución de fecha 4 de Diciembre del corriente año, se declara comprendido en la Ley de amnistía No 7055 al soldado Abraham Lúquez, del C. 8, inculcado de haber cometido deserción con fecha 16 de Febrero de 1910, según lo dispuesto en el Art. 5º de dicha ley. La Intendencia de Guerra devolverá al pro-

cesado los sueldos que le hayan sido retenidos.

Vista de causas:

Por disposición del Señor Presidente del Consejo de Guerra Permanente para Tropa del Ejército, se ha designado el día 18 del corriente, a las 2 p. m., para ser vista y fallada en acuerdo extraordinario la causa seguida al soldado Armando Giacconelli, perteneciente al R. 2, acusado de delito contra la propiedad.

Por disposición del Señor Presidente del Consejo de Guerra Permanente para Tropa del Ejército, se ha designado el día 20 del corriente a las 2 p. m., para ser vista y fallada en acuerdo extraordinario la causa seguida al soldado Cipriano Recalde, perteneciente al R. 7, acusado de imprudencia.

Sobresesamiento:

Por Resolución de fecha 6 de Diciembre del corriente año, se sobreesee provisoriamente en el sumario instruido al Cabo Faustino Fernández, Cabo Enrique Albornoz y conscripto Isidoro Silva, pertenecientes al C. 4, con motivo de un incendio producido en el depósito del 2º escuadrón, de acuerdo con lo establecido por el Art. 335, Inciso 2º del Código de Justicia Militar. La Intendencia de Guerra devolverá a los procesados los sueldos que les hayan sido retenidos.

Por Resolución de fecha 6 de Diciembre del corriente año, se sobreesee definitivamente en el sumario instruido con motivo del fallecimiento del soldado Vicente Alba, perteneciente al R. 11, de acuerdo con lo establecido por el Art. 334, Inciso 2º del Código de Justicia Militar.

Prescripción de acción penal:

Por Resolución de fecha 27 de Noviembre del corriente año, se declara prescripta la acción penal en favor del soldado Isaias Rivero, de la Compañía de Disciplina, inculcado de haber cometido deserción con fecha 8 de Noviembre de 1908, según lo dispuesto en los Arts. 317 y 591 Inciso 5º del Código de Justicia Militar.

Elevación de causas a plenario:

Por Resolución de fecha 9 de Diciembre de 1912, se eleva a plenario ante el Consejo de Guerra Permanente para Tropa, que actúa en esta Capital, la causa instruida al soldado Miguel Jiménez y conscripto Clodomiro Rodríguez, pertenecientes al R. 10, acusados de delitos que afectan la disciplina, debiendo el Comando de la 3ª Región disponer la remisión de los procesados a uno de los cuarteles de esta Capital a disposición del referido Tribunal durante la tramitación de la causa.

Por Resolución de fecha 9 de Diciembre de 1912 se eleva a plenario ante el Consejo de Guerra Permanente para Tropa que actúa en esta Capital, la causa instruida al Sargento 1º Juan Vázquez y conscripto Mariano Brucke, pertenecientes al A. 1, acusados de delitos que afectan la disciplina debiendo el Comando de la 1ª Región disponer la remisión de los procesados a uno de los cuarteles de esta Capital a disposición del referido Tribunal durante la tramitación de la causa.

Por Resolución de fecha 5 de Diciembre de 1912, se eleva a plenario ante el Consejo de Guerra Permanente para Tropa, que actúa en esta Capital, la causa instruida al conscripto Vicente Tosi, perteneciente al R. 11, acusado de delito contra la propiedad, debiendo el Comando de la 3ª Región disponer la remisión del procesado a uno de los cuarteles de esta Capital a disposición del referido Tribunal durante la tramitación de la causa.

Por Resolución de fecha 7 de Diciembre de 1912, se eleva a plenario ante el Consejo de Guerra Permanente para Tropa, que actúa en esta Capital, la causa instruida al conscripto Narciso Mussio perteneciente al R. 1, acusado de delito que afecta la disciplina, debiendo el Comando de la 1ª Región disponer la remisión del procesado a uno de los cuarteles de esta Capital a disposición del referido Tribunal durante la tramitación de la causa.

Archivo de una prevención:

Por Resolución de fecha 7 de Diciembre del corriente año, se archiva la prevención instruida con motivo de la muerte del conscripto Máximo Castro, perteneciente al R. 7.

Lo que se comunica al Ejército, de orden de S. E. el Señor Ministro de Guerra.

Lorenzo Bravo
Coronel
Jefe del Gabinete Militar

Ministerio de Obras Públicas

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles

014639-C-912.—Diciembre 16 de 1912. Visto este expediente por el que la Sección de Control del Ferrocarril Central de Córdoba, denuncia que esta Empresa ha instalado en la sala de espera general de su Estación Retiro, una oficina de su dependencia, quedando solamente disponible al público la destinada para señoras, y

Teniendo en cuenta:

Que esto implica una seria irregularidad por parte de la Empresa, máxime cuando no ha solicitado la autorización correspondiente para proceder en la forma indicada.

Que la misma al contestar la vista que le fué conferida de la presente denuncia, no precisa en ella la fecha en que la volverá habilitar al público, y

Considerando:

Que los planos aprobados correspondientes a la Estación de referencia indican que el local que se cita sería destinado para sala de espera para hombres,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja y ordenar a la referida empresa, rehabilite al servicio público la sala de espera de que se trata, a cuyo efecto se le fija un plazo de 15 días.

Comuníquese, tómese razón, fecho, pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

018707-S-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente y resultando: Que el día 23 de Septiembre ppdo., el Señor Emilio Cetana formuló una queja en la estación Constitución, por no haberse despachado un equipaje en Lomas, y

Considerando:

Que según lo manifiesta la Empresa, al querellante se le despachó boleto el día 27 para el tren N.º 244, en que viajó, y no se le facturó el equipaje, el que fué entregado al querellante al siguiente día en Constitución.

Que el Art. 180 del Reglamento General de Ferrocarriles prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja de que se trata.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

021172-C-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, somete a la consideración de esta Dirección General el plano y memoria descriptiva relativo a la construcción de diez locomotoras mixtas con tender, y

Considerando:

Que las medidas de seguridad y dispositivos adoptados encuadran dentro de las prescripciones establecidas en el Reglamento de medidas unitarias para tren rodante,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano y memoria descriptiva de referencia, presentado por el Ferrocarril Central de Córdoba.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

020945-S-945.—Diciembre 16 de 1912.

Vista la queja del Señor Aquiles Zito contra la Empresa del Ferrocarril del Sud por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta Porte N.º 85948, despachada de la estación San Antonio de Areco a la de 25 de Mayo el día 2 de Octubre ppdo.,

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina la tabla del Artículo 224 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 75 horas 30 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

012945-C-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente y resultando: Que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, construye el terraplén de su ramal de Cruz a Córdoba con una sección normal distinta de la del tipo aprobado para la trocha ancha.

Que se ha constatado el mismo defecto en sus demás ramales en construcción.

Considerando:

Que la Empresa está obligada a ejecutar en todas sus nuevas prolongaciones los movimientos de tierra según el tipo de sección normal de vía,

SE RESUELVE:

Ordenar a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino que en el plazo de 3 meses, proceda al ensanche de los terraplenes de vía del ramal de Cruz a Córdoba y de todos sus nuevos ramales hasta que alcancen en el plano superior el ancho de 4'40 que es el de la Sección normal tipo aprobado.

Hacer presente a la misma Empresa que debe tener en cuenta la disposición mencionada para todos los terraplenes que construya en adelante.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

020446-S-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente y resultando:

Que el día 21 de Octubre ppdo., el Señor Victor Maestropietro formuló una queja en la estación Lobos, por extravío de un bulto encomendada, despachada a su consignación desde Carhué, y

Considerando:

Que como la misma Empresa lo reconoce, el bulto fué extraviado en trayecto.

Que el Art. 195 del Reglamento General de Ferrocarriles prevé las acciones que el querellante puede ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja de que se trata.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

015053-P-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, presenta a la aprobación la tarifa P. 191 para cal piedra, etc., de todas las canteras situadas sobre su línea y sobre la del Gran Oeste Argentino, a todas sus estaciones, las del Villa María a Rufino y Bahía Blanca y Nor Oeste.

Teniendo en cuenta, que se trata de establecer precios reducidos; en las condiciones comunes para esta clase de tarifas, que su aceptación coadyuvará al desarrollo del aludido tráfico con beneficio general y atento lo informado al respecto por la Inspección General Comercial y Administrativa,

SE RESUELVE:

Aprobar la tarifa referida.

Comuníquese, tómese razón fecho, archívese.

P. Nogués.

015103-P-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto lo informado precedentemente por la Inspección General Comercial y Administrativa,

SE RESUELVE:

Aprobar la tarifa B. 301 que presenta la Empresa del F. C. Pacífico para arcilla, cal, cuarzo, mármol, onix, pedregullo, piedra común y de cal, ripio y yeso desde todas las estaciones de los Ferrocarriles Gran Oeste Argentino y Pacífico que tengan canteras, hasta todas las estaciones y empalmes de la Bahía Blanca y Nor Oeste etc., vía empalme Huinca Renancó.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

017796-C-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, solicita la clausura temporaria de la estación, Olivos para el tráfico de piedras, debido al gran movimiento que se produce en esa estación con motivo de los afirmados que se construyen, y

Considerando:

Que es convenientemente limitar el recibo de dicha carga a una cantidad equitativa a fin de evitar el bloqueo de los desvíos, en perjuicio de los demás cargadores, y de acuerdo con lo informado precedentemente,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, para que limite el recibo de piedras en la estación Olivos, a cuatro vagones por día hasta el 31 de Enero de 1913.

Comuníquese y pase a Sección respectiva, para sus efectos.

P. Nogués.

014733-C-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N.º T. 10136 y su memoria descriptiva, relativo a instalación de báscula para pesar vagones, en su estación Villa Constitución Ramal a Río Cuarto, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente.

Que los dispositivos adoptados encuadran dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N.º T. 10136 y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

020083-C-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Autorizar el cruce de cables conductores de alta tensión con las vías del ferrocarril, en los kilómetros 18.041 y 113 M. del desvío provisorio, solicitados por la Compañía de Luz y Fuerza Motriz de Córdoba, debiendo los cruces de referencia ejecutarse bajo la inmediata intervención de la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, colocándose los cables a una altura mínima de 7.5 metros.

Comuníquese, publíquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

022374-C-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente y resultando:

Que el día 23 de Julio ppdo., en circunstancias en que se efectuaban maniobras en la estación Dique 4º del Ferrocarril Central de Córdoba, con la locomotora N.º 103 y un corte de vagones, descarriló un bogie del vagón L. 593, y

Considerando:

Que el accidente de referencia se produjo a causa de que el Capataz López enganchó el vagón citado a otro, solamente con las cadenas de seguridad, por lo que al detenerse el tren se produjo la cortadura de una de aquéllas la que al caer sobre el riel ocasionó el mencionado descarrilamiento; y

Teniendo en cuenta:

Que con motivo del referido accidente no se produjeron averías ni atrasos a otros trenes, y

Que el empleado culpable ha sido castigado.

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal del Ferrocarril Central de Córdoba.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

022234-C-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente y resultando:

Que el día 12 de Julio ppdo., en circunstancias en que se efectuaban maniobras en la estación Las Violetas del Ferrocarril Central de Córdoba, descarriló la locomotora N.º 32, y

Considerando:

Que se ha comprobado que el accidente de referencia se produjo a causa del mal estado en que se encontraba la vía, y

Teniendo en cuenta:

Que este accidente no causó averías ni alteración alguna en el tráfico general de trenes,

SE RESUELVE:

1º Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la infracción al Art. 5º, Inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles.

2º Ordenar a la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, la reparación de la vía hasta dejarla en las condiciones de seguridad requeridas.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

019375-S-912.—Diciembre 16 de 1912.

Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud somete a la consideración de esta Dirección Gene-

ral el plano No 22491 y su memoria descriptiva, relativos al alzamiento de la línea que se propone efectuar entre los kilómetros 639/370 y 630/270, entre las estaciones Cuyo y San Román, y

Considerando: Que dichas obras son convenientes, pues tienden a evitar la acumulación de la arena en la vía, colocando así a ésta en mejores condiciones.

Que se ejecutarán de acuerdo con el plano presentado sobre el que nada hay que observar, pues los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 22491 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central.

Comuníquese a la misma Empresa que el perfil normal de la vía, después de ejecutados los trabajos, debe ser idéntico al perfil tipo oficial.

Comuníquese, pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tomense razón y vuelva a sus efectos.

P. Nogués.

014304-P-912.—Diciembre 16 de 1912.—Visto este expediente en el que los vecinos de San Fernando, solicitan la apertura del paso a nivel de la calle San Martín, y

Considerando:

Que dicho paso a nivel se encuentra provisto de las barreras, pero éstas fueron clausuradas por la empresa hace año y medio, cuando se estableció el sistema interlocking en la estación San Fernando.

Que se ha comprobado que la apertura es necesaria, por cuanto es imposible el acceso por la calle 9 de Julio.

Que por otra parte la empresa procedió a clausurar sin autorización de esta Dirección General, y de acuerdo con lo informado por la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Ordenar a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, que en el término de diez días abra el paso a nivel de la calle San Martín.

Comuníquese y pase a la Sección, para que vigile su cumplimiento.

P. Nogués.

014311-P-912.—Diciembre 16 de 1911.—Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano No 21876, con su memoria descriptiva y diagrama de señales No S. O 129 G., relativos a la construcción de un desvío en la estación Sevigné, y

Considerando:

Que la petición es conveniente.

Que los dispositivos adoptados encuadran dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

Que resulta señalización empleada y puesta en uso por la empresa, está a estudio, como también el proyecto de señalización y medidas de seguridad a emplearse por todas las Empresas Ferroviarias de la República,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 21876, con su memoria descriptiva y diagrama de señales No S. O 129 G., debiendo modificarlo cuando esta Dirección lo crea oportuno.

Comuníquese, tomense razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

014304-E-912.—Diciembre 16 de 1912.—Visto nuevamente este expediente, y

Considerando:

Que a pesar de lo manifestado por la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, se ha comprobado, que no sólo no se ha iniciado los trabajos por la construcción del galpón de carga en Lules, sino que todavía no existe el material necesario.

Que se trata de urgente necesidad la construcción de dichas obras y de acuerdo con lo informado precedentemente,

SE RESUELVE:

Fixar a la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba, 60 días de plazo para la total terminación de las obras.

Comuníquese, y pase a la sección correspondiente, a sus efectos.

P. Nogués.

01774-P-912.—16 de Diciembre de 1912.—Vista la queja del Sr. José Fidelli contra la Empresa del Ferrocarril Pacifico por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta Porte número

500, despachada de la estación Mendoza a la de Diego de Alvear el día 8 de Diciembre ppdo.,

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina la tabla del Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 73 horas 45 minutos de retardo.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

021105-P-912.—16 de Diciembre de 1912.—Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Autorizar el cruce subterráneo de hilos telefónicos con las vías del ferrocarril a la altura de la calle Triunvirato, solicitado por la Compañía Unión Telefónica, debiendo el cruce de referencia ejecutarse bajo la inmediata vigilancia de la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

09354-P-912.—16 de Octubre de 1912.—Vista la queja del Sr. Juan Munato contra la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, por demora en el transporte de una consignación de fruta, correspondiente a Carta de Porte No 58, despachada de la estación Pocito a la de Palermo, el día 22 de Abril ppdo., y

Resultando:

Que la consignación de referencia, se despachó el día 3 de Marzo último llegando a destino el día 7 del mismo mes, poniéndose a disposición del interesado a las 5 a. m.,

Que su transporte se hizo en 81 horas, es decir dentro del tiempo establecido por el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles; si bien es cierto que la Empresa en sus horarios establece que el recorrido de los trenes de fruta se hará en 14 horas, ello no pudo efectuarse debido a las consecuencias traídas por la última huelga de maquinista,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancias de los hechos.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

015767-P-912.—16 de Noviembre de 1912.—Teniendo en cuenta lo informado precedentemente y considerando insuficientes las razones aducidas por el Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, para aumentar la tarifa que rige para las comidas en los coches de la Empresa,

SE RESUELVE:

Ordenar a la citada Compañía mantenga la tarifa de \$ 2 m. que rige para esos servicios.

Comuníquese, tomense razón y archívese.

P. Nogués.

016512-S-912.—Diciembre 16 de 1912.—Visto este expediente y resultando: Que el día 29 de Agosto ppdo., el señor Cornelio Ríos, formuló una queja en la estación Dolores, por el atraso de un tren, y

Considerando:

Que el atraso del tren No 25, ha ocurrido principalmente por maniobras en las estaciones como lo comprueba la feja de ruta. Que según el Boletín Meteorológico el viento ha sido moderado, no influyendo por lo tanto en la maniobra del tren, como lo demuestra el hecho de que, saliendo de la estación Parravicini, con 31 minutos de atraso, llegó a Maipú con 25 minutos,

SE RESUELVE:

Declarar justificada la queja de que se trata.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

016436-P-912.—Diciembre 16 de 1912.—Vista la queja de don Enrique Tronconi, contra la Empresa del Ferrocarril Pacifico, por habersele entregado 24 animales vacunos muertos en la consignación correspondiente a Carta Porte No 29 de Loventuel a Buena Esperanza, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el querellante, y

Considerando:

Que el Art. 253 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo dejando constancias de los hechos.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

020144-S-912.—Diciembre 16 de 1912.—Visto este expediente y resultando: Que el día 19 de Octubre ppdo., el señor Juan Antonio Picarel, formuló una queja en la estación Espeleta, por demora en unos bultos equipaje, y

Considerando:

Que los bultos no se despacharon en el mismo tren que viajó el querellante, debido a negligencia del personal de la estación Constitución.

Que el Art. 261, del Reglamento General de FF. CC., prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

Que el Art. 180 del Reglamento General de FF. CC., prevé las acciones que el querellante puede ejercitar contra la Empresa.

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja de que se trata.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

014339-P-912.—Diciembre 16 de 1912.—Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, presenta a la aprobación la tarifa No P. 190 para el transporte de maderas duras, cabezales, camas para rodados, dormitorios, rollos, tablas, tabloneros, tirantes, umbrales, varillas, vigas, etc., leña, carbón de leña y arena, en combinación con los ferrocarriles Bahía Blanca y Nor Oeste, Villa María y Rufino, Gran Oeste Argentino y Sud.

Resultando: que dicha tarifa aplicará desde toda la línea del Gran Oeste Argentino, incluyendo las estaciones del ex Andino, comprendidas entre El Morro y Villa Dolores, desde estación del Pacifico Páucar hasta Villa Mercedes, Los Alamos, La Nacional, Ingeniero Malman y Soriano desde todas las situadas desde Justo Daract a La Paz y desde Villa María y Rufino, estaciones Villa María y Empalmes a los FF. CC. Pacifico, Villa María y Rufino y Bahía Blanca, y Nor Oeste y también las del Ferrocarril Sud, Bahía Blanca, Ingeniero White y Empalme Bahía Blanca.

Que las condiciones de aplicación son las usuales en esas clases de tarifas.

Considerando: que los transportes a los cuales comprende, se considerarían a los efectos de la aplicación de tarifas, como si todas las estaciones y empalmes comprendidos en las zonas de líneas enunciadas, fuesen de una sola Empresa, pues abonaría con arreglo a la distancia total recorrida y con una tabla de precios que asemeja mucho a la más moderna en tráfico local en vigor en otros ferrocarriles de la misma traza, similitud de tráfico y distancia de los sitios de producción a los de consumo y embarque. Que en tales condiciones la tarifa de que se hace mérito resulta equitativa, ya que en su repartición intervendrían dos, tres y hasta cuatro empresas. Que no obstante de estas ventajas, la tarifa de referencia, elevará los precios en algunos casos de las actuales, local de clase 7º, común Nos. 23 y 64, aumentos que se compensan con exceso por las demás rebajas.

Teniendo además lo informado precedentemente por la Inspección General Comercial y Administrativa.

SE RESUELVE:

Aprobar la tarifa referida.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

018418-P-912.—Diciembre 16 de 1912.—Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Vía y Obras,

SE RESUELVE:

Autorizar el cruce de la vía del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, con cables subterráneos de condición eléctrica en el circuito Luján a Mendoza,

km. 6. La obra de referencia debe ejecutarse bajo la vigilancia de la Empresa cruzada.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

015257-P-912.—Diciembre 16 de 1912.—Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Vía y Obras,

SE RESUELVE:

Autorizar el cruce de la vía del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, con hilos telegráficos en la estación «Mercedes». La obra de referencia debe ejecutarse bajo la vigilancia de la Empresa cruzada.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

015349-P-912.—Diciembre 16 de 1912.—Visto este expediente y resultando: Que el día 1º de Septiembre ppdo., descendió el vagón P. 9454, del tren de carga 521, en la estación Cortines, y

Considerando:

Que la causa del accidente es el mal estado de la vía.

Que este hecho originó el tren No 32 una demora de 57 minutos,

SE RESUELVE:

Declarar que la Empresa del Ferrocarril Pacifico, ha infringido lo dispuesto en el Art. 5º, inc. 2º, de la Ley de FF. CC.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

013311-P-912.—Diciembre 16 de 1912.—Visto este expediente y resultando: Que el día 13 de Julio ppdo., el señor P. A. Hardcastle, formuló una queja en Bahía Blanca, por la rotura de una grilla de la consignación de C. P. 96, de Bernasconi a Bahía Blanca, y

Resultando:

Que efectivamente, de las seis grillas que componían la carga una de ellas llegó rota.

Que no pudiendo aceptarse las razones dadas por la Empresa a fin de eludir responsabilidad por la avería, manifestando que se trata de un artículo de fácil deterioro, y que ya una de las grillas fué cargada en procedencia rota, hecho éste que no se hizo constar en la correspondiente Carta Porte, y

Considerando:

Que el Art. 261 del Reglamento General de FF. CC. prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar responsable a la empresa del F. C. B. A. al Pacífico.

Comuníquese, tomense razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

019142-S-912.—Diciembre 16 de 1912.—Visto este expediente relativo a una denuncia del diario «La Razón», contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por el mal servicio y falta de higiene en los coches de su línea de La Plata a Río Santiago, y

Resultando:

Que se ha comprobado que los atrasos de los trenes de la referida línea no son frecuentes y raras veces pasan de 2 a 3 minutos en las Estaciones cabeceras y que de las averiguaciones practicadas se establece que los hechos se han producido en forma diferente de la relatada por dicho periódico, y que la causa que originó la presente denuncia, ha sido la de que el tren 227, de regreso de Río Santiago a La Plata el Domingo 15 de Septiembre ppdo., tuvo que detenerse en km. 1.600 con motivo de la rotura de la biela motriz (lado derecho), de la locomotora que lo remolaba, en espera de una máquina de la Estación Hipódromo, llegando por consiguiente con 44 minutos de atraso a La Plata.

Que se ha comprobado además, que la limpieza de los coches deja que desear, por correr un solo juego de vehículos durante el día y no haber tiempo en las Estaciones para limpiarlos,

Considerando:

Que la rotura de la biela no puede ser considerada como casual ni de fuerza mayor, dado que el lugar de la rotura es perfectamente accesible y por lo tanto si se hubiera practicado la revisión antes de salir la locomotora del galpón, indudablemente se hubiera hallado a tiempo el defecto debido,

SE RESUELVE:

Llamar la atención de la Empresa del

Ferrocarril del Sud, a fin de que arbitre la forma que permita la higiene y limpieza necesaria en los coches de su línea La Plata—Río Santiago, y para que se efectúe debidamente la revisión de las locomotoras antes de salir del galpón, bajo apercibimiento.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

020477-P-912.—16 Diciembre de 1912.

—Visto este expediente y resultando: Que por Resolución de fecha Marzo 15 ppto., se autorizó a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, a modificar el brete y las vías y construir otras en su estación Ataliva.

Que en la inspección practicada al efecto, se ha comprobado que a pesar de haber vencido con exceso el plazo fijado por la misma Empresa, para la ejecución de las obras, éstas aún no han sido terminadas, y

Considerando:

Que dada la naturaleza de las obras proyectadas y el servicio que están llamadas a prestar, es necesario su pronta terminación.

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, un plazo improrrogable de 20 días para la completa terminación de las obras de referencia.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

05778-P-912.—16 Diciembre de 1912.

—Visto este expediente y resultando: Que por Resolución de fecha Abril ppto., se autorizó a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, a construir un galpón de hierro galvanizado en su estación Ataliva.

Que en la inspección practicada por la Sección de Control respectiva, se ha comprobado que a pesar de haber vencido con exceso el plazo fijado por la misma Empresa, para la ejecución de las obras, éstas no han sido aún terminadas, y

Considerando:

Que dichas obras son de urgente necesidad, por haberse próxima la época de la cosecha de cereales,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, un plazo improrrogable de 15 días, para la completa terminación del galpón mencionado.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

011665-P-911.—16 Diciembre de 1912.

—Visto este expediente y resultando: Que por Resolución de fecha Septiembre ppto., se autorizó a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, a construir un depósito de locomotoras y anexos, en su estación del Km. 340.

Que en la inspección practicada por la Sección de Control respectiva, se ha comprobado que a pesar de haber vencido con exceso el plazo fijado por la misma Empresa, para la ejecución de las obras, éstas no han sido aún terminadas, y

Considerando:

Que dichas obras son necesarias para el mejor servicio en la estación mencionada,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, un plazo improrrogable de 40 días, para la completa terminación de las obras de referencia.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

018146-P-912.—16 Diciembre de 1912.

—Vista la queja del Sr. Francisco Vilaseca, contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte número 998, despachada de la estación Retiro, a la de Reconquista el día 14 de Septiembre ppto., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 85 horas 15 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

019956-P-912.—16 Diciembre de 1912.

—Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Santa Fe, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano N° 3362, y su memoria descriptiva relativo a construcción de un desvío provisorio en el Km. 165.493 de la línea de Santa Fe a Reconquista, y

Considerando:

Que a fin de que los trabajos de renovación de la vía de referencia, no ocasionen obstáculos a la circulación de los trenes, puede instalarse provisoriamente el mencionado desvío.

Que la obra y accesorios serán ejecutados conforme a tipos aprobados a los cuales se adaptan según el plano adjunto y especificaciones de la memoria descriptiva.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 3362 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril de Santa Fe, debiendo instalar comunicación telegráfica o telefónica, con las dos estaciones más próximas.

Comuníquese, légalcese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

01573-O-912.—16 Diciembre de 1912.

—Visto nuevamente este expediente, con motivo a la ampliación solicitada por el Sr. Juan B. Echeverría, en representación de D. J. Tronconi, a fin de que se rectifique el número de animales muertos que se transportaron en la consignación de Carta de Porte número 15 de Sañadilla a Mataderos, por cuanto en la Resolución de fecha 3 de Agosto ppto., se establece que solamente eran 2 los muertos; solicita además que esta Dirección General, se expida con respecto al rumbo que debe computarse al recorrido que efectuó dicha consignación, y

Considerando:

Que efectivamente por un error se estableció en la resolución precitada que eran dos animales muertos y tres los estropeados, cuando en realidad el número de cerdos muertos asciende a 21.

Que en cuanto al rumbo que se tomó en cuenta para computar el recorrido, fué el de Empalme Temperley, por donde vino la hacienda.

Que si bien es cierto que por Empalme Merlo, el trayecto es menor, pues existe una diferencia de 12 kilómetros, no lo es menos que por empalme Temperley, el transporte se hizo con mayor facilidad, pudiendo en consecuencia transportarse con mayor rapidez a destino,

SE RESUELVE:

Dejar constancia de los hechos y rectificar la Resolución de fecha 3 de Agosto ppto., en lo que se refiere al número de cerdos muertos, pues éstos alcanzan a veintuno.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

011482-O-912.—16 Diciembre de 1912.

—Vista la queja del Sr. Juan B. Echeverría por Méndez, Hnos., y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril del Oeste, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 5, despachada de la estación Las Armas, a la de Mataderos, el día 4 de Marzo ppto., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con una hora cinco minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

01353-O-912.—16 Diciembre de 1912.

—Vista la queja de D. Juan B. Eche-

verría, por los Sres. M. Otaegui y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte 22, despachada de la estación Catriló a la de Tablada, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 30 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

21113-O-911.—16 Diciembre de 1912.

—Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. Bargo, Ladecrain y Etchegaray, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de consignaciones correspondientes a Cartas de Porte Nros. 189 y 30 despachadas de las estaciones Mackenna y La de Tablada, y por la entrega de seis animales de menos y cinco estropeados, y

Que el transporte de dichas consignaciones no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el artículo 349 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Teniendo en cuenta: Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que los Arts. 233 y 263 de dicho Reglamento prevén las acciones que los recurrentes podían ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que las consignaciones de referencia, fueron transportadas con 22 horas, 25 minutos y 2 horas 30 minutos, de retardo respectivamente, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

3483-O-912.—16 Diciembre de 1912.

—Vista la queja de D. Juan B. Echeverría por los Sres. Tabacco, Hnos., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por demora en el transporte de la consignación correspondiente a Carta de Porte N° 21, despachada de la estación Labarden a la de Tablada, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 4 horas 35 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

016552-C-912.— Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente, en el que D. Cecilio Juanto, se queja contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino por tener un vagón de vino demorado con 37 bordas, despachadas de Fray Luis Beltrán a Rosario, con carta de Porte N° 40, de fecha 15 de Abril ppto., y

Teniendo en cuenta:

Que el día 15 de Abril ppto., se cargaron en el desvío particular de la Estación Fray Luis Beltrán, 37 bordas de vino marca R. O. H. en vagón P. 4913, con destino a Rosario y consignadas a R. Ortega y Hermanos, carta de Porte 40, con la observación «cargado en desvío particular por remitente».

Que el vagón con los 37 cascos de vino no fué entregado por el Ferrocarril Pacífico al Central Argentino para Rosario, pero el mismo vagón con 60 cascos de vino fué entregado por el Pacífico en Rufino al Central Argentino con rótulos de Rufino P. con guía 1 Carta de Porte 43 de Fray Luis Beltrán a Belgrano.

Que en fecha 10 de Mayo la estación Palmira remitió a Rosario, guía aviso 17, por 7 cascos de vino marca R. O. con la observación «corresponde a guía 6 carta de Porte 40, de Fray Luis Beltrán a Rosario» en vagón 5855, el que fué transbordado en Rufino P. al vagón C. A. 870, llegando a Rosario el 22 de Mayo.

Que después de averiguaciones entre las estaciones que intervinieron en el transporte, se llegó a establecer entre las empresas que esos 7 cascos pertenecían a la consignación de C. de P. 40, pasando aviso de la llegada a R. Ortega que no fué entregado por ser desconocido.

Que los 30 cascos restantes aparecen como remitidos con guía de aviso 1, fecha 5 de Septiembre, de Villa María a Rosario con observación «corresponde a guía 6, de Porte 40, de Fray Luis Beltrán a Rosario», en vagón 7048, con treinta cascos de vino marca J. C. los que llegaron el 12 de Septiembre y puestos a disposición del Sr. Cecilio Juanto, quien se refuso recibirlos, por no ser los cascos que le pertenecían y encontrarse el vino en mal estado, y

Considerando:

Que la Empresa ha extendido una Carta de Porte N° 40, de acuerdo con el Art. 258 del Reglamento General de Ferrocarriles y no ha hecho el transporte en las condiciones que dicho artículo estipula, ni tampoco de acuerdo con el Art. 233 del mismo Reglamento.

Que las 7 bordas remitidas desde Palmira a Rosario veintinueve días después de despachada la consignación de procedencia, tenían marca R. O. que no correspondía al recurrente.

Que los 30 cascos restantes no los entregó el F. C. Central Argentino en Rufino.

Que el Art. 233 del citado Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

05658-C-912.— Diciembre 16 de 1912.

—Vista la queja de los señores Zucchini y Pico, contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el suministro de vagones para el transporte de cereales en la estación James Craik, y

Resultando:

Que en la demora en atender los pedidos no ha influido la falta de vagones ni la mala distribución de ellos, sino a la aglomeración de pedidos como consecuencia de la paralización en los transportes durante la pasada huelga,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la presente queja, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

019929-C-912.— Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente y resultando: Que el día 16 de Marzo ppto., en la estación Córdoba del Ferrocarril Central Argentino, en circunstancias en que se efectuaban maniobras con la locomotora 251 que debía conducir el tren N° 109, descarriló aquélla ocasionando al citado tren un atraso de 1 hora, y

Considerando:

Que el accidente de referencia se produjo porque el cambiista no se dio cuenta de que el cambio estaba para trocha angosta,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias, tienen por causa negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

015165-O-912.— Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente, en el que los vecinos de Villegas, solicitan la apertura del paso a nivel del kilómetro 458.090, que fué clausurado por la Empresa para aumentar la longitud de las vías en la estación General Villegas, y

Considerando:

Que la Empresa clausuró dicho paso a nivel en virtud de una autorización Municipal, construyendo en cambio otro en el kilómetro 458.390.90.

Que en la actualidad, es bajo todo punto de vista imposible realizar el paso a nivel en cuestión, pues cruzaría a parte de las dos líneas principales, tres líneas de maniobras para el car-

ga y descarga de cereales que es de gran importancia.

Que para el tráfico de u o y o r o 'a 'o de la estación existe a unos 130 metros del citado paso a nivel otro por el cual se puede efectuar el cruce de las vías, sin mayores molestias, máxime si se tiene en cuenta que del lado Norte toda la población existente es un molino, situado frente al edificio de pasajeros y las demás chacras y quintas.

SE RESUELVE:

No hacer lugar a lo solicitado por los recurrentes.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

019753-O-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica, y

Considerando:

Que la Empresa presta su conformidad siempre que los caños descansen en toda su longitud sobre una capa de cemento de más de 25 metros de espesor que los separe de los tirantes del puente.

Que los cables no tengan unión hasta una distancia de diez metros de ambos extremos del puente, salvo la colocación de una caja de distribución, y que el espacio entre los caños sea llenado de cemento hasta el nivel del pavimento de madera.

SE RESUELVE:

Autorizar el cruce de conductores en la calle Hillinghurst entre Bartolomé Mitre y Díaz Vélez, solicitado por la Compañía Alemana Transatlántica de Electricidad, debiendo el cruce de referencia, ejecutarse bajo la inmediata vigilancia de la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Comuníquese, publíquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

019662-S-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 1º de Octubre de 1912, en la estación Dolores, el Señor Fidel Medavilla formuló una queja por demora en el transporte de un equipaje, y

Considerando:

Que el hecho a que se alude fue bajado por error en Parravicini llegando a Dolores al día siguiente.

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja de que se trata.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

020751-S-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 22.664 y su memoria descriptiva, relativa a construcción galpón para cereales en sus estaciones Santa Elena Durana y Chillar, y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente. Que las obras se ejecutarán de acuerdo a un plano tipo aprobado, apropiado al caso y conforme al plano de ubicación adjunto sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 22.664 y su memoria descriptiva presentado por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

026937-S-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección el plano N° 22.618 y su memoria descriptiva relativo a la construcción de un galpón para cereales y un desvío de 420 metros de largo en su estación Carhué, y

Considerando:

Que la obra se ejecutará de acuerdo a un plano tipo aprobado, el cual es apropiado al caso y conforme al plano de ubicación adjunto, sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados en-

cuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 22.618 y su memoria descriptiva presentado por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

020750-S-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 22.653 y su memoria descriptiva relativos a construcción de galpón para cereales en su estación «Energía», y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente. Que la obra se ejecutará de acuerdo a un plano tipo aprobado, apropiado al caso y conforme al plano de ubicación adjunto, sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 22.653 y su memoria descriptiva presentado por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, legalícese el plano, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

01271-S-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja del Sr. Esteban J. Luppi, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 451, despachada el día 7 de Febrero ppdo., de la Estación Córdoba a la de Lanús y por falta de libro de quejas en esta última (Sec. Cargas), y

Teniendo en cuenta:

Que efectivamente en la Estación Lanús (cargas) no existe libro de quejas, teniendo los recurrentes que ir a insertarla en el de la de pasajeros, y

Considerando:

Que tratándose de dos estaciones diferentes y a distancia de 10 cuadras, la Empresa debe proceder a subsanar la falta apuntada.

SE RESUELVE:

Hacerlo así saber.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

017773-S-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y resultando:

Que el día 17 de Septiembre ppdo., en la estación Lomas, el Señor A. Carastaga formuló una queja por no haberse atendido en despacharle un equipaje, y

Considerando:

Que el querrelante llegó a la Estación demasiado tarde, cuando faltaba menos de un minuto para la salida del tren, no habiendo por lo tanto tiempo suficiente para cargar el equipaje.

SE RESUELVE:

Declarar infundado el reclamo de que se trata.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

16514-S-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja del Señor Arturo Miranda, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte Número 21, despachada de la Estación J. Fernández a la de Darwin, el día 27 de Agosto ppdo., y por siete animales muertos, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 253 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación, de referencia fue transportada con 29 horas de retardo y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

06141-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja del señor Angel López contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por no haber conseguido en la estación Pergamino que su equipaje, debidamente despachado, fuera en el mismo tren en que viajaba el 28 de Marzo ppdo., y

Resultando:

Que el tren 1.º salió ese día para Junín a la 1,25 p. m., pero que no fue cargado, siendo remitido al siguiente día, y

Teniendo en cuenta lo determinado por los Arts. 174 y 177 del Reglamento General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la presente queja, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

07487-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja del señor Carlos L. Mayer y otros pasajeros contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora del tren en que viajaban y falta de tren de transbordo, y

Resultando:

Que la demora sufrida por el tren 45 en que viajaban los querrelantes fué originada por el descarrilamiento de dos vagones del tren de carga 25 en la estación Chazón.

Que después de nueve horas se pudo librar la vía y recién pidióse tren de transbordo a R/o IV, que condujo a destino a los pasajeros, con una demora total de 12 horas 15 minutos, y

Considerando:

Que la Empresa no dispuso de las medidas oportunas para conducir a destino a los pasajeros.

SE RESUELVE:

Declarar fundada la presente queja, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

09956-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja del señor R. Shemer, contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en la entrega de un telegrama expedido de la estación Rosario a la de Armstrong, y

Teniendo en cuenta:

Que por error del personal de la Oficina expedidora, el citado despacho fué mal transmitido, motivo por lo que en la de destino fué demorada su entrega, y

Considerando:

Que tal hecho imputa por parte de la Empresa una falta de cumplimiento a lo que establece el Art. 91 de la Ley 2573,

SE RESUELVE:

Así declararlo y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

011851-N-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja de los señores Patroae y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril Nord Este Argentino, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 15, despachada de la estación Soñi a la de Concordia el día 11 de Junio ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que los recurrentes podrán ejercitar contra la Empresa.

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 49 horas 45 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

08984-N-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja del señor Juan Cortés contra la Empresa del Ferrocarril Nord Este Argentino, porque habiéndose sido consignados de Concordia a Libres dos cajones de artículos de tienda, resultó que al presentarse en destino a retirar la carga, uno de los cajones se encontraba con señales de violación,

resolviendo el recurrente verificar el contenido ante el Jefe de la Estación, constatando la falta de dos piezas de bramante, y

Resultando:

Que al remitir el reclamo a la Sección respectiva, la Empresa manifiesta que en efecto se encontró la falta de los artículos a que hace mención el recurrente, pero aun cuando en la Carta de Porte no se asignaba peso a la consignación, en la guía oficial se cargó flete por 500 kgs., y como al verificarse el peso en destino resultó ser de 571 kgs., no se hizo lugar al reclamo, y

Considerando:

Que la propia manifestación de la Empresa hace que no tenga consistencia alguna el argumento de que ha echado mano para desestimar el reclamo, pues, si en efecto, como ella lo declara, faltaron dos piezas de bramante, el hecho de que el cajón pesara más en destino, prueba con toda evidencia que ha habido error de peso y que, por lo tanto, el tanto derecho que le asiste es cargar flete según peso en destino, de conformidad con lo estipulado en el Art. 231 del Reglamento General de Ferrocarriles.

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

010557-N-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja de los señores Deils Hermanos contra la Empresa del Ferrocarril Nord Este Argentino, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 33, despachada de la estación Solari a la de Concordia el día 29 de Mayo ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que los recurrentes podrán ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 7 horas 15 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

020769-O-911. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja de don Juan B. Echeverría, por los señores Tomás Devoto y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por falta de animales y demora en el transporte de las consignaciones correspondientes a Cartas de Porte Nos. 52, 48 y 493, despachadas de las Estaciones El Tránsito, Cerrito y Lincoln, a la de Mataderos, los días 27 de Julio y 27 y 20 de Septiembre de 1911, respectivamente, y

Resultando:

Que se ha comprobado la falta de animales.

Que el transporte de dichas consignaciones no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 233 del citado Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Dejar constancia de los hechos y declarar que las consignaciones de Cartas de Porte Nos. 48 y 493 fueron transportadas con 55 y 33 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

016385-O-911. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja del señor J. B. Echeverría, por Luis Stüick, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte número 12, despachada de la estación Sarrano a la de Tablada, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349

del Reglamento General de Ferrocarriles.

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 6 horas 40 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

022539-O-911. — Diciembre 16 de 1912.

— Vista la queja del señor J. B. Echeverría, por Bargo, Lascorain y Etcheagaray, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por demora en el transporte de dos consignaciones correspondientes a Cartas de Porte Nos. 31 y 12, despachadas de las estaciones Del Campillo y La Cautiva a la de Tablada, y por falta de tres animales, dos muertos y seis estropeados, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por los recurrentes, y

Considerando:

Que los Arts. 233 y 263 de dicho Reglamento prevén las acciones que los recurrentes podrán ejercer contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que las consignaciones de referencia fueron transportadas con 5 horas 50 minutos y 6 horas 10 minutos de retardo, respectivamente, y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

018747-O-912. — Diciembre 16 de 1912.

— Visto este expediente, en el que númulo de vecinos del pueblo de Ciudadela solicitan la intervención de esta Dirección General, a fin de que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires dé parada en esa estación al tren que sale de Luján a las 10 y 42 a. m., aduciendo que en el horario anterior se le hizo figurar en ese sentido, que desde las 10 y 42 a. m., hasta las 12 y 10 p. m., no disponen de tren alguno para trasladarse a la Capital Federal, y

Teniendo en cuenta:

Que el tren a que hacen referencia los solicitantes es bastante pesado.

Que, dadas las condiciones en que se encuentra la estación (en curva y pendiente), no podría conservar su marcha regular, es decir, el cumplimiento del horario aprobado, y

Considerando:

Que el servicio actual con que cuenta la precitada estación está relacionado con la importancia del pueblo en formación, dada la proximidad de Liniers (un kilómetro).

Que, no obstante lo manifestado, en el próximo horario de verano se tendrán en cuenta las observaciones para buscar de satisfacer en lo posible los deseos o necesidades de esa población,

SE RESUELVE:

Así hacerlo saber a los recurrentes. Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

02350-O-912. — Diciembre 16 de 1912.

— Vista la queja del señor Martín Trapielo, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N.º 4, despachada de la estación Lezama a la de Tablada, el día 2 de Febrero ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles.

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 29 horas 15 minutos de retardo, durante el período de la última huelga de maquinistas.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

01356-O-911. — Diciembre 16 de 1912.

— Vista la queja del señor Juan B. Echeverría, por el señor Francisco Canessa, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por haberse entregado cuatro animales muertos

y uno estropeado, en las consignaciones correspondientes a Cartas de Porte números 61 y 81, de Tablada a Mataderos, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 233 del Reglamento General de Ferrocarriles prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

018761-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y resultando:

Que en la inspección practicada en la estación «San Fernando C.» del Ferrocarril Central Argentino, se ha comprobado que dicha estación carece de una marquesina que uniendo la del edificio con la del paso a bajo nivel, facilite el tránsito en los días lluviosos, a los pasajeros que cruzan por el mencionado paso, y

Considerando:

Que es necesario se lleven a cabo las obras de referencia para el mejor servicio en la citada estación, justificadas al exceso por la influencia de pasajeros,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino el plazo de un mes para la presentación de los planos de las obras requeridas en la estación «San Fernando C.»

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

07950-O-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Sociedad Cooperativa Carbonera Argentina, se queja contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, porque ésta le niega la rectificación del peso en la carga de carbón que llega a su consignación a Caballito, y

Resultando:

Que la Empresa de referencia no ha negado la rectificación del peso de las consignaciones, sino que el único que exige es que estas se efectúen en la báscula de pesar vagones y no en la de pesar carros, como lo pretende dicha Sociedad, y

Considerando:

Que el procedimiento seguido por la Empresa en este caso, es el que en realidad corresponde, por cuanto se trata de cargas por vagón y no por lotes, máxime cuando para ello se posee una báscula apropiada en destino.

Que es entendido que al verificarse peso al pedido del consignatario, debe hacerse con el vehículo sólo y libre de enganche con otro cualquiera (Arts. 234 y 235 del Reglamento General de Ferrocarriles) y de acuerdo con lo informado precedentemente,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

021465-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto de nuevo este expediente, y

Considerando:

Que se ha constatado que el desvío proyectado en Río Luján, ha sido ejecutado de acuerdo con los planos E. 9356 A. y S. D. 994 y su memoria descriptiva, con excepción de la tranquera marcada en el lado Noroeste, que no ha sido ejecutada, sustituyéndola por un alambrado.

Que según convenio verbal, efectuado por la Empresa, ésta aburrá dicha tranquera en el alambrado que separa el desvío de la vía principal, la que estará en combinación con las señas y manejadas desde el marco de palancas; y de acuerdo con lo informado precedentemente,

SE RESUELVE:

Fijar quince días de plazo a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, para que presente el cuadro de enclavamiento, mostrando la combinación de la tranquera con las señas del desvío Río Luján.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

021635-O-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N.º DVII. 514 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone construir un gaipón para cereales en su estación «Banderazo», y

Considerando:

Que la obra se ejecutará de acuerdo a plano tipo aprobado y apropiado al caso y conforme al plano de ubicación adjunto sobre el que nada hay que observar, pues los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N.º DVII. 514 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, fijándosele a la Empresa el plazo de 30 días para la completa terminación de la obra de referencia.

Fijarle a la misma un plazo de 15 días para que manifieste si dicha obra se construye para uso particular o no, debiendo en caso afirmativo remitir copia del contrato que haya celebrado con el interesado.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

011632-C-908. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y resultando:

Que por resolución de fecha 31 de Marzo de 1910, se ordenó a la Administración de los Ferrocarriles del Estado, el alambrado de su línea, en la parte comprendida entre las estaciones San Cristóbal y Tostado, del Ferrocarril Central Norte.

Que en la inspección practicada al efecto se ha comprobado que a pesar de haber vencido con exceso el plazo fijado a dicha Administración para la ejecución de las obras de referencia, éstas aún no han sido comenzadas, y

Considerando:

Que es necesaria la ejecución de las obras mencionadas, a fin de que la circulación de los trenes se encuentre mejor garantida,

SE RESUELVE:

Fijar a la Administración de los Ferrocarriles del Estado, un plazo improrrogable de tres meses para la construcción del alambrado entre las estaciones San Cristóbal y Tostado, del Ferrocarril Central Norte.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

010801-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja de los señores Ettore Pautier e hijos, contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por falta de entrega de una encomienda, correspondiente a guía número 113, despachada de la estación Retiro a la de Rosario, el día 4 de Julio ppdo., y

Teniendo en cuenta:

Que esta encomienda llegó a destino, recién en el día 9 del mes citado, debido a haber sido mal rotulada por el personal de la Empresa, y

Que el transporte de la misma no se efectuó de acuerdo con lo que establece el Art. 139 del Reglamento General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Así declararlo dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

016099-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba presenta a la aprobación la tarifa, hoja R. 44 A. para almacenaje en la estación «Dique 4», de varios productos del país, y

Considerando:

Que las modificaciones sobre el régimen vigente para el caso, están dentro de los límites de las tarifas generales aprobadas, beneficiando al pú-

blico con un precio de 50 por ciento menor, cuando abone los fletes dentro de los 10 días que se le acuerdan libres de almacenaje.

Que la cláusula relativa a la apertura de wagones ha sido ya debidamente aclarada por el aviso N.º 34, publicado por la Empresa, y

De acuerdo con lo informado precedentemente por la Inspección General, Comercial y Administrativa,

SE RESUELVE:

Aprobar la tarifa de que se trata. Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

03937-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N.º 215 217, 1433, y su memoria descriptiva, demostrativos del tipo de casilla de madera para cambiadores a instalar en los desvíos muertos en su ramal a Yerba Buena, cuya construcción se autorizó por resolución de fecha Mayo 31 del corriente año, y

Considerando:

Que la forma propuesta es conveniente.

Que dichas obras se ejecutaron de acuerdo al plano presentado, sobre el que no hay nada que observar, pues los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N.º 215 217 1433 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba.

Comuníquese, pase a la Sección Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómese razón y vuelva a sus efectos.

P. Nogués.

022074-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Autorizar el cruce de hilos telefónicos con las vías del ferrocarril, en la Avenida Godoy, Rosario de Santa Fe, solicitado por la Compañía Unión Telefónica, debiendo el cruce de referencia, ejecutarse bajo la inmediata vigilancia de la Empresa del Ferrocarril Provincia de Buenos Aires.

Comuníquese, publíquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

012134-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y resultando:

Que por resolución de fecha 23 de Agosto ppdo., se autorizó a la Administración de los Ferrocarriles del Estado a ensanchar sus vías en el kilómetro 800.504 del Ferrocarril Central Norte.

Que por la inspección verificada por la Sección Control, se ha comprobado que las obras se han ejecutado antes de haber sido aprobadas.

Que el paralogpe de que se ha dotado al desvío BB, es distinto al mencionado en la memoria descriptiva, careciendo además dicho desvío del correspondiente descarrilador, y

Considerando:

Que es necesario se proceda a terminar las obras de referencia, conforme al plano y memoria aprobados,

SE RESUELVE:

Hacer saber a la Administración de los Ferrocarriles del Estado, que sin la correspondiente autorización, debe abstenerse de introducir modificaciones a los planos aprobados.

Fijar a la misma Administración un plazo de 15 días, para la terminación completa de las obras de la Parada del kilómetro 800.504, de acuerdo al plano y memoria descriptiva aprobados.

Comuníquese, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

021736-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Autorizar el cruce de hilos telefónicos con las vías del ferrocarril, a la altura de la calle San Martín, Rosario de Santa Fe, solicitados por la

Compañía Unión Telefónica, debiendo el cruce de referencia, ejecutarse bajo la inmediata vigilancia de la Empresa del Ferrocarril Provincia de Buenos Aires.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

05388-C-911. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y resultando:

Que por resolución de fecha 18 de Mayo ppdo., se autorizó a la Administración de los Ferrocarriles del Estado a construir un brete y su correspondiente desvío en la Estación Simbolar, del Ferrocarril Central Norte.

Que la Sección de Control correspondiente ha comprobado que a pesar de haber vencido con exceso el plazo fijado para la terminación de las obras, éstas aún no han sido terminadas, faltando la construcción del brete mencionado, y

Considerando:

Que es de absoluta necesidad la construcción del brete en la estación de referencia,

SE RESUELVE:

Fijar a la Administración de los Ferrocarriles del Estado, el plazo de 30 días, para la completa terminación de las obras en la Estación Simbolar, del Ferrocarril Central Norte.

Comuníquese, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

01546-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto nuevamente este expediente con motivo de la solicitud de la Administración General de los Ferrocarriles del Estado, pidiendo reconsideración de la resolución recaída en el presente expediente, con fecha 23 de Marzo ppdo., y

Considerando:

Que no puede haber dudas sobre la responsabilidad material en el accidente de referencia, pues está demostrada la inobservancia por parte de la Administración de los Ferrocarriles del Estado, del Art. 8º del convenio entre ambas Empresas, en que se establece todo tren del Ferrocarril Central Norte debe pasar por completo y proveerse al maquinista del boleto de cruzada, antes de franquear la vía del Ferrocarril Central Argentino.

SE RESUELVE:

Mantener en todas sus partes la citada resolución del 23 de Marzo ppdo. Comuníquese, tómese razón y pase a la citada Sección Control, a sus efectos.

P. Nogués.

015921-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y resultando:

Que por resolución de esta Dirección General de fecha Septiembre 29 de 1911, se autorizó a la Administración de los Ferrocarriles del Estado, a construir una nueva vía auxiliar en la parada «San Antonio», y

Considerando:

Que la Sección de Control respectiva ha comprobado que con fecha 15 de Junio último, dicha obra ha sido terminada y librada al servicio público no obstante que faltaba colocar los decarilladores que figuran en el correspondiente plano N° 1507 y que son necesarios en la vía,

SE RESUELVE:

Fijar a la Administración de los Ferrocarriles del Estado, un nuevo plazo de 10 días para que coloque los decarilladores mencionados.

Comuníquese, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

012195-N-1912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja del Sr. Agustín Faraldo, contra la Empresa del Ferrocarril Nrd Este Argentino, por demora en el transporte de consignación correspondiente a Carta de Porte N° 1588, despachada de la Estación Concordia a la de Libres, el día 16 de Junio ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 del mismo prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 76 horas, 15 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

022754-O-911. — Octubre 16 de 1912. — Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. Estrugamou y Compañía, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por demora en el transporte de varias consignaciones correspondientes a Cartas de Portes Números 9, 12, 14 y 105, despachadas de las Estaciones Quintana, Ayerza y Roberts a la de Mataderos, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Declarar que las consignaciones de referencia fueron transportadas con 2 horas, 30 minutos; 4 horas, 30 minutos; 3 horas, 45 minutos y 1 hora, 5 minutos de retardo respectivamente.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

00545-C-910. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Administración de los Ferrocarriles del Estado somete a la consideración de esta Dirección General los planos de ubicación y señalización Nos. 1236, 1237 y 2183 y su memoria descriptiva, relativos al ensanche de vías y demás obras que se propone efectuar en la estación «Pacará», del Ferrocarril Central Norte, y

Considerando:

Que las obras son convenientes, pues implican una mejora en los servicios de la citada estación.

Que se ejecutarán de acuerdo a los planos presentados, sobre los que nada hay que observar, pues los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. 1236, 1237 y 2183 y su memoria descriptiva, presentados por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice los planos y desglose copia heliográfica de los mismos, y vuelva.

P. Nogués.

020931-P-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, somete a la consideración de esta Dirección General plano N° C-2400 y su memoria descriptiva, relativo a desvío de cruce en la Estación Pinto, y

Considerando:

Que a los efectos de dotar el plantel de vías de la Estación de referencia, del dispositivo para el cruce de trenes, se propone esta vía adicional.

Que su ubicación y conexión es adecuada a la distribución de las existentes.

Que los dispositivos adoptados encuadran dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° C-2400 y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

012962-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto nuevamente este expediente, y

Considerando:

Que se ha constatado que la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, no ha vigilado la instalación del cruce aéreo de hilos telefónicos a la altura del kilómetro 9, por cuanto en lugar de colocarse dos conductores de alambre galvanizado, como lo establecía la memoria de la Unión Telefónica, en la actualidad existen cinco conductores.

Que aun cuando en este caso se tra-

ta de una instalación que no presenta ningún inconveniente, este hecho no debe repetirse, y de acuerdo con lo informado precedentemente,

SE RESUELVE:

Hacer saber a la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, que en lo sucesivo no debe permitir cruce alguno de conductores que no esté previamente autorizado.

Comuníquese y archívese.

P. Nogués.

018206-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Administración de los Ferrocarriles del Estado somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° 1475 A. y su memoria descriptiva, relativos al ensanche que se propone efectuar del edificio de pasajeros de la estación «San Cristóbal» del Ferrocarril Central Norte, y

Considerando:

Que la ampliación proyectada obedece al propósito de mejoras, satisfaciendo a necesidades del servicio y comodidades del público.

Que se ejecutará de acuerdo al plano adjunto, sobre el que no hay nada que observar, pues los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 1475 A. y su memoria descriptiva, presentados por la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

019093-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General el plano Número C-3893 y su memoria descriptiva, relativo a desviación provisoria de la vía principal que se propone llevar a cabo entre los kilómetros 3.850 y 4.450, y

Considerando:

Que el objeto del trabajo propuesto es facilitar la ampliación del puente allí existente y que impone la cruda duplicación de la vía a San Martín.

Que nada hay que observar respecto a los detalles de construcción, pues encuadran dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de las obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° C-3893 y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

03436-C-911. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y resultando:

Que por resolución de fecha 29 de Septiembre ppdo., se autorizó a la Administración de los Ferrocarriles del Estado, a llevar a cabo las modificaciones de vías en el Ingenio Esperanza, del Ferrocarril Central Norte.

Que en la inspección practicada al efecto por la Sección de Control respectiva, se ha comprobado que a pesar de haber vencido con exceso el plazo fijado por la misma Administración para la terminación de las obras de referencia, éstas no han sido aún terminadas, y

Que los trabajos que se han ejecutado, no están de acuerdo con el plan aprobado,

SE RESUELVE:

Fijar a la Administración de los Ferrocarriles del Estado, el plazo de 15 días, para la completa terminación de las obras del Ingenio «Esperanza».

Hacer presente a la Administración, que debe abstenerse de introducir modificaciones a los planos aprobados sin la autorización correspondiente.

Comuníquese, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

022041-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y el informe que antecede de la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Autorizar el cruce subterráneo de un caño de hierro galvanizado, con las vías del ferrocarril, en el kilómetro 343 de la línea del Ferrocarril Central Norte, debiendo el cruce de referencia, ejecutarse bajo la inmediata vigilancia de la Administración de los Ferrocarriles del Estado.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

01992-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General el plano N° C-3370 y su memoria descriptiva, relativo a modificaciones que se propone llevar a cabo en su Estación San Pedro, y

Considerando:

Que las obras proyectadas serán conforme a tipos aprobados, a los cuales se adaptan, según el plano adjunto y especificaciones de la memoria descriptiva, sobre los que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° C-3370 y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

020102-O-911. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja de don Juan B. Echeverría, por los señores Córdoba y Dóriga, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de las consignaciones correspondientes a Cartas de Porte Nos. 10, 13 y 7, despachadas de las Estaciones Cernadas y La Carlota, a la de Tablada, los días 31 de Julio, 10 de Agosto y 17 de Octubre de 1911 respectivamente, y por llegar 5 animales estropeados correspondientes también a Carta de Porte N° 19, y

Resultando:

Que se ha comprobado que llegaron 5 animales estropeados.

Que el transporte de dichas consignaciones no se efectuó dentro del límite de tiempo que de emite el Art. 319 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 263 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa.

SE RESUELVE:

Dejar constancia de los hechos y declarar que las consignaciones correspondientes a Cartas de Porte Nos. 10 y 13 se efectuaron con 18 horas 40 minutos y 10 horas 45 minutos de retardo respectivamente.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

023303-O-911. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja de don Juan B. Echeverría, por los Sres. Manuel Beazley y Cía., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte N° 99, despachada de la Estación Firmat, a la de Mataderos y por la entrega de un animal muerto, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que de emite el Art. 319 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 263 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa.

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 1 hora 40 minutos de retardo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

01569-O-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente iniciado con motivo de la queja del señor J. B. Echeverría por Estrugamou y Cía., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por demora en el transporte de con-

signaciones correspondientes a Cartas de Porte Nos. 34 y 35 de Roca y C. Sarmiento a Taplada, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del tiempo fijado por el Art. 319 del Reglamento General de Ferrocarriles, y que la segunda fué transportada en menor tiempo del fijado por el citado artículo.

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación correspondiente a Carta de Porte No. 34, fué transportada con 3 horas 50 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

05133-S-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Vista la queja del señor Felipe M. Somoza, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No. 61801, despachada de la Estación Alta Gracia, a la de Bantfield, el día 6 de Febrero ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 319 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

Que este transporte se ha efectuado dentro del período de la última huelga de maquinistas,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 123 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

03630-S-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Vista la queja de los señores Eissamburn Hnos., contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No. 19.61, despachada de la Estación Solá a la de Daireaux el día 5 de Febrero ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 319 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

Que este transporte se ha efectuado durante el período de la última huelga de maquinistas,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 123 horas de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

019139-S-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud somete a la consideración de esta Dirección General una lista de la nueva numeración de sus locomotoras, y

Considerando:

Que la nueva numeración es conveniente.

Que aun en el caso de un gran aumento de material no será necesario cambiarla por mucho tiempo, lo que constituye una gran ventaja,

SE RESUELVE:

Autorizar el cambio de numeración según la lista presentada.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

021316-S-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud somete a la consideración de esta Dirección General el plano No. 22610 y su memoria descriptiva, relativo a la construcción de un galpón para cereales, construcción y modificación de varios desvíos y traslado del embarcadero de hacienda en su estación Algarrobo, y

Considerando:

Que la ubicación del galpón es conveniente.

Que la construcción del desvío es una mejora para el tráfico de dicha estación.

Que las obras se ejecutarán de acuerdo a un plano tipo aprobado, apropiado al caso y conforme al plano de ubicación adjunto, sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No. 22610 y su memoria descriptiva presentado por la Empresa del Ferrocarril del Sud, debiendo colocarse tablas en el cerco del corral en la parte que linda con la calle circunvalación, según tipo aprobado por Resolución de Noviembre 10 de 1911.

Comuníquese, tómese razón y pase a la Sección respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

014607-S-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente, y

Resultando:

Que el día 9 de Julio ppdo., desbarrió la locomotora No. 141, al salir de la mesa giratoria de la estación San Vicente, y

Considerando:

Que el accidente ocurrió a causa de que una de las llaves de la mesa no estaba debidamente ajustada.

Que se han tomado las medidas del caso con el empleado culpable.

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente ha ocurrido por negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

018125-S-912.—Diciembre 15 de 1912.

—Visto este expediente, y

Resultando:

Que el día 23 de Septiembre ppdo., el señor Vitaliano Calabrese formuló una queja en la estación Lomas, por demora en la salida de un tren de dicho punto, y

Considerando:

Que la causa de haber cancelado el tren No. 212 a que aúle el querrelante, fué por haber ocurrido esa tarde un descarrilamiento en Burzaco,

SE RESUELVE:

Declarar justificada la queja de que se trata.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

022487-S-911.—Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud somete a la consideración de esta Dirección General el plano No. 21470 M. y su memoria descriptiva, relativo a mejoras que se propone llevar a cabo en su estación Urubitarrea, y

Considerando:

Que las mejoras a introducirse son necesarias y resultan beneficiosas para el servicio público en general.

Que los dispositivos adoptados encuadran dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No. 21470 M. y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, legalícese el plano y pase a la Sección respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

013879-P-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Vista la queja del señor Artemio Canafoglia, contra la Empresa de los Ferrocarriles de Entre Ríos, por demora del tren 8 y por cobro indebido de la comida el 21 de Julio ppdo., y

Resultando:

Que el referido tren llegó a Concordia con una demora de 7 horas 15 minutos, a causa de esperar en Basavilbaso la combinación del tren 1, el que llegó demorado, debido al mal estado de la vía.

Que lo cobrado por la comida en el coche comedor del tren No. 8, está de acuerdo con las tarifas vigentes.

SE RESUELVE:

Declarar fundada la presente queja, en lo que respecta a la demora del tren 8, de acuerdo a lo que establecen los Arts. 5, Inc. 1º, y 14 de la Ley General de Ferrocarriles.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

06968-P-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Vista la queja del señor Julio Mar-

teñez Medina, contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, por que el día 10 de Abril ppdo., se le expidió un pasaje a la de María Grande, no habiendo combinación ese día para esta estación, y

Teniendo en cuenta:

Que por error del empleado a cargo de la boletería de la primera de las estaciones citadas, fué expedido al recurrente el pasaje en la forma que lo indica, y

Considerando:

Que tal hecho constituye por parte de la Empresa una infracción a lo establecido por los Arts. 65 y 91 de la Ley 2873,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

020812-O-911.—Diciembre 16 de 1912.

—Vista la queja de D. Juan B. Echeverría por los Sres. Leandro Lynch y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por demora en el transporte de la consignación correspondiente a Carta de Porte No. 14 despachada de la Estación Barreto a la de Mataderos y por la entrega de tres animales muertos y tres estropeados, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 319 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 263 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 16 horas 15 minutos de retardo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

019060-S-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente y resultando: Que el día 6 de Octubre ppdo., el Sr. Juan Pedro Depucchi formuló una queja en la estación Constitución por demora de un tren, y

Considerando:

Que la causa de la demora del tren No. 74, fué por no funcionar bien el freno vacueta del vagón No. 12474, que se le acopló en la Estación Grambsin, y por la mala calidad del carbón empleado para alimentar la locomotora.

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja de que se trata, llamando la atención de la Empresa sobre la infracción del Art. 50, Inciso 2º de la Ley de FF. CC.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

018463-O-911.—Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente y resultando: Que por Resolución de esta Dirección General de fecha Enero 25 ppdo., se autorizó a la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, para ensanchar el edificio de pasajeros y construir casas para empleados de su Estación «Realicó» del ramal de Bragado a Bagual.

Que la Sección de Control respectiva ha comprobado que a pesar de haber vencido el plazo fijado por la Empresa en la memoria descriptiva aprobada, aún no ha terminado las obras de referencia, y

Considerando:

Que dichas obras son necesarias para el mejor servicio en la citada Estación.

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires un plazo de 6 meses para la terminación de las obras en su Estación Realicó.

Comuníquese, pase a la Sección de Control respectiva a sus efectos.

P. Nogués.

021408-O-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires somete a la consideración de esta Dirección General el plano No. D. VI, 513 y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone construir un galpón para cereales en su estación «Van Praet», y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente.

Que la obra se ejecutará de acuerdo a plano tipo aprobado y apropiado al caso y conforme al plano adjunto sobre el que nada hay que observar, pues los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No. D. VI, 513 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, fijándosele un plazo de 30 días para la terminación de la obra de referencia.

Fijar a la mencionada Empresa un plazo de 15 días para que manifieste si el galpón que se construye para uso particular, debiendo en tal caso remitir copia del contrato que haya declarado el interesado.

Comuníquese, y pase a la Sección de Control respectiva para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómese razón y vuelva a sus efectos.

P. Nogués.

021515-C-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente y resultando:

Que a pedido de la Municipalidad de la Capital la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, se propone colocar dos caños de madera dura de 40 x 60 en el puente de intersección de la vía principal con la calle Terrada, para facilitar las obras de desagües.

Que en nota de fecha Noviembre 4 del corriente año (Exp. 021545-O-912) la Municipalidad solicita se le ordene a la mencionada Empresa la construcción de alcantarillas en dicha calle.

Considerando:

Que se ha comprobado la necesidad de que sean alcantarillas como indica la Municipalidad y no caños como proyecta la Empresa, las que deben colocarse,

SE RESUELVE:

Ordenar a la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, que en el plazo de 15 días presente con conformidad de la Municipalidad el plano de las alcantarillas que debe colocar en el punto de referencia.

Comuníquese, y pase a la Inspección General de Construcciones Particulares.

P. Nogués.

022012-O-912.—Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, somete a la consideración de esta Dirección General el plano número D. VI, 515 y su memoria descriptiva de acuerdo a los cuales se propone construir un galpón para cereales en su estación «Los Toldos», y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente dentro del plan de distribución de vías. Que la obra se ejecutará de acuerdo a un plano tipo ya aprobado y apropiado al caso y conforme al plano adjunto sobre el que no hay nada que observar, pues los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No. D. VI, y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Comuníquese, y pase a la Sección de Control respectiva para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómese razón y vuelva a sus efectos.

P. Nogués.

02.911-C-911.—Diciembre 16 de 1912.

—Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, dando cumplimiento a lo ordenado por resolución de esta Dirección General de fecha Junio 24 ppdo., presenta para su aprobación, los planos Nos. T. 10197 y T. N. 910, y su memoria descriptiva, relativos a la ubicación y detalles de las barreras y casillas para el guardavía, que se propone construir en el paso a nivel del kilómetro 1-100 de su ramal de Caviil Pozo al Ingenio Concepción, y

Considerando:

Que una parte de las obras propuestas, se ejecutarán conforme a planos tipos aprobados y apropiados al caso, y conforme al plano de ubicación adjunto, sobre el que nada hay que observar, pues los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. T. 10197 y T. N. 910 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, fijándole el plazo de tres meses para la completa terminación de las obras.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice los planos y desglose las copias heliográficas correspondientes, tómesese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

021311-S-912. — Diciembre 15 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la aprobación de esta Dirección General, el plano No 22692 y su correspondiente memoria descriptiva, relativo a la construcción de un paso a nivel particular, en el kilómetro 105.255, entre Altamirano y Las Flores, y

Considerando:

Que los dispositivos adoptados, encuadran dentro de las prescripciones generales, que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

Que es conveniente que la Empresa presente oportunamente para su aprobación, un sistema de cierre para portillos, más práctico que el actualmente en uso,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 22692 y su correspondiente memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómesese razón, legalícese el plano, y pase a la Sección respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

058932-C-912. — Diciembre 15 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, presenta para su aprobación el plano C 3541 B, y su memoria descriptiva, y el diagrama S. D. 1877, relativos a la ubicación y obras accesorias, que se propone construir en la Estación Canal San Fernando, y

Considerando:

Que nada hay que observar respecto a los dispositivos adoptados para la construcción de los desvíos.

Que a lo que la usina misma se refiere, nada puede resolverse al respecto, por cuanto sólo se ha presentado un simple croquis.

Que el enclavamiento entre los caminos, señales, etc., a colocarse, garantiza suficientemente la seguridad del tráfico de la estación, y de acuerdo con lo informado precedentemente,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano C. 3541 B, y su memoria descriptiva, como simple distribución de vías, y el diagrama S. D. 1877, en lo que a medidas de seguridad se refiere.

Comuníquese y pase a la Sección respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

021357-S-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General, el proyecto de horarios que se propone poner en vigencia para su tren rápido desde la estación Plaza Constitución a la de Mar del Plata y vice versa, y

Teniendo en cuenta:

Lo informado precedentemente por la Sección Control respectiva y por la Inspección General de Explotación Técnica,

SE RESUELVE:

Aprobar el horario de referencia. Comuníquese, tómesese razón y pase a la Sección correspondiente, a sus efectos.

P. Nogués.

013311-P-912. — Diciembre 15 de 1912. — Visto este expediente, y

Resultando:

Que el día 13 de Julio ppdo., el señor P. A. Harcastte, formuló una queja en Bahía Blanca, por la rotura de una grilla de la consignación de C. P. 95, de Bernasconi a Bahía Blanca, y

Resultando:

Que efectivamente, de las seis grillas que componían la carga, una de ellas llegó rota.

Que no pudiendo aceptarse las razones dadas por la Empresa, a fin de aludir responsabilidad por la avería, manifestando que se trata de un artículo

de fácil deterioro y que ya una de las grillas, fué cargada en procedencia, rota, hecho éste que no se hizo constar en la correspondiente Carta de Porte,

SE RESUELVE:

Declarar responsable a la Empresa del F. C. B. A. al Pacífico.

Considerando:

Que el Art. 261 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa.

Comuníquese, tómesese razón y archívese.

P. Nogués.

018500-S-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano No 22556 y su memoria descriptiva, relativo a construcción de un paso a nivel, público, en el kilómetro 404.619 de su línea, a inmediaciones de la Estación Daireaux, y

Resultando:

Que la ubicación es conveniente. Que el sistema actual de cierre de los portillos para el paso de las cuadrillas es deficiente.

Que los dispositivos adoptados, encuadran dentro de las prescripciones generales, que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza.

SE RESUELVE:

1º Aprobar el plano No 22556 y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

2º Fijar un plazo de 15 días, a la citada Empresa, para que proceda a la presentación de un plano relativo a sistema de cierre de los portillos, eliminando las deficiencias de que adolece el actual, el que una vez aprobado, deberá aplicarlo en lugar de los existentes.

Comuníquese, tómesese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

019919-P-911. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, y

Resultando:

Que por resolución de fecha Enero 29 ppdo., se autorizó a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, a construir un paso a nivel particular en el kilómetro 114.902.

Que en la inspección practicada por la Sección de Control respectiva, se ha comprobado que a pesar de haber vencido con exceso, el plazo fijado por la misma Empresa para la ejecución de las obras, aun falta colocar los correspondientes portones, y

Considerando:

Que es necesario se proceda a la terminación de las obras de referencia,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, un plazo improrrogable de diez días, para la completa terminación de las obras mencionadas.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

021954-P-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano No 3992 y su memoria descriptiva, correspondiente, relativos a la construcción de una confitería en la Estación «La Forestal», del ramal de Charadai a Norte, y

Considerando:

Que se trata de la ampliación de un anexo existente, a fin de habilitar un local más conveniente a la comodidad del público.

Que no hay observación que hacer respecto a la forma proyectada, por adaptarse al tipo de construcción de la parte existente,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 3992 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril de Santa Fe.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómesese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

05125-P-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, y

Resultando:

Que por resolución de fecha Marzo 25 ppdo., se autorizó a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, a construir un galpón de hierro galvanizado, en su Estación «Lehmann».

Que la Sección de Control respectiva a comprobado, en la inspección verificada al efecto, que a pesar de haber vencido con exceso el plazo fijado por la misma Empresa para la ejecución de las obras, estas no han sido aun terminadas, y

Considerando:

Que dichas obras son de urgente necesidad, por hallarse próxima la cosecha de cereales,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, un plazo improrrogable de 15 días, para la completa terminación del galpón mencionado.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

019513-P-911. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, y

Resultando:

Que por resolución de fecha Mayo 23 ppdo., se autorizó a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, a instalar un servicio de señales en el empalme del ramal de la Compañía de Taino, en su Estación «Margaritas».

Que en la inspección practicada por la Sección de Control respectiva, se ha comprobado que a pesar de haber vencido con exceso, el plazo fijado por la misma Empresa para la terminación de las obras, estas aun no han sido terminadas, pues las medidas de seguridad adoptadas son deficientes, y

Considerando:

Que a causa del movimiento diario de vagones en el ramal de referencia, es necesario dotarlo cuanto antes de las medidas indispensables,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, un plazo improrrogable de 15 días, para la terminación completa de las obras mencionadas.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

08303-D-912. — Diciembre 15 de 1912. — Visto este expediente en el que el Departamento Nacional de Higiene, denuncia que los Ferrocarriles Nacionales no dan cumplimiento a lo prescripto en la Ley No 5195, de Defensa contra el paludismo, presentando al mismo tiempo, una planilla demostrativa de las obras que le corresponde hacer a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, en virtud de lo establecido en dicha ley, y

Considerando:

Que no es posible entrar a discutir como pretende la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, si las disposiciones que contiene la Ley 5195, son o no convenientes.

Que de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 71 de la Ley General de Ferrocarriles, esta Dirección General debe velar por el cumplimiento de las leyes vigentes,

SE RESUELVE:

Ordenar a la Administración de los Ferrocarriles del Estado y a las Empresas del Central Argentino y Central Córdoba, que presenten dentro del plazo de 60 días, los planos, e.e., relativos a los trabajos que efectuarán en sus líneas, para dar cumplimiento a la Ley 5195.

Comuníquese, tómesese razón y pase a la Sección Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

021632-O-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano No D. V. 69 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone prolongar el galpón para cereales No 5, existente en su Estación «Ingeniero Luiggi», y

Considerando:

Que la prolongación es conveniente. Que la obra se ejecutará de acuerdo a un plano tipo aprobado y apropiado al caso, y conforme al plano de ubicación adjunto, sobre el que nada hay que observar, pues los dispositivos

adoptados, encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No D. V. 69 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Fijar a la mencionada Empresa, un plazo de 30 días, para que termine la obra de referencia.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómesese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

020092-N-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Nord Este Argentino, somete a la consideración de esta Dirección General el plano No 3430 y su memoria descriptiva, relativo a construcción de un desvío particular en el kilómetro 598.093,45 de la línea de Santo Tomé a Posadas, y

Considerando:

Que el punto de donde arrancará el desvío, coincide con la punta de rieles actual, de la prolongación de Santo Tomé a Posadas, por lo que nada hay que observar en lo que respecta a inconveniencias del empalme.

Que los dispositivos adoptados encuadran dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 3430 y su memoria descriptiva, presentado por la Empresa del Ferrocarril Nordeste Argentino, autorizando la construcción del desvío, con carácter precario.

Comuníquese, legalícese el plano, tómesese razón y archívese.

P. Nogués.

021066-P-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos somete a la consideración de esta Dirección General el plano No 2496 y su memoria descriptiva, demostrativos del ensanche que se proyecta en la Estación «Paraná», y

Considerando:

Que a fin de habilitar un local para instalar las oficinas de movimiento de trenes, en situación más conveniente a la organización de sus servicios, propone el ensanche del edificio de la estación referida.

Que las obras de ampliación especificadas se efectuarán conforme al tipo de edificación de dicha estación, según el alzado plano de ubicación y detalle, adoptándose una distribución satisfactoria,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 2496 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómesese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

011228-P-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja del Sr. Santiago A. Hernández, contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, por el atraso con que corrió el tren 3V. el día 13 de Junio ppdo., y

Resultando:

Que dicho tren salió de la Estación Victoria a las 3.30 p. m., sin esperar la combinación del tren 4, el que por esperar la combinación del tren 5, llegó demorado de 2 horas, 47 minutos.

Que el tren 5 llegó a Basavilbaso con 2 horas, 47 minutos de atraso, a causa del mal estado de las vías, continuando en la misma forma hasta llegar a Nogoyá, con una demora de 4 horas, 50 minutos.

Que el especial que hizo correr la Empresa con los pasajeros del tren 4, llegó a destino con una demora de 5 horas, 53 minutos.

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómesese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

016949-P-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja del Sr. Rómulo Merini, contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, por el atraso con que corró el tren 30. el día 1º de Junio ppdo., y

Resultando:

Que el referido tren salió de Tala a las 3.29 p. m., llegando a Gualeguay a las 7.10 p. m., o sea con una hora treinta y cinco minutos de atraso.

Que el atraso en la salida de Tala fué por esperar el tren 4 de combinación, que llegó allí a las 3 p. m., a causa del mal estado de las vías, debido a las frecuentes lluvias.

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

020306-P-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril de Entre Ríos, somete a la consideración de esta Dirección General el plano Número 2356 R. y su memoria descriptiva, de acuerdo con los cuales, se propone construir un nuevo ramal en su estación Basavilbaso, y

Considerando:

Que dichas obras son convenientes, pues implican una mejora en los servicios de dicha estación.

Que se ejecutarán de acuerdo al plano presentado, sobre el que no hay nada que observar, pues los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano 2356 R. y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos.

Comuníquese, pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómese razón y pase a sus efectos.

P. Nogués.

014120-P-912. — Diciembre 16 de 1912. — Vista la queja de los Sres. Th. Bracht y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril de Entre Ríos, por demora en el transporte de 8 wagones de hacienda, despachada de la Estación San Julián a la de La Villa (F. C. C. B. A.), el día 22 de Julio próximo pasado, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles.

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia, fué transportada con 12 horas, 50 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

018755-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto lo informado precedentemente por la Inspección General Comercial y Administrativa,

SE RESUELVE:

Aprobar el aviso que presenta la Administración de los Ferrocarriles del Estado, relativo a pasajes de 1ª y 2ª clase a precios reducidos, expedidos durante la fiesta «Centenario de la Batalla de Tucumán», celebrada recientemente en la ciudad nombrada.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

01929-P-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente y resultando:

Que por resolución de fecha Marzo 1º ppdo., se autorizó a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, a construir un galpón de hierro galvanizado en su estación Humberto 1º.

Que en la inspección practicada por la Sección de Control respectiva, se ha comprobado que a pesar de haber vencido, con exceso el plazo fijado por la misma Empresa para la ejecución de las obras de referencia, éstas no han sido aún terminadas, y

Considerando:

Que dichas obras son de urgente necesidad por estar muy próxima la época de la cosecha de cereales,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Pro-

vincia de Santa Fe, un plazo improrrogable de 15 días, para la completa terminación del galpón mencionado.

Comuníquese, y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

015368-C-911. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, somete a la aprobación los planos Nos. 5165 2383; y 5167/3322 y su memoria descriptiva, de conformidad a los cuales y cumpliendo indicaciones hechas por esta Dirección General, proyecta introducir varias mejoras en las instalaciones y servicios de la estación «Bella Vista» de su Sección Córdoba Noroeste, y

Considerando:

Que la ubicación proyectada para los edificios y dependencias en el primero de dichos planos es conveniente.

Que el plano No 5167/3322 del edificio es aceptable, con la condición de que la Empresa incluya en él un w. c. para señoras en sitio adecuado del edificio, y

Teniendo en cuenta:

Que no han sido proyectados los planes referentes a las nuevas vías, el brete y las demás mejoras a llevarse a cabo en la estación,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. 5165 2383; y 5167/3322 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, la que deberá agregar al 2º de ellos un w. c., para señoras, ubicado en el edificio de la estación.

Fijarle a la misma Empresa un plazo improrrogable de 30 días, para que someta a la aprobación los planos de las demás obras de mejoramiento que debe llevar a cabo en su aludida estación «Bella Vista», entre los cuales se cuentan nuevas vías y un brete.

Comuníquese, pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice los planos y desglose las copias heliográficas de los mismos, y fecho, pase a la Inspección General, a sus efectos.

P. Nogués.

019350-S-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano No 22693 y su memoria descriptiva, relativo al alzamiento de su línea que se propone efectuar entre los kilómetros 632 y 636 al Oeste de la estación San Román, y

Considerando:

Que dichas obras son convenientes, pues tienen por objeto evitar la acumulación de arena en la vía, colocándola así en mejores condiciones.

Que se ejecutarán de acuerdo al plano presentado sobre el que nada hay que observar, pues los dispositivos encuadran en las prescripciones que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 22693 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Hacer presente a la Empresa que el perfil normal de la vía después de ejecutado debe ser idéntico al perfil tipo oficial.

Comuníquese, pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

019339-C-911. — Diciembre 15 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, somete a la aprobación, los planos Nos. C. 3388 C. y C. 2689 C. y su memoria descriptiva, relativos a los edificios para pasajeros, encomiendas y cargas, a las dependencias e instalaciones que se propone construir o ubicar en las estaciones situadas en los kilómetros 318-378-29 y 366-046-36, de su ramal de Rosario a Cruz, cuyas respectivas ubicaciones fueron aprobadas por Decretos del 23 de Septiembre de 1911 y Enero 27 del corriente año, así como los diagramas S. D. 1252 y S. D. 1255, de la señalización proyectada para dichas estaciones, y

Considerando:

Que la ubicación, tanto de los edificios y dependencias, como de las señales y dispositivos de seguridad es conveniente.

Que las obras se llevarán a cabo de acuerdo a planos tipos aprobados y a los que ahora se presentan, en los cuales nada hay que observar, y con sujeción a las prescripciones que rigen al respecto,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. C. 3388 C. y C. 2689 C., con su memoria descriptiva, y los diagramas aludidos S. D. 1252 y S. D. 1255.

Comuníquese, pase el expediente a la Sección respectiva, para que legalice los planos y desglose las copias heliográficas, tómese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

021634-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano No D-V. 70 y su memoria descriptiva correspondiente, de acuerdo a los cuales se propone construir en galpón para cereales en su estación «Jedras», y

Considerando:

Que la obra se ejecutará de acuerdo a un plano tipo aprobado y apropiado al caso, y conforme al plano de ubicación adjunto, sobre el que nada hay que observar, pues los dispositivos adoptados, encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No D. V. 70 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Fijar a la mencionada Empresa, un plazo de 30 días, para la terminación de la obra de referencia, y uno de 15 días, para que manifieste si dicha obra se construye para uso particular o no, debiendo en caso afirmativo, enviar copia del contrato que haya celebrado.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

021970-C-912. — Diciembre 15 de 1912. — Visto este expediente, y

Resultando:

Que el día 20 de Octubre ppdo., a la altura del kilómetro No 141 de la línea del Ferrocarril Central de Buenos Aires, fué detenido el tren No 1º, a causa de tener que sacarse fuego de la locomotora No 27, que lo remolcaba, llegando a destino con un atraso de 145 minutos, y

Considerando:

Que la causa de haber tenido que proceder en la forma citada, fué que el conductor de la locomotora, al no haberse introducido en el cuerpo del mismo, un crucero o estay, que estaba suelto en la caldera,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias, tienen por causa, la negligencia del personal del Ferrocarril de Buenos Aires.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

021406-C-912. — Diciembre 15 de 1912. — Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, somete a la consideración de esta Dirección General, el plano No D. II. 3507 y su memoria descriptiva, de acuerdo a los cuales se propone construir un galpón para cereales en su Estación «Chivilcoy Norte», y

Considerando:

Que la ubicación es conveniente.

Que la obra se ejecutará de acuerdo a plano tipo aprobado y apropiado al caso y conforme al plano adjunto, sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados, encuadran dentro de las prescripciones generales, que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No D. II. 3507 y su memoria descriptiva, presentados por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires; fijando un plazo de 30 días, para la terminación de la obra.

Fijarle a la mencionada Empresa, un plazo de 15 días, para que manifieste si la obra se construye para uso particular, debiendo en caso afirmativo, en-

viar copia del contrato que haya celebrado con el interesado.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo, tómese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

016207-C-912. — Diciembre 16 de 1912. — Visto este expediente, y

Resultando:

Que por resolución de fecha Enero 31 ppdo., se autorizó a la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, a llevar a cabo la renovación de las vías en su Estación «Kenny».

Que la Sección de Control respectiva, a comprobado, que a pesar de haber vencido con exceso el plazo fijado por la misma Empresa, para la terminación de las obras, aun falta instalar dos señáforos, las tranqueras y defensores que figuran en el plano aprobado, y

Considerando:

Que dichas obras son necesarias para el mejor servicio de la estación mencionada,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Central de Buenos Aires, el plazo de 40 días, para la completa terminación de las obras de referencia.

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

014350-N-911. — Diciembre 15 de 1912. — Visto este expediente, y

Resultando:

Que por resolución de fecha Junio 29 ppdo., se autorizó a la Empresa del Ferrocarril Nor Este Argentino, a modificar el edificio de su Estación Acuña.

Que la Sección de Control respectiva, ha comprobado, que a pesar de haber vencido con exceso el plazo fijado por la misma Empresa, para la ejecución de las obras, éstas no han sido aún terminadas, y

Considerando:

Que dichas obras son de urgente necesidad para el mejor servicio en la estación mencionada,

SE RESUELVE:

Fijar a la Empresa del Ferrocarril Nor Este Argentino, un plazo improrrogable de tres meses, para la completa terminación de las obras de mejoramiento de su estación «Acuña».

Comuníquese y pase a la Sección de Control respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

020695-C-911. — Diciembre 15 de 1912. — Vista la queja del señor Juan B. Echeverría, por Juan Bayona, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No 7, despachada de la Estación Epumer a la de Mataderos, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el querellante respecto a la falta de animales, y

Considerando:

Que el Art. 233 del citado Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercer contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

017379-C-911. — Diciembre 15 de 1912. — Vista la queja de don Juan B. Echeverría, por los señores Lanús, Lanusse y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de consignaciones correspondientes a Cartas de Porte Nos. 3 y 25, despachadas de las Estaciones Thames y Mackenna a la de Tablada, y por la entrega de un animal de menos y dos estropeados, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Teniendo en cuenta:
Que los Arts. 233 y 263 de dicho Reglamento, prevén las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que las consignaciones de referencia, fueron transportadas con 14 y 6 horas de retraso respectivamente, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

015294-P-912.—15 Diciembre de 1912.
—Vista la queja del Sr. Pedro Moreno, contra la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, por demora en el transporte de su equipaje, despachado de la estación Corrientes a la de Alvear, el día 29 de Junio ppdo., y

Teniendo en cuenta:

Que este tren llegó a dicha estación con un atraso de 1 hora y 25', debido al descarrilamiento del vagón No 136 en el km. 17.400 ocasionado por el mal estado de las vías, y

Considerando:

Que las causas que motivaron el producido atraso no son justificadas,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

021353-P-911.—16 Diciembre de 1912.
—Vista la queja del Sr. Palermo Hnos., contra la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, por falta de entrega de consignación correspondiente a Carta de Porte No 1631 de Catalinas a Caucete, el día 3 de Febrero ppdo., y

Resultando:

Que se ha constatado que la consignación a que se refiere el recurrente fué sustraída en la estación La Paz, y

Considerando:

Que el Art. 259 del Reglamento General de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos,

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

020562-P-912.—16 Diciembre de 1912.
—Visto este expediente y resultando:
Que el día 25 de Junio ppdo., en momentos en que se hacían maniobras en la vía 3a, de la estación Alto Verde con la máquina No 316, un carro de dos ruedas, tirado por cinco mulas, cargaba leña de la chata P. 32434, la que al ser movida por la locomotora hizo volcar el carro, sufriendo su conductor, Valentín Villegas, la laceración del brazo derecho, y

Considerando:

Que el culpable del accidente es el cambista, Gregorio Vera, que no observó lo dispuesto en el Art. 10 del Reglamento General de FF. CC.,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente de que se trata, ocurrió por negligencia de personal de la Empresa del Ferrocarril Pacifico.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

011076-P-912.—16 Diciembre de 1912.
—Resultando de lo actuado que la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, aforó la consignación del Sr. Casanova, a tarifa ordinaria, existiendo una especial más reducida, y habiendo la Empresa manifestado al evacuar la vista conferida su propósito de reembolsar la diferencia al reclamante,

SE RESUELVE:

Hágase así saber al recurrente y archívese, previo conocimiento de Comercial.

P. Nogués.

05473-P-912.—16 Diciembre de 1912.
—Vista la queja de D. Juan Guerrero, contra la Empresa del Ferrocarril Pacifico, por habérsale entregado dos animales muertos en la consignación correspondiente a Carta de Porte número 55, de Pisco Yacá a Palermo, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente,

Considerando:

Que el Art. 263 del Reglamento Ge-

neral de Ferrocarriles, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

012666-N-912.—Diciembre 16 de 1912.
—Vista la queja del señor Celestino Rodríguez contra la Empresa del Ferrocarril Nord Este Argentino, por demora en el transporte de su equipaje, despachado de la estación Corrientes a la de Alvear, el día 29 de Junio ppdo., y

Teniendo en cuenta:

Que este equipaje no fué transportado de acuerdo con lo establecido en el Art. 174 del Reglamento General de Ferrocarriles, pues, por error del personal de la Empresa, fué bajado en la estación Saladas, de donde se le hizo seguir el día siguiente a la de Monte Caseros y de ésta a la de destino, siendo puesto a disposición del recurrente el día 4 de Junio ppdo., a primera hora, y

Considerando:

Que el Art. 189 del citado Reglamento General prevé las acciones que el mismo podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo y dejar constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

013050-N-912.—Diciembre 16 de 1912.
—Vista la queja del señor Agustín Faraldo contra la Empresa del Ferrocarril Nord Este Argentino, por demora en el transporte de las consignaciones correspondientes a Carta de Porte número 163, despachada de la estación Concordia a la de Libres, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 4 horas 15 minutos de retraso.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

03667-N-912.—Diciembre 15 de 1912.
—Vista la queja de don Hermann Benítez contra la Empresa del Ferrocarril Nord Este Argentino, porque de la consignación correspondiente a Carta de Porte No 134, de Corrientes a Santo Tomé, se le entregó un bulto conteniendo mármol para muebles completamente roto, y

Teniendo en cuenta:

Que se ha comprobado lo denunciado por el recurrente, y

Considerando:

Que el Art. 253 del Reglamento General de Ferrocarriles prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Así declararlo, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

022599-N-912.—Diciembre 16 de 1912.
—Visto este expediente, por el que la Sección Control del Ferrocarril Nord Este Argentino eleva la planilla de atrasos de trenes de esta Empresa, correspondiente a la primera quincena del mes de Noviembre ppdo., y

Considerando:

Que el servicio del tren No 151 ha merecido la clasificación de «Regular», el de los Nos. 52, 181, la de «Malos», el de los Nos. 3, 193, 103, 101, la de «Muy Malos», y el de los Nos. 195 y 106, 154, 153, 155, 51 y 104, la de «Pésimos», lo que demuestra la poca atención que se presta al horario aprobado por esta Dirección General,

SE RESUELVE:

Poner este expediente en Secretaría por el término de seis días hábiles, a disposición de la Empresa o su abogado, a los efectos del Decreto de fecha 23 de Enero de 1899 que reglamenta el procedimiento a seguir en la aplicación de multa a las Empresas Ferrovias.

Comuníquese y resérvese.

P. Nogués.

05028-O-912.—Diciembre 26 de 1912.
—Visto de nuevo este expediente y el pedido de reconsideración presentado por la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, en la parte relativa a la exoneración del Inspector Alem, que fué ordenada por esta Dirección General con fecha Octubre 9 ppdo., y

Considerando:

Que la conducta observada por el mencionado Inspector ha sido debidamente comprobada por esta Dirección General, motivando la resolución cuya reconsideración se solicita, fundamentada en atribuciones que no pueden ser puestas en duda.

Que la conducta de dicho Inspector, a continuar en la forma que dió origen a la presente queja, constituye, no sólo un hecho contrario a las disposiciones del Reglamento General de Ferrocarriles que prescriben explícitamente la norma de conducta y la forma en que deben comportarse los empleados de las Empresas de Ferrocarril, por el carácter público de los servicios que prestan, sino también un peligro para los pasajeros que viajan en los trenes a cargo del citado Inspector, por los incidentes a que pudiera dar lugar.

Que según las manifestaciones de la Empresa recurrente, a las cuales hace fe esta Dirección General, los antecedentes del Inspector Alem son buenos, hallándose considerado como un buen empleado, y

Teniendo en cuenta:

Que la separación del servicio durante el tiempo transcurrido es un correctivo suficiente,

SE RESUELVE:

Dejar sin efecto la orden de separación del Inspector Alem, impartida por esta Dirección General a la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

05138-S-912.—Diciembre 16 de 1912.
—Vista la queja del señor Agustín Irusta, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de varias consignaciones correspondientes a Cartas de Porte Nos. 4867, 4675, 9253, 8553, 9507, 9521, 240, 180, 7481, 480, 381, 357, 4694, 75, 4585, 42, 10 y 137, despachadas de las estaciones So'a, Tres Esquinas, Rivera Sud, Magdalena, Lomas y Malagueños a la de Florencio Varela, los días 18 de Julio, 20, 18 y 21 de Septiembre, 10, 21 y 29 de Noviembre, 1, 6, 11 y 12 de Diciembre, y 9, 2 y 12 de Febrero próximo pasado, y

Resultando:

Que el transporte de dichas consignaciones no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho Reglamento prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que las consignaciones correspondientes a Cartas de Porte números 75, 42, 10 y 137 se han transportado durante el período de la última huelga de maquinistas, con 49 horas 5 minutos, 52 horas, 113 horas 45 minutos y 28 horas 5 minutos de retraso, y las restantes con 33 horas 55 minutos, 33 horas 55 minutos, 106 horas 45 minutos, 118 horas 45 minutos, 76 horas 45 minutos, 76 horas 45 minutos, 29 horas 15 minutos, 27 horas 15 minutos, 50 horas 45 minutos, 71 horas 25 minutos y 45 horas 15 minutos de retraso, respectivamente, a excepción de las correspondientes a Cartas de Porte No 180, 381 y 357 que se efectuaron sin demora.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

017295-P-912.—Diciembre 16 de 1912.
—Vista la queja de los Sres. H. Guarochena y Cia., contra la Empresa del Ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No 1, despachada de la estación Zubiare a la de M. Victoria, el día 31 de Agosto ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación, no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 225 de dicho reglamento

prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 9 horas 15 minutos de retraso.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

02232-P-912.—Diciembre 16 de 1912.
—Visto este expediente y resultando:
Que el día 9 de Octubre ppdo., al pretender arrancar el tren de maniobra remolcado por la locomotora 225 del Ferrocarril Provincia de Entre Rios, de la estación Yuquerí, se cortó un gancho central, desprendiéndose la mitad del tren la que retrocedió cuesta abajo, más de 3 kilómetros, y

Considerando:

Que la cortadura del referido tren, no produjo averías ni atrasos a los trenes,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Rios.

Comuníquese, tómese razón y archívese.

P. Nogués.

023283-O-911.—Diciembre 16 de 1912.
—Vista la queja de D. Juan B. Echeverría, por los Sres. F. B. Arzeno y Hno., contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte, número 3, despachada de la Estación Muñoz, a la de Tablada y por entregársele un animal estropeado, y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 233 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 1 hora, 15 minutos de retraso, dejando constancia de los hechos.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

01822-P-912.—Diciembre 16 de 1912.
—Vista la queja del Sr. Domingo López, contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, por la falta de limpieza e higiene en que se encuentran los w. c. de la Estación Santa Fe, y

Teniendo en cuenta:

Que este servicio se efectúa en forma deficiente, habiéndose caído dos w. c. de los seis que están habilitados para el público, por el mal estado en que se encuentran, y

Considerando:

Que la Empresa debe colocar inmediatamente los w. c. en debidas condiciones de acceso y atender diariamente su limpieza de acuerdo con lo prescripto en el Reglamento General de Higiene, para los Ferrocarriles de la República,

SE RESUELVE:

Hacerlo así saber a la Empresa y declarar fundada la queja.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

014031-P-912.—Diciembre 16 de 1912.
—Vista la queja del Sr. Miguel Jordán, contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No 173, despachada de la Estación Resistencia a la de Vera, el día 17 de Julio ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 319 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 253 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fué transportada con 45 horas, 30 minutos de retraso.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

07448-P-912.—Diciembre 16 de 1912. Vista la queja del Sr. Antonio González, contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte No 948, despachada de la Estación Santa Fe a la de Coronda, el día 18 de Abril ppdo., y

Resultando:

Que el transporte de dicha consignación no se efectuó dentro del límite de tiempo que determina el Art. 349 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Considerando:

Que el Art. 263 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fue transportada con 91 horas, 30 minutos de retardo.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

014005-P-912. Diciembre 16 de 1912. Vista la queja del Sr. Francisco Puig, contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, porque la sala de espera de la Estación Ordinarrain, estaba ocupada el día 15 de Julio ppdo., con buitos de encomiendas, y

Resultando:

Que se ha constatado lo manifestado por el recurrente,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la presente queja y llamar la atención de la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, a fin de que las salas de espera de las Estaciones, sean utilizadas únicamente al objeto a que han sido destinadas.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

02644-O-912.—Diciembre 16 de 1912. Vista la queja de los Sres. Bellocq y Hita, contra la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de consignaciones correspondientes a Cartas de Portes Nos 2, 21, 9 y 7, despachadas de las Estaciones Bochi, Necochea, Bosch y Guindo a la de Tablada, y

Resultando:

Que el Art. 263 de dicho Reglamento, prevé las acciones que el recurrente podrá ejercitar contra la Empresa,

SE RESUELVE:

Declarar que la consignación de referencia fueron transportadas con 11 horas, 50 minutos, 8 horas, 55 minutos, 11 horas, 50 minutos, y 3 horas 25 minutos de retardo, respectivamente.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

020714-O-912.—Diciembre 16 de 1912. Visto este expediente y resultando: Que el día 26 de Septiembre ppdo.,

en circunstancias que se efectuaban maniobras en la Estación Tablada, la locomotora No 148 del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, con furgón 10 k. descarriló éste en el cambio de vías 1 y 2.

Que el accidente se produjo debido a un pedazo de hueso que se encontraba en el cambio, y

Considerando:

Que dicho accidente motivó la suspensión del tren 88, por lo que tuvo que dársele parada al tren 99 en las estaciones Liniers, Vélez Sarsfield y Caballito,

SE RESUELVE:

Declarar que el accidente y sus consecuencias tienen por causa la negligencia del personal de la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Comuníquese, tómese razón, fecho, archívese.

P. Nogués.

04750-O-912.—Diciembre 16 de 1912. Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires somete a la consideración de esta Dirección General el plano No. E, II, 871, y su memoria descriptiva relativos a las obras de desagüe que se propone llevar a cabo en su Estación Mechita, y

Considerando:

Que las obras son convenientes, pues facilitarán los desagües evitando las inundaciones en Colonia Mechita.

Que ellas se ejecutarán de acuerdo a planos tipos aprobado y apropiados al caso y conforme al plano adjunto sobre el que nada hay que observar.

Que los dispositivos adoptados encuadran en las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No. E, 871 y su memoria descriptiva presentados por la Empresa del ferrocarril Oeste de Buenos Aires.

Comuníquese, y pase a la Sección de Control respectiva para que legalice el plano y desglose una copia heliográfica del mismo tómese razón y vuelva, a sus efectos.

P. Nogués.

021312-S-912. — Diciembre 16 de 1912. Visto este expediente por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, somete a la aprobación de esta Dirección General el plano No 22697 y su correspondiente memoria descriptiva relativo a la construcción de un paso a nivel particular en el kilómetro 97. 398 entre Altamirano y Las Flores, y

Considerando:

Que los dispositivos adoptados encuadran dentro de las prescripciones generales que rigen el establecimiento de obras de esta naturaleza,

Que es conveniente que la Empresa presente en su oportunidad para su aprobación un sistema de cierre para portillos más práctico que el actualmente en uso,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 22697 y su correspondiente memoria descriptiva presentado por la Empresa del Ferrocarril del Sud.

Comuníquese, tómese razón, legalícese el plano y pase a la Sección respectiva, a sus efectos.

P. Nogués.

JUZGADOS DE PAZ — CAPITAL FEDERAL — ALCALDÍAS

Sección	LOCAL	HORARIO		JUEZ	ALCALDE	HORARIO	
		Audiencias e Informaciones	Notificaciones y Pedidos			Audiencias e Informaciones	Notificaciones y Pedidos
1a	Caballito 501	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Miércoles y sábados de 8 a 11 a. m.	Juan F. Bruzzone...	José D. Andrea...	Martes, jueves y sábado de 4 a 7 p. m.	Martes, jueves y sábado de 4 a 7 p. m.
2a	Morón 112	Lunes, Miércoles y Viernes de 4 a 7 p. m.	Martes y sábados de 9 a 11 a. m.	Florencio Lanús...	Ludovico Morando...	Lunes y jueves de 8 a 10 p. m.	Lunes y jueves de 8 a 10 p. m.
3a	San Jacinto 123	Martes, Miércoles, Viernes y sábados de 7 1/2 a 11 p. m.	Martes, Miércoles, Viernes y sábados de 7 1/2 a 11 p. m.	Carlos Hillner...	José F. Cancela...	Lunes, Miércoles y sábado de 9 a 12 a. m.	Lunes, Miércoles y sábado de 9 a 12 a. m.
4a	Méjico 984	Martes, jueves y sábados de 8 a 11 p. m.	Todos los días de 4 a 6 p. m.	Angel Gazeón...	S. Guaglianone...	Martes, jueves y sábados de 7 1/2 a 10 1/2 p. m.	Martes, jueves y sábados de 7 1/2 a 10 1/2 p. m.
5a	Monte 1602	Lunes, miércoles y viernes de 4 a 7 p. m.	Lunes, miércoles y viernes de 4 a 7 p. m.	Angel Guzmán...	Fernando Villabaz...	Lunes, miércoles y viernes de 3 a 6 p. m.	Lunes, miércoles y viernes de 3 a 6 p. m.
6a	Méjico 1824	Lunes, miércoles y viernes de 4 a 7 p. m.	Lunes, miércoles y viernes de 4 a 7 p. m.	José Portes...	José Portes...	Martes, jueves y viernes de 7 a 10 p. m.	Martes, jueves y viernes de 7 a 10 p. m.
7a	Tucumán 2007	Lunes, miércoles y viernes de 4 a 7 p. m.	Lunes, miércoles y viernes de 4 a 7 p. m.	Juan F. Pascaletti...	Enrique Rodas...	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Martes, jueves y sábado de 1 a 4 p. m.
8a	Venezuela 1915	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Todos los días de 1 a 4 p. m.	M. Díaz de Vivar...	Victor Stella...	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 10 a. m.
9a	Paso 479	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 a. m.	Lunes y viernes de 7 a 10 a. m.	Victor Bence...	Celestino Peverelli...	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 p. m.
10a	24 de Noviembre 1360	Lunes, Martes, Jueves y Sábado de 8 p. m. a 1 a. m.	Lunes, Martes, Jueves y Sábado de 8 a 10 a. m.	Justo L. Sobrero...	Francisco Cera...	Martes, viernes y sábado de 8 a 11 p. m.	Martes, viernes y sábado de 8 a 11 p. m.
11a	Willinghurst 455	Lunes, Miércoles y Viernes de 3 a 11 p. m.	Días hábiles de 1 a 4 p. m.	P. Sáenz Samaniego...	José Cavagnaro...	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 p. m.
12a	Armonía 3051	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 a. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 a. m.	Santiago M. Goca...	Juan Cortiglia...	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 a. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 a. m.
13a	Charcas 527	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 1/2 a 9 1/2 a. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 9 1/2 a 11 a. m.	José M. Nevares...	Santiago Beretta...	Lunes, Miércoles y Viernes de 3 a 5 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 3 a 5 p. m.
14a	Cochabamba 437	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	José R. Campos...	José R. Campos...	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.
15a	Charcas 1577	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 a. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 a. m.	Juan A. Pradere...	Horacio Astorga...	Martes, jueves y viernes de 4 a 7 p. m.	Martes, jueves y viernes de 4 a 7 p. m.
16a	Humberto 10 1030	Lunes, Miércoles y Viernes de 1 a 4 p. m.	Lunes, miércoles y viernes de 1 a 4 p. m.	Francisco Megni...	Miguel Molignani...	Miércoles y viernes de 5 a 8 p. m.	Martes y sábado de 3 a 10 a. m.
17a	Serutí 1067	Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 10 a. m.	Martes y sábados de 8 a 10 a. m.	Pablo Barrera...	Gabriel Prayas...	Martes, jueves y sábado de 1 a 4 a. m.	Martes y sábado de 1 a 2 p. m.
18a	Independencia 1440	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Andrés Casanova...	José Vignoli...	Martes, viernes y sábados de 7 a 10 p. m.	Martes, viernes y sábados de 7 a 10 p. m.
19a	av. del Valle 1367	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Esteban J. Cienega...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y sábado de 1 a 4 p. m.	Martes, jueves y sábado de 1 a 4 p. m.
20a	Crucero 1058	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 1/2 a 11 1/2 a. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 1/2 a 11 1/2 a. m.	Roberto J. Meirke...	Arturo Vignoli...	Lunes, Martes y Viernes de 7 a 10 p. m.	Lunes, Martes y Viernes de 7 a 10 p. m.
21a	Archentina 1125	Lunes, Miércoles y Viernes de 1 a 4 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 1 a 4 p. m.	Esteban J. Cienega...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 p. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 p. m.
22a	Santa Fe 5007	Lunes, Miércoles y Viernes de 2 a 11 a. m.	Martes de 7 a 10 p. m. y sábados de 8 a 10 p. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes y sábados de 8 a 11 a. m.	Martes y sábados de 8 a 11 a. m.
23a	Juramento 2373	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 12 a. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 12 a. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y sábado de 8 a 10 p. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 10 p. m.
24a	San Carlos 4175	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 12 a. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 12 a. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y sábado de 8 a 10 p. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 10 p. m.
25a	L. Benorino 61	Lunes, Miércoles y Viernes de 5 a 8 p. m.	Lunes y viernes de 1 a 5 p. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 a. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 a. m.
26a	Seguro 12	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 12 a. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 12 a. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y sábado de 8 a 10 p. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 10 p. m.
27a	Baray 1150	Martes, jueves y sábado de 7 a 10 p. m.	Martes, jueves y sábado de 7 a 9 p. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y sábado de 7 a 10 p. m.	Martes, jueves y sábado de 7 a 10 p. m.
28a	Venezuela 3053	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y sábado de 7 a 10 p. m.	Martes, jueves y sábado de 7 a 10 p. m.
29a	Balcace 1471	Lunes, Miércoles y Viernes de 4 a 7 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 4 a 7 p. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y sábado de 8 a 10 p. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 10 p. m.
30a	Sucate 2806	Lunes, Miércoles y Viernes de 4 a 6 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 4 a 6 p. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 p. m.	Martes, jueves y sábado de 8 a 11 p. m.
31a	Zatay 828	Lunes, Martes y Jueves de 9 a 11 p. m.	Lunes, Martes y Jueves de 7 a 9 p. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes, jueves y viernes de 7 a 10 p. m.	Martes, jueves y viernes de 7 a 10 p. m.
32a	Madre la Católica 1001	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y Viernes de 8 a 11 p. m.	José R. Campos...	Arturo Zucchi...	Martes y viernes de 8 a 11 p. m.	Martes y viernes de 8 a 11 p. m.

AVISOS

AVISOS SOBRE EL BOLETÍN OFICIAL

El BOLETÍN OFICIAL, aparece por la tarde todos los días hábiles.

Se envía directamente por correo a cualquier punto de la República o del exterior, previo pago del importe de la suscripción. Esta es semestral o anual, puede comenzar en cualquier fecha, pero debe terminar con los semestres del año.

Por los números sueltos y la suscripción, se cobrará:

Número del día.....	\$ 0. 10
Número atrasado.....	0. 20
Número atrasado de más de un mes.....	0. 50
Semestre.....	6. 00
Año.....	12. 00

En la inserción de avisos, se cobrará treinta centavos moneda nacional por centímetro y por cada publicación, considerándose que veinticinco palabras equivalen a un centímetro. Las fracciones menores de diez palabras, no se computarán.

La publicación de los balances de las sociedades anónimas en el BOLETÍN OFICIAL, se hará de acuerdo con la tarifa ordinaria, con más el siguiente derecho adicional fijo:

(DECRETO DE 27 DE FEBRERO DE 1909)

Por cada Balance que ocupe menos de un cuarto (1/4) de página de Boletín, \$ 3 % ídem, ídem, que ocupe más de un cuarto de página y menos de media (1/2), \$ 5 %; ídem, ídem, desde media página hasta una (1), \$ 8 %; ídem, ídem, si ocupare más de una (1) página, en la proporción correspondiente.

Las reparticiones de la Administración Nacional deben remitir a la Dirección del BOLETÍN OFICIAL, para ser insertados en él, todos los documentos, avisos, etc., que requieran publicidad. (Acuerdo de 28 de Mayo de 1901).

Las reparticiones públicas que deseen recibir el BOLETÍN OFICIAL, deben solicitarlo por conducto del Ministerio de que dependan.

AVISO

Se avisa al público que en la Administración de los Boletines (Antiguo Cabildo) se vende el Digesto de la Inspección General de Justicia a razón de cuatro pesos moneda nacional cada ejemplar.

JURISPRUDENCIA DE LOS TRIBUNALES NACIONALES

Esta publicación comprende los fallos de la Corte Suprema, de todas las Cámaras Federales de la Nación y de todas las Cámaras Ordinarias de la Capital correspondientes a cada mes. Precio \$ 3,50 por tomo. Han aparecido los once tomos mensuales de Febrero a Diciembre del año 1910 y nueve, de Febrero a Octubre del año 1911. Las suscripciones, se reciben en la Inspección General de Justicia, Viamante 666.

«Frigoríficos Santi go»

Sociedad Anónima

Convócase a los Sres. Accionistas para la Asamblea, que tendrá lugar en el estudio del Dr. Santiago G. O' Farrell, calle San Martín 274, el día 30 del corriente mes a las 5 de la tarde, con el objeto de tratar la siguiente:

Orden del día:

- 1º Integración del Directorio.
- 2º Nombramiento de Síndico titular y suplente. — Buenos Aires, Diciembre 11 de 1912. — El Vicepresidente.

12 Dic. — No 308-v-30 diciembre.

Banco de Madrid y Buenos Aires

Sociedad Anónima

Avenida de Mayo 852

Aumento de capital para dedicarlo pura y exclusivamente a construcciones y préstamos hipotecarios.

Por disposición del Directorio fecha 16 de Noviembre, se ha resuelto prorrogar el plazo para la suscripción de acciones, hasta el día 31 del corriente mes de Diciembre.

El Directorio de esta Sociedad de acuerdo con el Art. 8º de los Estatutos sociales, ha resuelto emitir y ofrecer a la suscripción pública veinte mil acciones de (\$ 100) cien pesos valor nominal cada una, en las condiciones siguientes:

Primero: Se emiten 20.000 acciones de cien pesos (\$ 100 m/n cada una, o sean \$ 2.000.000 m/n), para completar el capital autorizado de pesos 2.500.000 moneda nacional.

Segundo: Por cada acción de pesos 100, se pagará pesos 15 moneda nacional, por concepto de prima, y cuyo importe total pasará a Fondo de Reserva.

Tercero: El pago de las acciones, así como de las primas, se abonará en la forma siguiente: 5 % (cinco por ciento) en el acto de suscribirse y lo restante en cuotas trimestrales de 5 % (cinco por ciento), pagaderas del 15 al 30 de Diciembre, del 15 al 30 de Marzo de 1913 y así sucesivamente hasta que queden integradas.

La suscripción quedará abierta en las Oficinas de este Banco, todos los días hábiles, a contar desde la fecha hasta el 31 del corriente mes inclusive, que será clausurada, previniéndose que, conforme al Art. ... de los Estatutos sociales, tendrá especial preferencia para la suscripción, en proporción al número que posean los tenedores de acciones de la emisión anterior, los cuales, al usar de este derecho, deberán manifestar si optan también por las que proporcionalmente pudieran corresponderles sobre las que, por no haber sido subscriptas por otros accionistas, restasen hasta el completo de las que ahora se emiten. — Buenos Aires, Diciembre 12 de 1912. — El Gerente.

13 Dic. — No 312-v-31 diciembre.

«Unión Herradores»

Sociedad Anónima Ltda.

Se cita a los Sres. Accionistas a la Asamblea Ordinaria que tendrá lugar el día 28 del corriente, a las 8.30 p. m., en su local social calle Lezica No 4138.

Orden del día:

- 1º Lectura y aprobación de la memoria y balance del ejercicio fenecido en 30 de Septiembre de 1912.
- 2º Informe del síndico.
- 3º Elección de cuatro directores titulares, en reemplazo de los Sres. Donato Lacalle, Juan Gambino, Gerardo Carniglia y Pío Pastoni, que han terminado su mandato y tres suplentes.
- 4º Elección de síndico y síndico suplente.
- 5º Designación de dos accionistas para que, en representación de la Asamblea, firmen el acta de la sesión. — El secretario.

5 Diciembre — No 264-v-28 diciembre.

Banco Francés del Río de La Plata

Se avisa a los Sres. accionistas, que de acuerdo con el Art. 13 de los Estatutos de este Banco, el Directorio ha resuelto fijar el 28 de Diciembre de 1912, como último día para el pago de la séptima cuota de 10 por ciento sobre las acciones serie G. — El Gerente.

28 Septiembre. — No 608-v-30 diciembre.

Sociedad Germano Argentina de Colonización

Sociedad Anónima

Se llama a los señores Accionistas a una Asamblea General Extraordinaria para el día 28 del corriente a las 4 p.m., en el local de la Sociedad, calle 25 de Mayo 81, tercer piso.

Orden del día:

- 1º Reintegración del Directorio.
- 2º Elección de un Síndico y Síndico Suplente.
- 3º Informe del Gerente sobre el estado de las gestiones ante los Poderes Públicos, respecto a la Colonización de Santa Cruz.

N. B. — Hasta 3 días antes del de la Asamblea, los señores socios deberán retirar su boleta de entrada. — El Gerente.

14 Diciembre No 323 v-28 diciembre.

Compañía Nacional de Viñedos del Sud

De orden del Director se cita a Asamblea ordinaria para el Sábado 21 del presente a las 3 1/2 p. m., en el local social, Calle Carlos Pellegrini No 14, 2º piso.

Orden del día

- 1º Aprobación del Balance y memoria del primer ejercicio.
- 2º Fijar dividendo a distribuir.
- 3º Autorización al Directorio para emitir obligaciones de acuerdo con el Art. 365 del Código de Comercio; o para arvirtar recursos en otra forma, si fuere necesario.
- 4º Aprobación de los nombramientos de Directores, efectuados de acuerdo con el Art. 33 de los Estatutos.
- 5º Aprobación del nombramiento, del señor Francisco Ferrando para reemplazar el Síndico doctor Isidro D. Maza, que renunció.
- 6º Nombramiento de un Director Suplente en reemplazo del doctor Lindor Funes, que pasó a titular.
- 7º Nombramiento de Síndico titular y Suplente por un año.

Se previene a los señores Accionistas que de acuerdo con el Art. 17 de los Estatutos, deben depositar sus títulos en la Compañía, para poder asistir a la Asamblea. — Buenos Aires, 3 de Diciembre de 1912. — El Director Gerente.

E. 4 Diciembre No 462-v-20 diciembre.

Corporación Boliviana

(Sociedad anónima)

Se convoca a los señores Accionistas a la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día 21 de Diciembre de 1912, a las 3 p. m., en la calle San Martín 132, (entrepiso).

Orden del día

- 1º Consideración de la Memoria y Balance correspondientes al ejercicio vencido el 30 de Septiembre de 1912.
- 2º Renovación de la autorización, conferida al Directorio. En la Asamblea General Ordinaria del 20 de Diciembre de 1911.
- 3º Elección de dos directores y dos suplentes.
- 4º Elección de Síndico y Síndico Suplente.
- 5º Designación de dos accionistas para firmar el acta.

Se previene a los señores Accionistas que, de acuerdo con el Art. 44 de los Estatutos, deberán depositar sus acciones con tres días de anticipación en la calle San Martín 132, donde obtendrán la boleta de entrada. — El Directorio.

E. 4 Diciembre No 259-v-21 diciembre.

Jockey Club

Se convoca a los Srs. Socios del Jockey Club, a Asamblea General Extraordinaria, de conformidad con lo dispuesto por el Art. 10, inciso 3, de los estatutos, la que tendrá lugar el día Sábado, 21 del corriente, a las 9 de la noche.

Orden del día de la Asamblea:

- 1º Discutir y resolver si ha llegado el momento de construir un nuevo edificio para el Jockey Club en el terreno adquirido a la sucesión Teodolína F. de Alvear.
- 2º En caso afirmativo, designar la Comisión que tendrá a su cargo todo lo relativo a la edificación y arreglo del nuevo edificio hasta su completa terminación, como asimismo encargada de hacer cumplir todas las resoluciones que se tomen por la Asamblea con respecto a planos y presupuestos de la obra, mobiliario, etc., etc.

Esta Comisión deberá ser formada por ocho Miembros, siendo parte de ella los Presidentes de la Comisión Directiva, Carreras e Interior y los cinco Miembros restantes, que lo serán con carácter permanente, designados por la Comisión Directiva con autorización de la Asamblea.

- 3º Discutir y resolver el plan financiero que ha de seguirse, tomando en cuenta los proyectos que al efecto se someterán a la Asamblea por la Comisión Directiva o por cualquier de los socios del Club, pudiendo dar las autorizaciones necesarias para contraer empréstitos, emitir títulos, tomar préstamos hipotecarios u otra forma cualquiera que sea conducente para arbitrar los recursos necesarios.

4º Autorizar a la Comisión para que proceda a vender en remate público o venta privada, la propiedad contigua al

actual edificio del Jockey Club y ubicada en la calle Florida Nos. 535 al 543, en la fecha y forma que lo estime conveniente.

Art. 8º de los estatutos. — La Asamblea General se considerará en «quorum» con la presencia de la quinta parte de los socios activos.

Si a la primera citación no concurriera este número, se citará nuevamente con tres días de intervalo al menos y la Asamblea quedará constituida con el número de socios presentes a la hora de la convocatoria. Las citaciones se harán por la prensa durante tres días y con transcripción del presente artículo. — El Secretario General.

5 Diciembre. — No 270-v-21 diciembre.

Banco Francés del Río de la Plata Reconquista 157

Asamblea General Ordinaria del 23 de Enero de 1913

De acuerdo con el Art. 27 de los Estatutos de la Sociedad, el Consejo de Administración convoca a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que se verificará el 23 de Enero de 1913, a las 4.30 de la tarde, en su local, Reconquista 157 (Buenos Aires).

Orden del día:

- 1 Lectura y aprobación de la Memoria y del Balance correspondiente al Ejercicio de 1912.
- 2 Lectura del dictamen del Síndico.
- 3 Dividendo a distribuir.
- 4 Nombramiento de cinco Administradores Titulares, en reemplazo de los Sres. H. Py, J. Aphega, P. Bonnaiffe, M. Griet y P. Jorba, que terminan su mandato; de tres Administradores Suplentes, de un Síndico y de un Síndico Suplente.
- 5 Designación de dos accionistas para aprobar y firmar el Acta de la Asamblea.

Los señores Accionistas que deseen asistir a la Asamblea o hacerse representar en ella, deberán depositar sus acciones o el recibo del depósito exigido por el Art. 26 de los Estatutos, en el Banco Francés del Río de la Plata, en Buenos Aires o en sus Sucursales, hasta el 24 de Enero de 1913.

11 Diciembre — No 301-v-28 enero.

La Turbina

Sociedad Anónima

Convocatoria

Por disposición del Directorio y de conformidad con el Art. 29 de los Estatutos, se convoca a los señores Accionistas, para celebrar Asamblea General Ordinaria, el día 31 del presente mes, a las 5 p. m., en el local calle Belgrano No 1171, para tratar la siguiente:

Orden del día:

- 1º Lectura y aprobación de la Memoria, Balance General y Cuenta de Ganancias y Pérdidas correspondientes al primer ejercicio.
- 2º Elección de siete Directores titulares y tres suplentes.
- 3º Elección de Síndico y Síndico suplente.
- 4º Designar dos Accionistas, para que en representación de la Asamblea, aprieten y firmen el acta de la misma.

Nota. — De acuerdo con el Art. 33 de los Estatutos, los señores Accionistas deberán depositar sus acciones en el local de la Sociedad, calle Universidad 649, hasta tres días antes del señalado para la Asamblea y retirar la boleta de entrada. — Buenos Aires, 7 de Diciembre de 1912. — J. Toro, Gerente.

10 Dic. — No 295-v-31 diciembre.

«Bodegas Franco Argentinas»

Sociedad Anónima

De acuerdo con los Incisos 2º y 3º del Art. 340 del Código de Comercio, y Art. 39 de los Estatutos sociales, se convoca a los señores Accionistas para la Asamblea General Extraordinaria que tendrá lugar el día 28 del corriente mes de Diciembre, a las 5 p. m., en el local de la sociedad, calle Venezuela No 938, para tratar la siguiente:

Orden del día:

- 1º Considerar la actuación del Directorio y la situación de la sociedad, para resolver a su respecto, sin excluir la liquidación y disolución de la misma.

Buenos Aires, 18 de Diciembre de 1912. — José María Rubio, Síndico.

18 Dic. — No 358-v-28 diciembre.

CREDITO POPULAR

Soc. Anón. para Consumos y Construcciones

AVENIDA DE MAYO N° 1348

Autorizada por Decretos del Poder Ejecutivo de fechas 8 de Junio de 1906 y 13 de Febrero de 1912

Capital autorizado..... \$ 1000000 —
 Capital suscrito 526440 —
 Capital emitido 700000 —
 Capital realizado 512824 —

Correspondiente de la 1ª a la 14 serie

Quedan a suscribir 8678 acciones

PRIMER BALANCE TRIMESTRAL DE SALDOS DEL 7º EJERCICIO AL 30 DE NOVIEMBRE DE 1912.

DEBE \$ m/n

Acciones 173560 —
 Accionistas 12616 —
 Caja y Bancos 79440 95
 Obligaciones acobrar 599368 13
 Muebles y útiles 9296 45
 Asuntos legales 144398 03
 Valores en custodia 26915 —
 Acciones en depósito 63480 —
 Deudores en suspenso 8493 22
 Gastos generales, judiciales, sueldos, comisiones, alquileres, informaciones, patentes e impuestos 16331 15
 1133948 93

HABER \$ m/n

Capital 700000 —
 Fondo de reserva 26320 91
 Ganancias y pérdidas 661 16
 Acciones fundadores-Ejercicios atrasados 1445 87
 Dividendo-Ejercicios atrasados 16125 73
 Obligaciones a pagar 100000 —
 Títulos en garantía 26915 —
 Intereses y descuentos, comisiones e informaciones 30377 68
 Derechos de inscripción 2644 —
 Multas a obligaciones 11343 30
 Acciones en garantía del Directorio 63480 —
 Caja de ahorros 162507 86
 Varios 2127 42
 1133948 93

Buenos Aires, 30 de Noviembre de 1912.

Luis C. Saavedra, presidente.—G. T. Escalada, gerente.—Alfredo E. Larús, tesorero.—Luis Morés, contador.—V. B. C. Noettinger, síndico.

Buenos Aires, 13 de Diciembre de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia.—Diego González, jefe.
 N. 354-v-20 diciembre.

La Forestal del Paraguay

Sociedad Anónima

Por disposición del Directorio y de conformidad con los Arts. 24 y 25, de los Estatutos, y 361 del Código de Comercio, se convoca a los señores accionistas a la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día 30 de Diciembre próximo a las 5 1/2 p. m., en su local calle Bartolomé Mitre 363, para tratar la siguiente:

Orden del día

1º Aprobación de la Memoria, Balance General y Cuenta de Ganancias y Pérdidas correspondientes al séptimo ejercicio terminado el 31 de Agosto de 1912.

2º Elección de cinco directores titulares, dos directores suplentes, un síndico titular y un síndico suplente.

3º Designación de dos accionistas, para firmar el acta de la asamblea.

Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con el Art. 25 de los Estatutos, deberán depositar sus acciones hasta dos días antes del señalado para la Asamblea en la Gerencia de la Sociedad, para obtener el boleto de entrada. — El Director.

16 Diciembre N° 331-v-30 diciembre.

COMPANIA ARGENTINA DE ELECTRICIDAD

Sociedad Anónima

961 - CALLE SARMIENTO - 961

Capital autorizado..... \$ o.s. 400000 —
 Suscripto y realizado 388600 —

Autorizada por el Superior Gobierno el 3 de Septiembre de 1909

BALANCE TRIMESTRAL AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 1912

ACTIVO \$ m/n \$ o.s

Acciones 11400 —
 Concesiones, usinas y redes 129261 42 605357 48
 Caja y Bancos 8242 38
 Muebles y útiles 20273 16
 Medidores 33536 65
 Almacén 62454 81
 Cuentas Ctes. 157843 75
 Cuenta garantías 10000 —
 Gastos generales y de explotación 208756 19
 Conversión 492630 59
 1122998 95 616757 48

PASIVO \$ m/n \$ o.s

Capital 400000 —
 Fondo de reserva 3364 95
 Fondo de previsión 3751 02
 Dividendo primer ejercicio 841 05
 Dividendo segundo ejercicio 1573 92
 Intereses y descuentos 1177 30
 Venta de energía y Control medidores 320528 —
 Conexiones domiciliarias 11007 24
 Cuentas Ctes. 780755 47
 Conversión 216757 48
 1122998 95 616757 48

S. Hale Pearson, presidente. — E. García Merón, secretario. — C. Fauvety, síndico.

Buenos Aires, 11 de Diciembre de 1912

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — Diego González, jefe.
 N. 355-v-20 diciembre.

Compañía de Construcciones Urbanas y Rurales

Rivadavia 1255

Conforme a lo resuelto por el Directorio de esta Compañía, en su sesión del 2 de Diciembre del corriente año, y de acuerdo con lo dispuesto por la ley y por el Artículo 23 de los Estatutos Sociales, se convoca a los señores accionistas de esta Compañía, para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el lunes 30 del corriente, a las 10 a. m., en su local de la calle Rivadavia 1255 para considerar la siguiente:

Orden del día

1º Aprobación del Balance anual.

2º Lectura y aprobación de la Memoria.

3º Elección de tres Directores salientes.

4º Elección de Síndico y Síndico suplente.

De acuerdo con el Artículo 19 de los Estatutos, los señores accionistas depositarán sus acciones en el local de la Sociedad, Rivadavia 1255, hasta tres días antes del fijado para la reunión de la Asamblea. — Buenos Aires, Diciembre 6 de 1912. — El vicepresidente.

9 Diciembre N° 290-v-30 diciembre

Banco Mercantil del Río de la Plata Sociedad Anónima

De acuerdo con el Art. 14 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca a los señores Accionistas a Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria, para el día 30 del corriente, a las 4 pasado meridiano, en el local de la Sociedad, Avenida de Mayo 646, a fin de tratar la siguiente:

Orden del día

1º Lectura y aprobación de la memoria y balance del ejercicio fenecido el 30 de Septiembre ppdo.

2º Designar dos personas para firmar el acta de la Asamblea.

3º Resolver sobre la disolución de la Sociedad y su liquidación.

Nota: Los señores Accionistas que deseen concurrir, deberán depositar sus acciones, de acuerdo con los Estatutos, 2 días antes de la fecha fijada para la Asamblea.

11 Diciembre—N° 304-v-30 diciembre.

Sociedad Anónima Estancias y Colonias—Eugenio Alemán Limitada

Se convoca para la Asamblea Ordinaria que tendrá lugar el 31 del corriente mes de Diciembre, a las 4.30 pasado meridiano, en la calle Moreno N° 1442.

Orden del día:

1 Lectura de la Memoria, inventario y balance del ejercicio vencido el 31 de Octubre ppdo., aprobación de los mismos, del dividendo y fondo de previsión correspondientes.

2 Informe del Síndico.

3 Elección de dos directores titulares; de un suplente y de los dos síndicos.

4 Aprobación de anticipos hechos en cuenta corriente a los accionistas y fijación de los que deberán efectuarse en el corriente ejercicio.

5 Autorización para utilizar el crédito de la Sociedad.

6 Autorizar el arrendamiento de siete leguas de «La Nicolasa» y venta de cinco mil vacunos del mismo campo.

7 Autorización para vender el chalet y terrenos de la Sociedad en la ciudad de Santa Fe.

8 Autorización para construcción de un edificio para Escuela en «La Nicolasa».

9 Autorización para invertir el fondo de previsión.

Buenos Aires, Diciembre 9 de 1912. — Luis Peluffo, Presidente.

11 Diciembre—N° 300-v-31 diciembre.

«Haras la Granja»

Sociedad Anónima

Por resolución del Directorio, se convoca a los Sres. Accionistas a la Asamblea, extraordinaria, que tendrá lugar el 30 del cte., a las 3 p. m., en el local de la calle Cangallo N° 499 (4º piso), para tratar la siguiente orden del día: Disolución anticipada de la sociedad. — Nota: El Art. 35 de los estatutos dispone que los Accionistas para tener derecho a votar deben depositar en la Caja de la Sociedad sus acciones con tres días de anticipación por lo menos al fijado para que tenga lugar la Asamblea. — El Secretario.

12 Dibre.—N° 310-v-30 diciembre.

Armand Dreyfus Cía, Lda.,

Acopiadora de Frutos y Colonizadora

Sociedad Anónima

Convocatoria

Se convoca a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día 27 de Diciembre de 1912, a las 9.30 a. m., en el local de la Sociedad, Reconquista 316

Orden del día:

1º Presentación de la memoria.

2º Aprobación del balance correspondiente al ejercicio 1911-1912.

3º Elección de un Director saliente.

4º Elección de Síndico y Suplente.

5º Constitución del Comité de París. Las acciones o recibos de ellas por algún Banco de la República, deberán ser presentadas en la gerencia de la sociedad, con tres días a lo menos de anticipación al día fijado para la Asamblea. — El Directorio.

12 Dibre.—N° 309-v-27 diciembre.

Compañía Minera «La Jura» Sociedad Anónima

Por resolución del directorio, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 15, de los estatutos y lo establecido en el Art. 347 del Código de Comercio, se convoca a los Sres. Accionistas a la Asamblea General Ordinaria que se verificará en el local de la Sociedad, Be'grano 476, el día 9 de Enero próximo a las 5 p. m., para tratar la siguiente orden del día:

Aprobación de las memorias y balances desde el 1º de Julio de 1909 hasta el 30 de Junio de 1912.

Elección del Directorio y Síndico, para el periodo que termina el 30 de Junio de 1913, para que su duración coincida con el ejercicio Social de acuerdo con lo establecido en el Art. 35 de los estatutos.

Comunicación pasada por el señor Carlos P. De'fino.

Préstamos efectuados por los señores Directores.

Para poder asistir a la Asamblea, se previene a los Sres. Accionistas, que de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 18 de los estatutos, deberán depositar sus acciones en la Tesorería de la Sociedad, por lo menos tres días antes de la Asamblea, lo que podrán efectuar todos los días hábiles de 3 a 4 p. m. — Buenos Aires, Diciembre 12 de 1912. — El Secretario.

13 Dibre.—N° 303-v-31 diciembre.

Sociedad Anónima «Productos de consumo de las Provincias de Cuyo»

1416 Sarmiento 1422

Asamblea extraordinaria de Accionistas

Segunda y última convocatoria

No habiéndose representado el número de Acciones necesarias para llevar a cabo la Asamblea convocada para el día 6 del corriente, se cita a los señores Accionistas por segunda vez a la Asamblea que tendrá lugar el día 23 de Diciembre a las 8 1/2 p. m. en el local social Sarmiento 1416, con la orden del día ya publicada en la convocatoria anterior.

De acuerdo con el Art. 362 de los Estatutos se previene a los señores Accionistas que esta Asamblea se celebrará cualquiera que sea el número de Acciones que se encuentren representadas en ella. — Buenos Aires, Diciembre 9 de 1912. — El presidente y el Director general.

9 Diciembre N° 292-v- 23 diciembre.

Sociedad Italiana de Beneficencia en Buenos Aires

Convocatoria

Los Sres. Socios del Hospital Italiano, quedan convocados para la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día de domingo 22 de Diciembre corriente a la una p. m., en el local de la Sociedad de S. M. Giuseppe Garibaldi, Sarmiento 2419, graciosamente cedido, para tratar la siguiente:

Orden del día:

1º Rendición de cuentas del año administrativo 1911-12 y relación de los revisores de cuentas.

2º Designación de los delegados para la aprobación del acta de la sesión.

3º Comunicaciones de la Presidencia, a saber:

a) Nota del Rº Consol.

b) Votos de agradecimiento.

4º Reintegración de la Comisión Directiva, es decir elección de: ocho consejeros efectivos por tres años; un consejero efectivo por dos años en reemplazo del Sr. J. Bernasconi fallecido; un consejero efectivo por un año en reemplazo del Sr. F. Ventafredda fallecido; cuatro consejeros suplentes por tres años y un consejero suplente por un año en reemplazo del Sr. E. Valsecchi, dimite.

5º Nombramiento de los revisores de cuentas para el ejercicio 1912-13. — D. de Gaetani, Rº Consol General de Italia.

13 Dibre.—N° 319-v-21 diciembre.

**NUEVA COMPAÑIA AZUCARERA Y
REFINERIA LEDESMA**
SOCIEDAD ANONIMA

Calle SARMIENTO No 459 - Buenos Aires

Autorizada por Decreto del Superior
Gobierno Nacional de fecha 27 Junio 1911

Capital autorizado \$ m/n 15000000
suscripto 10000000
realizado 10000000

Balance General al 31 de Diciembre 1911

Aprobado sin modificación por la
Asamblea General Ordinaria
del 25 de Noviembre de 1912

ACTIVO	\$ m/n
Acciones a emitir	5000300
Fincas y Establecimientos Ledesma	15522857 31
Negociación Est. Ledesma. (Good Will)	1901326 32
Muebles, útiles, herramientas etc.	140656 98
Caja y Bancos	100908 98
Ganados y animales de servicio	168864 71
Deudores varios y cuentas corrientes	715459 31
Transferencia y mensura fincas y Cons. Sdad.	72631 45
Cuenta Hospital	8133
Construcción fábrica nueva..	94573 99
Cultivo caña	297144
Existencias mercaderías prod. y materiales	1622994 25
Empréstito de Jujuy	250000
	25895550 30

PASIVO	\$ m/n
Capital autorizado	15000000
Obligaciones a pagar	8654243 60
Amortizaciones	119860 35
Acreedores varios	333958 79
Cuentas pendientes Ejercicio 1911	40806 30
Ganancias y Pérdidas	1746681 26
	25895550 30

Enrique Wollmann, presidente.—A. Maedör, contador.—Eug. Spont, síndico.

**Demostración de la cuenta
Ganancias y Perdidas**

DEBE	\$ m/n
Amortizaciones	119860 35
Cuenta Hospital	17190 46
Intereses y descuentos	4099 96
Cuenta ganado	2625
Varios	9823 26
Saldo de ganancias	1746681 26
	1900280 29
HABER	\$ m/n
Ventas de azúcar 1910	23226 36
Ventas de azúcar 1911	937336 01
Almacén de azúcar	368192 40
Consignaciones de azúcar	223751 95
Almacén de alcoholes	20935 56
Ventas alcohol 1911	63556 39
Ventas de mercaderías	232961 87
Cuenta de carnicería	21935 49
Cuentas de arriendos	7511 56
Fábrica de hielo	872 76
	1900280 29

Enrique Wollmann, presidente.—A. Maedör, contador.—Eug. Spont, síndico.

Buenos Aires, 12 de Diciembre de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Diego González*, Jefe. No. 337-v-19 diciembre.

LONDON & BRAZILIAN BANK LD
FUNDADO EN 1862

Banco de Londres y Brasil — Establecido en Buenos Aires en 1890

Autorizado por Decreto de fecha 30 de Abril de 1890

SUCURSALES EN LA REPUBLICA ARGENTINA: BUENOS AIRES Y ROSARIO

CAPITAL SUSCRITO £ 2.500.000
CAPITAL PAGADO £ 1.250.000
FONDO DE RESERVA £ 1.300.000

Balance general mensual de las Sucursales en la República Argentina al
30 de Noviembre de 1912

ACTIVO	\$ o/s	\$ m/n
Caja Efectivo	343930 15	3268369 33
Clearing	178844 85	1325837 75
Otros Bancos		
Descuentos y adelantos	1924617 77	17108362 84
Valores al cobro	2396186 17	1039898 92
Cuentas varias	5640179 24	2147347 60
	10484058 18	24889816 44
PASIVO		
Capital correspondiente a la República Argentina	1268190	1950000
Depósitos a la vista, a plazo fijo y en caja de ahorros	890738 71	13673267 20
Remits. de valores al cobro	2396186 17	1039898 92
Cuentas varias	5928943 30	8226650 32
	10484058 18	24889816 44

S. E. u. O.

Buenos Aires, Diciembre 9 de 1912.

F. B. Hill, sub-gerente.—H. G. H. Gibbs, contador.

Buenos Aires, 13 de Diciembre de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Diego González*, Jefe. No. 339-v-19 diciembre.

**Sociedad Anónima
LA BOLA DE NIEVE**
CANGALLO 301

Autorizada por decreto fecha 26 Enero 1899

Capital autorizado y susc. \$ m/n 10000000
Capital realizado \$ m/n 901535

Balance trimestral cerrado al 30 de Septiembre 1912.

ACTIVO	\$ m/n
Caja	137154 74
Accionistas, cuotas a cobrar	98465
Obligaciones a cobrar	398563 09
Préstamos hipotecarios	690626 92
Propiedades	1592763 16
Muebles y útiles	24573 81
Material de bonos	9334 14
Administración de Punta del Este	84137 21
Cuentas corrientes	246889 75
Constitución de la Sociedad	15250
Títulos y acciones	233436 04
Anticipos y títulos	66000
Deudores varios	73312 66
Cuentas de orden	107351 51
Cuentas varias	90704 60
Suscriptores, mensualidades a cobrar	7854512 97
	11723075 60

PASIVO	\$ m/n
Capital	1000000
Fondo de reserva, previsión y varios	300151 84
Fondo amortizante	1574875 05
Caja de ahorro	227235 18
Obligaciones a pagar a plazo fijo	316809 98
Acreedores varios	3373 90
Corresponsales en el Extran.	114464 54
Cuentas corrientes	160995 94
Cuentas de orden	59406 12
Suscriptores, capital suscrito	7854512 97
Ganancias y pérdidas	111250 08
	11723075 60

Felix Egusquiza, presidente.—C. Guani, gerente.—Hilarion Larguía, síndico.

Buenos Aires, 3 de Diciembre de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Diego González*, Jefe. No. 339-v-19 diciembre.

**Embarcadero Escocés
Sociedad Anónima**

Se convoca a los señores accionistas, a la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día veinte del mes corriente, a las 3 p. m., en la calle Bartolomé Mitre 427, para tratar la siguiente:

Orden del día:

1. Consideración de la Memoria y Balance del ejercicio finalizado el 31 de Octubre de 1912; sanción de dividendos y devolución parcial de capital.

2. Elección de cuatro Directores y dos suplentes.

3. Elección de Síndico y Síndico suplente.

Los accionistas deberán depositar sus acciones en las Oficinas de la Sociedad, Bartolomé Mitre 427, tercer piso, con tres días de anticipación al de la Asamblea. — Buenos Aires, Diciembre 2 de 1912. — J. Monteith Drysdale, presidente.

1. Diciembre—No 252-v-20 diciembre.

**Compañía Argentina de Polvora
Sociedad Anónima**

No habiendo tenido lugar la Asamblea General Extraordinaria del 5 del corriente, por falta de asistencia de los Accionistas, en representación del capital depositado, se convoca nuevamente a otra reunión, para el día 23 del corriente mes, a las 3 1/2 p. m., en el local de la Unión Industrial Argentina, Defensa 435, para tratar la siguiente:

Orden del día:

1. Relación sobre el estado actual de las construcciones e instalaciones de la fábrica.

2. Autorizar al Directorio a emitir la 3ª y 4ª Serie de Acciones, de conformidad con el Art. 5º de los Estatutos.

3. Nombrar dos Accionistas, para aprobar y firmar el acta de esta Asamblea.

De acuerdo con el Art. 33 de los Estatutos, esta Asamblea quedará legalmente constituida con cualquier número de Accionistas que concurran. — Buenos Aires, 7 de Diciembre de 1912. — El Directorio.

7 Dic. — No 286-v-23 diciembre.

Sociedad Anónima «Hecto»

De acuerdo con los Artículos 19 y 22 de los Estatutos, se cita a los señores Accionistas, para la Asamblea general ordinaria, que deberá celebrarse en el domicilio social Avenida de Mayo 1411 el día 23 del corriente, a las 9 p. m.

Orden del día:

1. Lectura y consideración de la Memoria y Balance.

2. Elección de cuatro Directores en reemplazo de los señores doctor Teófilo A. Moret, Leopoldo R. Broggi, Adolfo E. Ruiz, y Pedro Figueroa Alcorta.

3. Elección de Síndico y Suplente.

4. Designación de dos señores Accionistas para firmar el acta. — Buenos Aires, 7 de Diciembre de 1912. — El secretario.

9 Diciembre No. 291-v-23 diciembre.

«La Propiedad»

Sociedad Anónima de Edificación y Ahorro

485—Lavallo—485

Convocatoria

De acuerdo con lo dispuesto por el Art. 33 de los Estatutos Sociales, el Directorio convoca a los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria, que deberá celebrarse el Sábado 23 de Diciembre próximo, a las 6 p. m., en el local de la Sociedad, calle Lavallo No 485, para tratar la siguiente:

Orden del día:

1. Consideración de la Memoria, Balance General y Cuenta de Ganancias y Pérdidas, correspondientes al séptimo ejercicio.

2. Distribución de utilidades.

3. Elección de dos Directores titulares por tres años, en reemplazo de los señores Enrique de Uribe y doctor Francisco Beiró, que han terminado su mandato; uno por un año, en reemplazo del señor Braulio Echeverría, que hizo renuncia de su cargo, y de un Director suplente por tres años, en substitución del señor César Raggio, por terminación de su mandato.

4. Elección de Síndico titular y Síndico suplente.

5. Designación de dos Accionistas, para aprobar y firmar el acta de la Asamblea.

Nota: Se recuerda a los señores Accionistas, que para asistir a la Asamblea, deberán depositar en las Oficinas de la Sociedad, con dos días de anticipación del fijado para la reunión, sus acciones o un certificado de tenerlas depositadas en algún Banco u Oficina Pública. — Buenos Aires, 7 de Diciembre de 1912. — Enrique de Uribe, Vicepresidente en ejercicio. — Leopoldo Sjöberg, Gerente.

7 Dic. — No 283-v-24 diciembre.

La Higiénica

Sociedad Anónima de Lavado y Planchado Mecánico, Buenos Aires

1060 San José 1056

Autorizado por el Poder Ejecutivo en Noviembre 3 de 1910

Se convoca a los Señores Accionistas a la segunda Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el Lunes 23 de Diciembre de 1912, a las 4 p. m., en el local de la Sociedad, calle San José 1060-62, con la siguiente:

Orden del día:

1. Consideración y aprobación de la Memoria y Balance presentados por el Directorio.

2. Renovación del Directorio y nombramiento de un Síndico y Síndico suplente para el tercer ejercicio.

Los accionistas pueden depositar sus acciones en las Oficinas de la Sociedad hasta el 20 del corriente, todo día hábil de 9 a 11 a. m., y de 2 a 6 p. m. — Buenos Aires, Diciembre 5 de 1912. — James H. Lytle, Administrador.

6 Diciembre.—No 275-v-23 diciembre.

Banco Francés del Río de La Plata

Se avisa a los Sres. accionistas, que de acuerdo con el Art. 13 de los Estatutos de este Banco, el Directorio ha resuelto fijar el 28 de Diciembre de 1912, como último día para el pago de la tercera cuota de 10 por ciento sobre las acciones serie H.—El Gerente.

28 Septiembre.—No 607-v-30 diciembre.

Banco Popular Argentino

SOCIEDAD COOPERATIVA DE CRÉDITO (Limitada) — Bartolomé Mitre 370 — BUENOS AIRES

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno Nacional de fecha 26 de Abril de 1887

Capital Autorizado a emitir \$ 10000000 — pudiendo ampliarse hasta \$ 50000000 m/n

Balance Mensual de Saldo al 30 de Noviembre de 1912

DEBE	\$ o/s	\$ m/n
Acciones.....		9873600 —
Caja: Existencia.....	147899 51	6132935 80
En otros Bancos.....	373373 61	906803 52
Descuentos:		
Documentos.....	19591134 52	
Adelantos en cta. cte.....	4868175 71	
Hipotecas.....	236400 —	2046357 47
Hipotecas Amortizables.....	176280 —	3983305 85
Casa del Banco.....		1017462 68
Muebles y Útiles.....		69675 61
Gastos Generales.....		236735 16
Títulos en Depósitos.....	382735 —	21455805 60
Valores al Cobro.....		2270636 61
Conversión y Diversos.....	12500 —	1683930 59
	1329188 12	74136559 12
HABER		
Capital suscrito:		
493 680 acciones series A B C D E F G H I y J.....		9873600 —
Capital cobrado.....		9805812 —
Fondo de Reserva.....	4902932 —	
Fondo de Reserva a Integrar.....	33868 —	
Fondo de Previsión.....	200000 —	
Fondo Garantía Dividendos Futuros.....	64524 64	5201324 64
Fondo de Auxilios al Personal.....		108103 42
Depósitos a la vista y a plazos.....	147653 98	18704029 07
Obligaciones de capital:		
Series B G 7 1/2 %.....	600000 —	
C D H 7 %.....	1300000 —	
B D E F 6 %.....	150000 —	3400000 —
Obligaciones de Capital en el Exterior 5 % 1911.....	500000 —	
Amortización Hipotecas Amortizables.....	3663 81	1240496 28
Intereses y Descuentos, Comisiones, etc.....	517 23	1841188 79
Depósitos en Custodia.....	344780 —	15806236 60
Títulos en Garantía.....	37955 —	5649569 —
Depositaros de valores al Cobro.....		2270636 61
Conversión y Diversos.....	294618 10	16352 71
	1329188 12	74136559 12

Buenos Aires, Diciembre 4 de 1912.

Emilio Frers, presidente. — Luis Valiente Noailles, director secretario. — Justo P. Saenz, gerente. — José Bonavita, contador. — Antonio M. Lynch, síndico.

Buenos Aires, 11 de Diciembre de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Diego González*, Jefe.

N. 361-v-19 diciembre.

BANCO BASKO ARGENTINO

Sociedad Cooperativa Limitada

Aprobada por el Superior Gobierno de la Nación el 5 de Enero de 1903

Inscrito en el Tribunal de Comercio el 6 de Abril de 1903

Domicilio: Córdoba 924

Capital autorizado..... \$ 1.000.000

Id emitido..... " 600.000

Id suscrito..... " 557.100

Id realizado..... " 541.910

BALANCE MENSUAL AL 30 DE NOVIEMBRE DE 1912

ACTIVO	\$ m/n
Acciones.....	42900 —
Accionistas.....	15190 —
Gastos de instalación.....	2763 82
Muebles.....	1460 50
Dividendos.....	16162 12
Pedidos Varios.....	11080 15
Cauciones.....	16300 —
Depósitos en custodia.....	272500 —
Acciones reintegradas.....	12000 —
Gastos Generales.....	785 85
Valores Descuotados.....	303993 50
Créditos Hipotecarios.....	337354 13
Sociedad Cooperativa Telefon.....	244 —
Caja Existencia.....	2672 46
Banco de la Provincia.....	47286 73
	1083136 26

PASIVO

\$ m/n

Capital.....	600300 —
Beneficios y Pérdidas.....	21205 68
Comisiones.....	9 —
Fondo de Reserva.....	9479 40
Acciones Fondo de Previsión.....	2090 —
Depósitos: a Plazo Fijo, Especiales, a Premio, Cuentas Corrientes y Caja de Ahorro.....	148506 48
Caucionantes.....	16300 —
Depositaros en Custodia.....	272500 —
Réditos.....	115 80
Bonos de Renta.....	1700 —
Fondo de Previsión.....	5670 69
Intereses y Descuentos.....	5649 21
	1083136 26

Buenos Aires, Noviembre 30 de 1912.

M. Errecaborde, presidente. — J. Pedro Anzola, secretario. — P. N. Elizagaray, síndico. — C. de Menditte.

Buenos Aires, 16 de Diciembre de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia, teniendo esta autorización el alcance — *Diego González*, Jefe.

N. 359-v-19 diciembre.

BANCO ARGENTINO DE HIPOTECAS Y EDIFICACIÓN

SOCIEDAD ANÓNIMA

Autorizado por decreto del Superior Gobierno Nacional de fecha 28 de Junio de 1912

CAPITAL AUTORIZADO \$ 20.000.000. — m/n c/l

CAPITAL EMITIDO \$ 2.000.000. — m/n c/l

1a Emisión en 5 series de \$ 200.000. — m/n c/l cada una en Acc. Preferidas.

2a Emisión \$ m/n 1.000.000. — en 10.000 Acc. Ordinarias de \$ m/n 100 c/l c/u

CAPITAL SUSCRITO \$ 1.507.900. — m/n c/l

1a Emisión (Acciones Preferidas) \$ 1.000.000. — m/n c/l

2a Emisión (Acciones Ordinarias) 507.900. — " "

CAPITAL REALIZADO \$ 534.850. — m/n c/l

1a Emisión (Acciones Preferidas) \$ 420.450. — m/n c/l

2a Emisión (Acciones Ordinarias) " 114.400. — " "

Balance de Saldo al 30 de Noviembre de 1912

PRIMER TRIMESTRE

DEBE	\$ m/n
Acciones Ordinarias.....	492100 —
Accionistas:	
Preferidas.....	579550 —
Ordinarias.....	393500 —
Préstamos Hipotecarios.....	317597 31
Bancos.....	283752 75
Caja.....	2826 93
Muebles, Útiles e Instalaciones.....	13960 39
Gastos de iniciación y Propaganda.....	11340 10
Intereses Comisiones y Corretajes.....	3755 50
Gastos Generales:	
Sueldos, Alquileres, seguros, Patentes e Impuestos, etc.....	19229 97
Varias Cuentas.....	13989 22
	2131602 17
HABER	
Capital Emitido.....	2000000 —
Depósitos en Caja de Ahorros.....	68634 67
Préstamos Hipotecarios (cuotas cobradas).....	8453 —
Tasaciones y Revisión de Títulos.....	1482 —
Comisiones, Intereses y derecho de Libretas.....	38802 50
Varias Cuentas.....	14230 —
	2131602 17

Buenos Aires, 11 de Diciembre 1912.

A. Robirosa, presidente. — R. R. Videla, director general. — J. Budge Clark, contador — E. D. Lagos, síndico.

Buenos Aires, 16 de Diciembre de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, previsto por el art. 64 del Acuerdo 1908, de la Inspección General de Justicia, teniendo esta autorización el alcance Reglamentario de 17 de Noviembre de Justicia. — *Diego González*, jefe.

N. 363-v-21 diciembre.

" MONOLIT "

SOCIEDAD ANÓNIMA

Calle LAVALLE 935 — Buenos Aires

Aprobada por Decreto del Superior Gobierno de la Nación de fecha 28 de Septiembre de 1911

Capital autorizado... \$ 500.000 — c/l

Capital suscrito.... \$ 250.000 — c/l

Capital realizado.... \$ 234.800 — c/l

BALANCE TRIMESTRAL AL 30 DE NOVIEMBRE DE 1912

DEBE	\$ m/n
Acciones.....	250000 —
Accionistas.....	15200 —
Acciones en depósito.....	30000 —
Patentes.....	74610 94
Caja.....	706 64
Propiedad Gurruchaga.....	181000 —
Materiales.....	13444 64
Carros, caballos, maquinarias útiles y enseres.....	52579 02
Galpón placas.....	3539 70
Gastos generales.....	48034 67
Gastos de fundación.....	2716 90
Acarreos.....	19859 62
Intereses y comisiones.....	18473 89
	711166 02

HABER

\$ m/n

Capital autorizado.....	500000 —
Directorio (Acciones en dep.).....	30000 —
Bancos.....	9897 16
Cuentas corrientes.....	29702 63
Construcciones.....	40566 23
Hipoteca.....	100000 —
	710166 02

Ricardo Vedoya, presidente. — P. Hasperg, síndico.

Buenos Aires, 14 de Diciembre de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — *Diego González*, jefe.

N. 367-v-21 diciembre.

Banco Comercial Argentino
300 Bartolomé Mitre 300

De acuerdo con el Art. 347 del Código de Comercio y 23 de los Estatutos, se convoca a los señores accionistas, a la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día 24 de Diciembre, de 1912, a las 4 p. m., en el local del Banco, Bartolomé Mitre 300, para tratar la siguiente

Orden del día:

- 1º Lectura del acta anterior.
- 2º Lectura de la Memoria.
- 3º Distribución de utilidades.
- 4º Integración del Directorio.
- 5º Nombramiento del Síndico titular y suplente. — El Secretario.

29 Noviembre—N. 190-v-24 diciembre.

BANCO DE BUENOS AIRES

Sociedad Anónima

MORENO 538—Buenos Aires

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno de la Nación de fecha 4 de Septiembre de 1911.

Capital autorizado \$ 500000
id subscrito 208340
id realizado 184298

Balance mensual al 30 Noviembre de 1912

DEBE	\$ m/n
Acciones	291660 —
Accionistas	24042 —
Caja	7456 30
Bancos	13738 37
Préstamos	173925 64
Muebles y útiles	5720 62
Gastos de fundación e instal.	2955 83
Gastos dles., alquileres, sueldos, etc	10524 19
Acciones en dep. (directorio)	12150 —
Acciones en dep. (varios)	31478 18
	<u>573651 13</u>

HABER

\$ m/n

Capital	500000
Utilidades reservadas	3640 96
Dividendo provisorio, saldo	1069 62
Fondo de reserva	364 52
Fondo de previsión	3145 —
Dividendo extraordinario	364 52
Intereses y descuentos	20538 20
Depósitos de acc. (directorio)	12150 —
Depósito de acc. (varios)	31478 18
	<u>573651 13</u>

Eduardo E. Mendiola, presidente. — Alfredo J. Ruanova, secretario. — José E. Groba, contador. — Pedro Pereira Duarte, gerente. — José María Renart, síndico suplente.

Buenos Aires, 16 de Diciembre de 1912.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — **Diego González**, jefe.
N. 304-y-19 diciembre.

BANCO HIPOTECARIO FRANCO ARGENTINO

Sociedad Anónima

Establecida en París (Francia), con sus estatutos inscriptos en el Registro de Comercio de Buenos Aires, con fecha 6 Noviembre de 1905.

Capital autorizado Fcos. 75000000
suscripto 75000000
realizado 18750000

Balance general del mes de Nov. de 1912 de su sucursal en B. Aires (B. Mitre 226)

Esta Sucursal no tiene asignado un capital especial

DEBE	\$ ORO	\$ PAPEL
Caja y Bancos	1926620 26	6989 92
Préstamos hipotecarios	41919570 —	—
Varios deudores	521933 58	1749 80
Gastos generales	37860 61	17001 29
Conversiones	11326 06	—
	<u>44417310 51</u>	<u>25741 01</u>
HABER	\$ ORO	\$ PAPEL
Casa Matriz ...	41321073 76	—
Intereses	2187125 91	—
Varios acreedores	909110 84	—
Conversiones	—	25741 01
	<u>44417310 51</u>	<u>25741 01</u>

Buenos Aires, 11 de Diciembre de 1912.

Banco Hipotecario Franco Argentino
G. Schicbler.—C. de Bruyn.

Buenos Aires, 16 de Diciembre de 1912
Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 de Noviembre de 1908, de la Inspección General de Justicia. — **Diego González**, jefe.
N. 362-v-19 diciembre.

Sociedad Anónima Establecimientos Viti-Vinícolas Francisco Uriburu

Se convoca a los señores Accionistas de la Sociedad, a la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el 30 del corriente, a las tres p. m., en la calle Lavalle 379, para tomar en consideración los siguientes puntos:

- 1º Aprobación de la Memoria, Balance General y Cuenta de Ganancias y Pérdidas.
- 2º Destino a dar a las utilidades.
- 3º Elección del Síndico.
- 4º Elección de dos miembros titulares y un suplente, en reemplazo de los titulares salientes don Luis Castells y don Jorge Artayeta, y del suplente don Damián M. Torino.

Nota: Para tener derecho de votos, se previene a los señores Accionistas que el depósito de sus acciones en la Secretaría, deberá hacerse hasta tres días antes del designado para la Asamblea (Art. 27 de los Estatutos).

El depósito de las acciones tiene que hacerse en la calle Lavalle 379. — Buenos Aires, Diciembre 6 de 1912. — Jorge Artayeta, Secretario Gerente.

7 Dic. — N.º 287-v-30 diciembre.

«Cereal Deposit Company»

Sociedad Anónima

—Canga'lo No 465—

El Directorio convoca a los señores Accionistas a Asamblea General Extraordinaria, que se celebrará en su local Canga'lo 465, el día 23 de Diciembre, 1912, a las 4 p. m., para tratar lo siguiente:

- 1º Considerar y aprobar los balances sociales hasta el 30 de Junio de 1912.
- 2º Elegir dos directores titulares, en reemplazo de los Sres. J. A. Goudge y Eduardo Otten y dos suplentes, en reemplazo de los Sres. Guy Ca'throp y H. Bustos Morón.
- 3º Aprobar el Acta de la Asamblea y designar quienes deben suscribirla, además del Presidente y Secretario.

De conformidad con el Art. 12 de los Estatutos.—Buenos Aires, Diciembre 4 de 1912.—El secretario.

5 Diciembre—N.º 268-v-21 diciembre.

Compañía General de Envases

Sociedad Anónima

Calle Caseros 2446

Se convoca a los señores accionistas, a la novena Asamblea general ordinaria, que tendrá lugar en el local de la Sociedad, el Lunes 30 de Diciembre corriente a las 9 p. m., para tratar lo siguiente:

Orden del día

- 1º Consideración del Balance y Memoria del Directorio, y distribución de utilidades.
- 2º Elección de 5 Directores titulares y 3 Suplentes y de Síndico y Síndico Suplente.
- 3º Designación de dos accionistas, para que aprueben y firmen el acta de esta Asamblea.

Nota: De acuerdo con el Art. 36, de los Estatutos Sociales, los señores accionistas deberán depositar sus acciones con tres días de anticipación al fijado para la Asamblea. — El Directorio.

16 Diciembre N.º 328-v-30 diciembre.

«La Argentina»

Sociedad Anónima para la fabricación de papel

No habiéndose depositado el número de acciones requeridas para efectuar la Asamblea General Extraordinaria convocada para el 12 del actual, se cita nuevamente para el día 30 del presente, a las 4 1/2 p. m., en el local de la Sociedad, Bolívar 393, la que tendrá lugar cualquiera que sea el número de acciones que se presenten, de acuerdo con el Art. 24 de los Estatutos.

Orden del día:

Reforma de los Estatutos para aumentar el capital social, extender los fines sociales, prorrogar el término de la Sociedad y modificar la distribución de utilidades.

Al efecto, los señores Accionistas deberán depositar sus acciones en la oficina de la Sociedad y obtener las respectivas entradas, tres días antes del fijado para la celebración de la Asamblea. — Buenos Aires, Diciembre 17 de 1912.—Pedro Moussanrpes, Contador.
18 Dic. — N.º 353-v-30 diciembre.

Asociación Nacional del Profesorado

Citase por segunda vez a los señores Socios de la Asociación Nacional del Profesorado, a la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar en su local Tucumán 531, el Lunes 23 del corriente, a las 6 p. m., de acuerdo con el artículo 11 de sus Estatutos, para renovación de su Junta Directiva Central, en reemplazo de los señores Manuel Láinez, Joaquín V. González, Delfín Jigena, Ricardo Levene, Horacio Damianovich, Pablo Pizzurno, José J. Berruti, R. Herrera Vega, David Speroni. — Ricardo Levene, Secretario.
18 Dic. — N.º 349-v-23 diciembre.

Compañía Inmobiliaria Franco Argentina

En liquidación

Bm. Mitre 225.

Debiendo proceder al canje de los actuales títulos de accionistas por los de acciones de goce a que se refiere el Art. 40 de los Estatutos, Los señores Accionistas, deberán depositar dichos títulos en la Caja de la Compañía, (Bm. Mitre 225), contra un recibo que expedirá ésta. — Marciano Cano, secretario.

19 Dic. N.º 365-v-21 diciembre.

Compañía Inmobiliaria Franco Argentina

En liquidación

Bm. Mitre 226.

Se avisa a los señores Accionistas, que de acuerdo con la resolución del Directorio de fecha 12 del cte., se abona en la Caja de la Compañía, Bartolomé Mitre 225, el primer dividendo de liquidación. — Marciano Cano, secretario.
19 Dic. N.º 366-v-21 diciembre.

Ministerio del Interior**Licitación**

Llámanse a propuesta para la provisión de los siguientes artículos:
460 capas impermeables con destino a la gendarmería de las policías Fronterizas de los Territorios Nacionales.
19 uniformes y 19 capas, con destino al personal superior de las Policías Fronterizas del Sud.

Por más datos a la Oficina de Contabilidad del Ministerio del Interior.

Las propuestas se abrirán el día 2 de Enero de 1913, a las 3 p. m. — El Subsecretario.

v-3 enero 1913.

Departamento Nacional de Higiene

Llámanse a licitación pública, para la impresión del «Anuario Estadístico Demográfico» de la República correspondiente al año 1911. Pliego de condiciones en la Secretaría Administrativa, calle 25 de Mayo 277, de 2 a 5 p. m. Las propuestas se abrirán con las formalidades de ley, el día 5 de Enero de 1913, a las 3 p. m. — El Secretario.
v-25 enero.

Intendencia Municipal de la Capital**LICITACIONES**

Llámanse a licitación para la provisión de forraje con destino al ganado de la Administración General de Limpieza, durante el primer trimestre de 1913. Tendrá lugar el día 27 del corriente a las 2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad. — Buenos Aires, Diciembre 18 de 1912.
v-27 diciembre.

Llámanse a licitación para la provisión de aceites minerales con destino a las máquinas a vapor y a gas, durante el año de 1913 próximo. Tendrá lugar el día 27 del corriente a las 1 y 1/2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad. — Buenos Aires, Diciembre 18 de 1912.
v-27 diciembre.

Licitación para la construcción de dos fajas de adoquinado de granito, con base de hormigón de cal y refugios en la Avenida Alvear de Dorrego a Avenida Sarmiento.

De acuerdo con el pliego de condi-

nes que puede consultarse en la Secretaría de Obras Públicas, llámase a licitación para el día 28 de Diciembre, a las 1.30 p. m. — Buenos Aires, 19 de Diciembre de 1912. — El Secretario.
v-28 diciembre.

Licitación para la provisión de dos mil quinientos (2.500) metros cúbicos de arena del Guazú a entregar en la Usina Municipal de Asfalto.

De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase a licitación para el día 28 de Diciembre, a las 2 p. m. — Buenos Aires, 19 de Diciembre de 1912. — El Secretario.
v-28 diciembre.

Licitación para la provisión de un millón (1.000.000) de adoquines de algarrobo, que podrá ampliarse a un millón más, a entregar en el Depósito Municipal del Paseo Colón e Independencia.

De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase a licitación para el día 28 de Diciembre, a las 1.45 p. m. — Buenos Aires, 19 de Diciembre de 1912. — El Secretario.
v-28 diciembre.

Llámanse a licitación para la provisión de artículos de bazar y hojalataría, con destino a los nuevos servicios a habilitarse en los Hospitales. Tendrá lugar el día 24 del corriente a las 2 p. m. El pliego de condiciones puede consultarse en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad. — Buenos Aires, Diciembre 15 de 1912.
v-28 diciembre.

Llámanse a licitación para la provisión de muebles y útiles, con destino a los nuevos servicios a habilitarse en los hospitales. Tendrá lugar el día 24 del corriente, a las 2 p. m. El pliego de condiciones puede consultarse en la Subsecretaría de Higiene. — Buenos Aires, Diciembre 15 de 1912.
v-28 diciembre.

Llámanse a licitación para la provisión de maderas, artículos de cerrajería y cristales, con destino a los nuevos servicios a habilitarse en los Hospitales. Tendrá lugar el día 24 del corriente a las 1 1/2 p. m. El pliego de condiciones puede consultarse en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad. — Buenos Aires, Diciembre 15 de 1912.
v-28 diciembre.

Llámanse a licitación para la provisión de Muebles e Instrumentos de Cirugía, con destino a los nuevos servicios a habilitarse en los Hospitales Muñoz y Fernández. Tendrá lugar el día 23 del corriente, a las 2 p. m. El pliego de condiciones puede consultarse en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad. — Buenos Aires, Diciembre 14 de 1912.
v-23 diciembre.

Llámanse a licitación para la provisión de artículos de Tienda, con destino a los nuevos servicios a habilitarse en los hospitales municipales. Tendrá lugar el día 23 del corriente, a las 2 y 1/2 p. m. El pliego de condiciones puede consultarse en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad. — Buenos Aires, Diciembre 14 de 1912.
v-23 diciembre.

Llámanse a licitación para la provisión de 450 Faroles de hojalata, con destino al Alumbrado Público a alcohol. Tendrá lugar el día 23 del corriente a las 1 y 1/2 p. m. El pliego de condiciones puede consultarse en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad. — Buenos Aires, Diciembre 14 de 1912.
v-23 diciembre.

Licitación para la ampliación de la Cámara Séptica del Hospital Tornú. De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase a licitación para el día 20 del corriente, a las 1.30 p. m. — Buenos Aires, 11 de Diciembre de 1912. — El Secretario.
v-20 diciembre.

Licitación para la provisión de bancos de plaza.
De acuerdo con el pliego de condi-

ciones que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase a licitación para el día 20 del corriente, a las 2 p. m. — Buenos Aires, 11 de Diciembre de 1912. — El Secretario.

v-20 diciembre.

Ministerio de Hacienda

LICITACIÓN:

Licitación para impresión del Anuario de la Dirección General de Estadística de la República Argentina, correspondiente al año de 1912.

Las propuestas deberán presentarse cerradas, a la Dirección General de Estadística de la República Argentina, (Aduana Nueva), hasta las dos p. m. del día 4 de Enero del año próximo venidero, para ser abiertas en ese mismo día, a la vista de los interesados.

Las propuestas deberán sujetarse a las condiciones siguientes:

1º El precio deberá referirse al pliego de ocho páginas del formato del Anuario de Estadística, correspondiente al año 1910, y deberá englobar en una sola cifra las diferencias de costos que resulta de las distintas operaciones y empleo de tipos de diversos cuerpos.

2º El papel debe ser de la misma calidad y clase del usado en el Anuario de Estadística, correspondiente al año 1911, y los tipos del mismo cuerpo.

3º El tiraje será de mil ejemplares, debiendo en el precio del pliego incluirse la encuadernación de cincuenta ejemplares, en tela y el resto a la rústica, con cartón en las tapas y tela en el lomo.

4º A las propuestas deberá agregarse una muestra de papel y la impresión en tipos, de los varios cuerpos que hayan que emplearse en la confección de la obra.

5º Los originales serán entregados a la Imprenta por la Dirección General de Estadística, a medida que ésta los concluye y aquélla deberá suministrar a la misma, tantas pruebas de imprenta cuantas desee revisar el señor Director de Estadística, siendo obligatorio para la imprenta la corrección de la primera prueba.

6º Mientras la imprenta tenga originales deberá presentar a la Dirección General de Estadística, todos los días, un pliego nuevo de ocho páginas, para la corrección consiguiente.

7º La imprenta no podrá proceder a la impresión definitiva de manuscrito alguno, antes que el señor Director de Estadística, no haya puesto su visto bueno de la prueba respectiva.

8º Los mil ejemplares del Anuario aquí mencionado, deberán entregarse a la Dirección General de Estadística, a los quince días de suministrados los últimos originales, bajo la pena de cincuenta pesos por cada día de demora.

9º Las propuestas deberán ser acompañadas de un certificado del Banco de la Nación, que acredite que el licitante ha depositado en caución, a la orden del señor Director de Estadística, el 5 por ciento del costo total de la obra.

10. Las propuestas serán abiertas el día designado en presencia de los interesados asistentes, con intervención del Escribano Mayor del Gobierno.

11. Las propuestas deberán presentarse en el sello que ordena la Ley de Contabilidad. — Buenos Aires, Diciembre 4 de 1912. — El Director General.

v-4 enero 1913.

Administración General de Impuestos Internos

Licitación

De conformidad a lo resuelto en el expediente N.º 608-H-1912, llámase a licitación por el término de treinta (30) días, a contar desde la fecha, para efectuar reparaciones en el edificio de la Administración General de Impuestos Internos, Rivadavia 413.

Las propuestas deberán ser presentadas en forma, en sobre cerrado y lacrado, de acuerdo con el pliego de condiciones que podrán consultar los interesados en la Secretaría de la citada repartición, todos los días hábiles, de 12 m. a 5 p. m., hasta la expiración del término fijado. — Buenos Aires, Diciembre 5 de 1912. — Carlos Ponce, Secretario.

v-8 enero.

Crédito Público Nacional

Licitación de Fondos Públicos a oro, Crédito Argentino Interno 1909. Leyes Nros. 5557, 5681 y 6011.

Se hace saber a los tenedores de los títulos del Crédito Argentino Interno 1909, que el día 21 del corriente a las 2 y 1/2 p. m., tendrá lugar simultáneamente en esta Capital y en Londres la licitación para la amortización correspondiente al vencimiento del 1º de Marzo próximo, siendo el fondo amortizante de pesos 290.000 oro sellado valor nominal.

Las propuestas se recibirán en esta Secretaría y en la casa de los S. S. Baring Brothers y Cía. Ltda., de Londres, hasta el día y hora señalados debiendo presentarse bajo sobre lacrado y sellado.

El pago de lo que fuera aceptado se efectuará desde el día subsiguiente al del vencimiento en esta oficina y en las casas bancarias determinadas en los títulos. — Buenos Aires, Diciembre 11 de 1912. — El Secretario.

v-21 diciembre.

Dirección General del Puerto de la Capital

LICITACIONES:

Licitación para la provisión de dos pequeñas instalaciones de gas acetileno con sus proyectores correspondientes para las Vanguardias Norte y Sud del Puerto de la Capital.

Pliego de condiciones

Art. 1º El presente documento establece las condiciones que deberán observar los proponentes en la licitación para proveer dos instalaciones de gas acetileno para hacer funcionar un proyector cada uno e instalarlas en las Vanguardias Norte y Sud del Resguardo, en el Puerto de la Capital.

Art. 2º Los proyectores deberán ser móviles, e irán colocados sobre un trípode de hierro apropiado para el servicio a que están destinados, (vigilancia para la entrada y salida de embarcaciones en los canales Norte y Sud) y deberán tener una intensidad luminosa suficiente para poder leer cómodamente durante la noche, a 200 metros de distancia los nombres de las embarcaciones.

Art. 3º Tratándose de un servicio muy intermitente, los generadores del acetileno deberán ser de producción automática por la caída del carburo granulado en el agua, es decir, regulándose por medio de la campana, a medida del consumo, y serán además provistos de purificadores y demás accesorios para el buen funcionamiento.

Art. 4º Debe comprenderse que correrá por cuenta del proveedor, entregar las instalaciones funcionando, instaladas una en la Vanguardia Norte (Dársena Norte), y la otra en la Vanguardia Sud (Muelle Sud del ante puerto, embocadura del Riachuelo) y quedará responsable del buen funcionamiento durante un mes, fecha en que se efectuará la recepción definitiva.

Art. 5º En las propuestas deberán indicarse con precisión todos los detalles pertinentes al funcionamiento, como ser: capacidad de los generadores que propongan, poder luminoso en bajías de los reflectores, consumo y números de horas que alcanzarán a funcionar con una carga de carburo, y además acompañarán catálogos para poder juzgar sobre el tipo de las instalaciones propuestas.

Art. 6º El pago de las instalaciones, que se licitan se efectuará contra el certificado definitivo de recepción y conjuntamente se hará la devolución del 5 % de la garantía que menciona el artículo tercero de la base de licitación.

Art. 7º El plazo de entrega de las instalaciones funcionando será de treinta días contados desde la fecha en que se firme el contrato respectivo.

Base de la licitación

Art. 1º Las propuestas se presentarán bajo sobre cerrado en la Dirección General del Puerto de Buenos Aires y dirigidas al señor Director General, el día 14 de Enero de 1913, a las 4,30 p. m., extendidas en papel sellado de cinco pesos moneda nacional la primera hoja y de un peso moneda nacional, las siguientes, acompañándolas de un certificado de depósito en el Banco de la Nación Argentina a la orden del señor Director General por un valor en dinero efectivo o títulos nacionales equivalentes al 1 % de su importe, como garantía, el que será devuelto después de decretada la adjudicación correspondiente.

Art. 2º El Superior Gobierno se reserva el derecho de aceptar la propuesta que mejor convenga o rechazarlas todas si lo estima conveniente.

Art. 3º El proveedor a quien se haya adjudicado la provisión de las instalaciones deberá reforzar su depósito en el Banco de la Nación Argentina, hasta el cinco por ciento del valor adjudicado, como garantía del fiel cumplimiento del contrato, depósito que le será devuelto de acuerdo con los que establece el Art. 6º del pliego de condiciones.

v-10 enero.

Llámase nuevamente a licitación por término de 30 días hábiles, para el retiro de basuras, carbonilla, etc., de las embarcaciones surtas en el Puerto de Buenos Aires, y sujetándose esta licitación a las condiciones que en seguida se detallan:

Las propuestas deberán presentarse en la Dirección General del Puerto de Buenos Aires, el día 24 de Diciembre próximo, a las cuatro p. m.

Pliego de condiciones

a) El proponente deberá poner el siguiente material para realizar estos servicios:

Seis pontones a petróleo con capacidad de 50 toneladas y con puertas en el fondo.

Seis lanchones a petróleo, con capacidad de 35 toneladas y con puertas en el fondo.

Treinta canoas de hierro, con capacidad de una tonelada, a remo y fondo fijo.

Dos lanchas a petróleo para la inspección, capacidad de dos toneladas cada una.

b) El proponente se compromete a efectuar la limpieza de las aguas de los diques, dársenas y Riachuelo; la extracción de los residuos de la vida ordinaria de a bordo en los buques y vapores, así como los de bodega, el pasto, la paja utilizada en camas para animales, los colchones de inmigrantes, las cenizas, etc.

c) Se dividirá el puerto en tres secciones y será extendida la extracción de los residuos en esas secciones, por las embarcaciones de la referencia, con el personal suficiente en la forma que lo determinará la Dirección General de Puerto.

d) La extracción de los residuos y basuras, dará principio todos los días hábiles, a las 6 a. m.

e) A los efectos de la percepción de la renta determinada en la Ley número 4926, los que obtuvieran la realización de estos servicios, deberán retirar de la Oficina de Limpieza de la Dirección General del Puerto, las órdenes correspondientes para la extracción de residuos en los buques surtos en el Puerto de Buenos Aires.

f) La falta de cumplimiento a lo establecido precedentemente, será penada con una multa de (\$100 m/n) cien pesos por la primera vez, y por la segunda la suma de quinientos pesos (\$500 m/n). En caso de nueva reincidencia, se declarará caduca esta concesión, perdiendo el interesado el depósito que se determina en el Inciso h, sin derecho a reclamo ni indemnización alguna.

h) El concesionario depositará a la orden de la Dirección General del Puerto de Buenos Aires, en el Banco de la Nación Argentina, la suma de cinco mil pesos moneda nacional (\$5.000 m/n), garantía de su concesión. — Buenos Aires, Noviembre de 1912.

v-24 diciembre.

Contaduría General de la Nación

Por disposición de la Contaduría General, se cita, llama y emplaza a don Raúl Morsar, para que dentro del término de diez días, ingrese en Tesorería General la suma de veinte y cinco pesos moneda nacional (\$25 m/n), importe de la reposición de sellos que debió efectuar en el expediente de apelación interpuesta por él contra un fallo de la Aduana de la Capital, bajo apercibimiento de lo que dispone el artículo 75 de la Ley de Contabilidad. — Los Secretarios.

v-19 diciembre.

Por disposición de la Contaduría General, se cita, llama y emplaza, al ex Canciller del Consulado General en Nueva York, señor Arturo Enrique Belgrano, para que dentro del término de diez días, ingrese en Tesorería General, la suma de \$ 525, que perci-

bió indebidamente por el concepto de haberes durante los meses de Julio, Agosto, Septiembre y Octubre de 1910, bajo apercibimiento en caso contrario de lo establecido en el Art. 75 de la Ley de Contabilidad. — Buenos Aires, Diciembre 11 de 1912. — Los Secretarios.

v-23 diciembre.

Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión, doña Rosario Garro de Salguero, en su carácter de viuda del ex portero de la H. Cámara de Diputados, don Ignacio Salguero. — Buenos Aires, 16 de 1912. — El Secretario.

v-23 diciembre.

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión, doña Teresa G. de Pagano, en su carácter de madre del ex empleado de Correos y Telégrafos, don Arturo Pagano. — Buenos Aires, Diciembre 17 de 1912. — El Secretario.

v-28 diciembre.

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión, D. Segunda Rojas de Iramay, por sí y en representación de sus hijos menores, D. Luis Buenaventura, D. José Osvaldo, D. Blanca Delicia y D. Francisco Vicente Iramay, en su carácter de viuda e hijos legítimos del ex Agente de Policía de la Capital, D. José Segundo Iramay. Buenos Aires, Diciembre 9 de 1912. — El Secretario.

v-19 diciembre.

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión, D. Angela Barro de Montenegro, por sí y en representación de sus hijos menores, D. María Elena, D. William y D. María Teresa Montenegro, en su carácter de viuda e hijos legítimos del ex empleado de la Dirección General de las Obras de Salubridad, D. Juan Montenegro. — Buenos Aires, Diciembre 9 de 1912. — El Secretario.

v-19 diciembre.

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando los beneficios del Art. 31 de la Ley 4349, D. Isabel Arana de Romano, por sí y en representación de sus hijos menores, D. Tomás Carmelo, D. Vicente Rafaela y D. Carlos Antonio Romano, en su carácter de viuda e hijos legítimos del ex Agente de Policía de la Capital, D. Miguel Leonardo Romano. — Buenos Aires, Diciembre 9 de 1912. — El Secretario.

v-19 diciembre.

Por el término de ocho días, a contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber a todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando los beneficios del Art. 31 de la Ley 4349, D. Mercedes Patricia Lezama de Vela, en su carácter de viuda del ex empleado de la Dirección General de Correos y Telégrafos, don Teófilo Vela. — Buenos Aires, Diciembre 9 de 1912. — El Secretario.

v-19 diciembre.

Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

EDICTO:

Por disposición del señor Jefe Federal de Sección de la ciudad de Bahía Blanca, doctor Emilio J. Mancera, se citan, llaman y emplazan, por el término de treinta días, a contar desde

la primera publicación del presente, a los infractores al Art. 6º de la Ley 8871. Roberto Abel, Felipe Aguirre, Pedro Azila, Eleuterio Avila, Ignacio Abbate, Justo Almada, Ignacio Abbate, Benito Ardiles, Antonio Tomás Abbate, José Añón, Rito Alegre, Pablo Brignole, Francisco Isidro Bianco, Luis Bocasi, Natalio Beltrón, Héctor Raúl Batillana, José Fernández Brocca, Daniel Pascual Bragme, Abraham Barraza, Juan José Boggi, Camilo Bosero, Carlos Bracco, Zenón de la Banala, Salvador Amiera Bruce, José T. Bandeira, Ventura Ballesteros, Teodoro Cané, Juan Carlos Clappone, Martín Carmody, Estanislao Crespo, Samuel Crespo, Pedro Chapar, Luis Coronel, Eusebio Castro, Martín Constante, Manuel Rómulo Crespo, Manuel Cornejo, Felipe Primo Camperi, Ramón M. Cendoya, Emilio Collo, Roberto Crisi, Mariano Casales, Bartolomé Carmodi, Ramón Cruz, José Crespo, Francisco Cayules, y Antonio Felipe Lasso, para que dentro de dicho término, comparezcan al Juzgado a su cargo, Secretaría del que suscribe, a estar a derecho en la causa que se les sigue por la mencionada infracción, bajo apercibimiento de ser declarados rebeldes, si no comparecieren. — Bahía Blanca, Noviembre 27 de 1912. — Alberto Pánelo, secretario.

Sin cargo v-13 enero.

Por disposición del señor Juez Federal de Sección de la ciudad de Bahía Blanca, doctor Emilio J. Marengo, se citan, llaman y emplazan, por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a los infractores al Art. 6º de la Ley 8871, Francisco Sánchez, Ramón Mario Suero, Pablo Sarraza, Senauwbligho H., Pedro Carlos Sagnido, José Spontente, Juan Shorret, Modesto Santillán, Miguel Sclano, Vicente M. Sanglo, Angel Sarranda, Juan C. Sánchez, Narciso R. Silva, Juan Streruel, Antonio Suñero, Pedro Suasosto, Francisco Santandreu, Francisco Sonier, Valerio Sanguani, Juan I. Schal, Carlos G. Suñera, Eduardo U. Souza, Manuel Suasabar, Dante Santos, Telino Seiva, Agustín Sagioni, Juan Esteban Soria, Agustín Sagastivero, Domingo Salpatti, Pedro Santo, Agustín Sagasozni, Luis Santos, Valeriano Sánchez, José M. Senauwette, Velen Soria, Silverio Sosa, Ramón E. Sosa, Tomás Saavedra, Maximiliano Yella, Felipe D. Sánchez, Enrique

Sallugio, Félix A. Schaos, Domingo Solano, Patricio Talowggi, Carlos Tapia, Mauricio Tanes, Pedro Tamborinidogni, Cipriano Torres, Ramón Toledo, Marzán Tomas, José Taborda, José Tranzzetti, Andrés Tirapú, Bernardo Tartivano, Santos Tinico, Luis Tadoreo, Lidoro Toscano, Ramón Tapia, Mariano Tanes, Tejerarti Heras Cayo, Manuel Tear, Eduardo Unullo, Etdievaoria J. Urise, Ignacio Uruñio, Francisco Usategui, para que dentro de dicho término, comparezcan al Juzgado a su cargo, Secretaría del que suscribe, a estar a derecho en la causa que se les sigue por la mencionada infracción, bajo apercibimiento de ser declarados rebeldes, si no comparecieren. — Bahía Blanca, Noviembre 27 de 1912. — Alberto Pánelo, secretario.

Sin cargo v-13 enero.

Por disposición del señor Juez Federal de Sección de la ciudad de Bahía Blanca, doctor Emilio J. Marengo, se citan, llaman y emplazan, por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a los infractores al Art. 6º de la Ley 8871, Luis Pichoud, Matilde Quevedo, Fortunato Rodríguez, Agapito Rodríguez, Arturo Rossio, Santiago Bernardo Rucchi, Esteban Rodríguez, Eliseo Andrés Romero, Benjamín Ramírez, Pablo Rivarola, Mariano Rivarola, Braulio Ruiz, Carlos Larzen Somark, Pedro D. Eustaquio Sosa, Miguel Salomón, Guillermo Enrique Shac, Ubaldo Sandobal, Fortunato Sunos, Cecilio Silva, Felipe Suárez, Manuel Sánchez, Roque Jacinto Sánchez, Miguel Filomeno, Silva, José Sarmiento, Mariano Emiliano Silva, Manuel Silveyra, José Learrel Suárez, Mauricio Suárez, Irene Sosa, Martín, Silviano Sosa, Ubirra Antonio, Eusebio Venegas, Nicasio Sergio Zapata, Silverio Britos, Leopoldo Gómez, Isidoro Santillan, Carlos Teuly, Facundo Velázquez, Eulalio Astudillo, Angel Natalicio Algañaraz, Antonio Bargas, Juan Hermes Costa, Luis Díaz, Benjamín Díaz, Tomás Díaz, para que dentro de dicho término, comparezcan al Juzgado a su cargo, Secretaría del que suscribe, a estar a derecho en la causa que se les sigue por la mencionada infracción, bajo apercibimiento de ser declarados rebeldes, si no comparecieren. — Bahía Blanca, Noviembre 27 de 1912. — Alberto Pánelo, secretario.

Sin cargo v-13 enero.

Por disposición del señor Juez Federal de Sección de la ciudad de Bahía Blanca, doctor Emilio J. Marengo, se citan, llaman y emplazan, por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a los infractores al Art. 6º de la Ley 8871, Mallo Manuel Andrés, Monfort José, Mentemen Enrique Juan, Ortali José Héctor Santiago, Peralta Manuel, Rodríguez Antonio, Ruand José, Rodríguez Juan Félix, Rojas Manuel Domingo, Sanguier Gregorio, Sallenabe Esteban, Spina Salvador, Vicent Adolfo, Valla Vicente Alberto, Villanueva Claudio, Alejo y Lanza Domingo, para que dentro de dicho término, comparezcan al Juzgado a su cargo, Secretaría del que suscribe, a estar a derecho en la causa que se les sigue por la mencionada infracción, bajo apercibimiento de ser declarados rebeldes, si no comparecieren. — Bahía Blanca, Noviembre 27 de 1912. — Alberto Pánelo, secretario.

Sin cargo v-13 enero.

Consejo Nacional de Educación

LICITACIONES:

Llámanse a licitación para el día lunes 23 del corriente, a las 3 p. m., para la adquisición de Gabinetes de Física y de Historia Natural, con destino a las Escuelas Normales. Por pliego de condiciones en la Secretaría del Consejo (Rodríguez Peña 935) todos los días hábiles de 12 a 6 p. m. — El Secretario General.

v-23 diciembre.

Llámanse a licitación para el día 3 de Enero de 1913, para la provisión de los registros, formularios, planillas estadísticas, pliego de condiciones, etc., en la Secretaría Rodríguez Peña 935. — El Secretario General.

v-3 enero.

Llámanse a licitación pública hasta el 19 de Diciembre del corriente año, para la confección y provisión a las Oficinas del Consejo de los libros en blanco e impresos, que las mismas necesitarán durante el año 1913. La totalidad de estos artículos o por lo menos los libros e impresos que los Jefes de Oficina determinen necesitar para ser utilizados desde 1º de Enero próximo, serán entregados por los contratistas el 31 de Diciembre indefectiblemente.

Las propuestas, que deberán presentarse escritas a máquinas, por duplicado y de acuerdo con lo que al respecto establecen las leyes de Sellos y Contabilidad, serán abiertas en presencia de los interesados que concurran al acto el 19 de Diciembre entrante, a las dos de la tarde. Pliego de condiciones, etc., en la Secretaría de la Repartición todos los días hábiles de 12 m. a 5 1-2 p. m.

—El Secretario.

v-19 diciembre.

Ministerio de Marina

Arsenal Río de la Plata

Llámanse a presentación de propuestas por el término de treinta días, para la provisión de:

Una grúa corrediza y dos grupos transformadores, cuyos datos y dimensiones quedan a disposición de los interesados en la Dirección General de Electricidad del Ministerio de Marina, calle Balcarce No 1456. Las propuestas deberán ser dirigidas al Sr. Presidente de la Comisión de Construcciones del Arsenal del Río de la Plata, en Río Santiago, bajo sobre cerrado y lacrado.

v-21 diciembre.

Prefectura General de Puertos

Por el presente, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días (30), a contar desde la fecha, a los que se consideren con derecho a las embarcaciones: Chata «Sofía» número de matrícula 14753, escuela 6.35/100, manga 2.02/100, tonelaje 3.71/100, a pique en la Playa Honda y una chata sin nombre que se dice sea de la Empresa Lamport y Holt, a pique en el Canal de San Pedro, para que se presenten con los justificativos del caso a esta Prefectura General, y a los efectos que hubiere lugar, bajo apercibimiento de que si así no lo hicieron dentro del plazo acordado, se dará cuenta al Ministerio de Obras Públicas, para que proceda a la voladura de las mencionadas embarcaciones por ser un obstáculo a la navegación. — Buenos Aires, Noviembre 12 de 1912. — Pedro P. Ungaro, Oficial 1º.

v-21 diciembre.

Ministerio de Obras Públicas de la Nación. — 5.ª Serie

Comisión Administradora del Fondo de Caminos. — Ley 5315

Se llama a licitación por el término de quince días a contar desde la fecha de la presente publicación, para la ejecución de trabajos en los caminos de las siguientes zonas:

CAMINO			CANTIDADES DE OBRA						PRESUPUESTO APROXIMADO \$ 70	PLAZO DE SU CONCLUSIÓN (Días)	OBSERVACIONES
Número.	DE	A	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)			
			MTO. DE TIR- RRA M 3.	ABOV. A MÁQUINA M 1.	TRANSP. Y COL. DE CAÑOS Tn.	MAMP. DE LA- DRILLOS M 3.	TOMA DE JUNT. M 2.	LIMPIEZA DE CAMINO Klm.			
Zona del Ferrocarril Central Argentino											
1	Rojas	Chacabuco	3835.605	14 x 0.58 5432.	6.210	8.524	26.68		4775.—	60	
2	Godoy	Arroyo Seco	5965.187	15 x 0.60 3025.					515.—	60	
3	Treball	Goa	1261.003	16 x 0.65 5960.	2.462	2.151	6.60		3250.—	60	
4	Arrun	Col. Ambrosini	15694.000	16 x 0.65 7370.	17.051	17.118	52.88	14.229	13775.—	150	
5		Colonia Ana	7357.000	16 x 0.65 5705.	4.179	5.586	17.52		6650.—	90	
6	Los Cisnes	Las Rosas	8561.189	116 x 0.65 13097.		1.862	5.34		12700.—	150	
7		Carda	3500.285	12 x 0.50 5090.	1.200				7575.—	150	
8	Inmediato acceso	Los Cisnes	3385.500	16 x 0.65 13155.	2.400	3.724	11.68		2500.—	45	
Zona del Ferrocarril Sud											
1	Aparicio	Pringles	18186.887		9.660	14.896	46.72		17725.—	150	
2		El Perdido	11214.610	16 x 0.65 16408.	13.200	20.82	64.24		14.25.—	150	
3	Irene	Cascales	3374.100	18 x 0.70 5430.	12.312	9.800	31.20		4800.—	60	
4	Kralup	Tres Arroyos	32125.467	18 x 0.70 7221.	25.692	31.524	114.14		22875.—	150	
5		Pacagui	7270.800	19 x 0.75 3050.	11.445	14.786	46.84		6200.—	75	
6	Monte Grande	Cañuelas	16138.847		1344.145	197.160	275.69		20225.—	150	
7	Puente sobre el arroyo El Rey								12850.—	150	Véase detalles.
Zona del Ferrocarril Oeste											
1	Ugarte	Agüero	3707.000	15 x 0.60 5250.	5.568	7.740	24.12		4670.—	60	
2		Adipallas	4300.000	15 x 0.60 3475.	5.308	7.740	24.12		4420.—	60	
3	Cnel. Mont.	Huero	5125.250	15 x 0.50 2585.					4050.—	60	
4		Chacras de Gracia	2060.000	12 x 0.70 5310.		2.154	6.60		3100.—	60	
5	Inmediato acceso	Mercedes	2885.000		5.882	7.448	23.36		2580.—	45	
6	Forstiaza	Navarro	8970.000	14 x 0.60 160.	13.334	16.941	49.76		6200.—	75	
7	Quebrera	Pueblo Pardo	3720.000	15 x 0.60 11910.					6570.—	120	
Zona del Ferrocarril Pacifico											
1	San Jacinto	M. J. García	4140.945	16 x 0.65 5038.	5.162	5.878	18.28		4150.—	75	
2		Mercedes	1800.000	16 x 0.55 3090.					2050.—	45	
3	Arroyo Pinazo	Del Viso	6600.000						3950.—	60	
4		San Miguel	4200.000						2525.—	45	
5	Villa Cañas	Campo Las Liebres	6030.140	16 x 0.65 8539.	7.387	10.842	35.52	A) M ³ 3.000 B) " 3.000	7375.—	90	
6	Tecoloma	Villa Cañas	5850.665	10 x 0.65 6135.	6.480	3.240	4.00		5400.—	75	A) Transp. de la madera del puente de prog 1600 al de 9200 y coloc.
7		De Bruyn	3320.340	16 x 0.65 4500.		5.702	21.68		1800.—	45	B) Id id al de 10400 y colocación.
8		Arribenos	3624.790	16 x 0.65 11060.	9.180	5.476	17.08		3700.—	60	
9	Santa Isabel	María Teresa	6057.500	16 x 0.65 14420.	8.737				9075.—	120	
10		Elortondo	4150.000	16 x 0.65 4935.					6800.—	120	
11		Villa Cañas	9270.000	14 x 0.58 14925.					3700.—	60	
12	Jovita	General Lavalle	6998.000	14 x 0.58 5292.	1.350	1.862	5.84		9400.—	150	
13		Pincen	2828.000	16 x 0.65 6435.					5400.—	75	
14		San Joaquín e Italo	900.000	16 x 0.65 2650.	2.700	2.462	7.68		3525.—	75	
15		La Salada							1425.—	45	
Zona del Ferrocarril Bahía Blanca y N. O.											
1	Balga	Salinas Grandes	3275.340		14.515	12.580	33.26		2350.—	45	
2	Rolón	Araucario	1438.870						9350.—	120	
3		Huero	5202.165	16 x 0.65 7799.	10.578	11.330	39.88		7100.—	90	
4	Inmediato acceso	Rolón	679.320	118 x 0.70 2130. 10 x 0.50 100.					1625.—	45	
Zona del Ferrocarril Gran Oeste Argentino											
1	Inmediato acceso	Divisoria	3023.800		5.746	4.308	13.20	M. L. 690.00	2300.—	45	Véase detalles
2		Casuarinas					40.31	M ³ 7.800 A Kg 301.25 D	38 0.—	60	A) Hormigón de ripio 1: 3: 1 para cimientos
3		Huancabaco	2970.420			24.124	29.61	M. L. 1845.00	5480.—	165	B) Hormigón para cubiertas (no comprendida la armadura)
4	Naschel	El Carmen	1017.600	16 x 0.65 11040.	19.696	17.232	52.80	M ³ 4.713 B M ³ 4.55 E			C) Revoque 1: 1 en cemento para la cubiertas
Zona del Ferrocarril Provincia de Santa Fe											
1	Gálvez	Loma Alta	3582.500	16 x 0.65 6345.	2.700	2.162	7.08		5525.—	75	D) Acero laminado
2		Rigby	4899.360	16 x 0.65 6016.	4.750	5.546	17.52		5650.—	75	E) Calzada de piedra rota y tierra apisonada
3	S. M. Laspiur	Col. Estela	5759.750	18 x 0.70 1695.	2.700	3.724	11.68		6800.—	60	
4	Arocena	Coronda	4199.890	18 x 0.70 5275.					5150.—	75	
Zona del Ferrocarril Central Córdoba											
1	La Francia	Col. del Norte	7230.000					M ³ 2400 C.6	7450.—	90	
2		El Tio	6699.600	12 x 0.50 6050.	10.208	9.560	31.40	M ³ 2850 C.6	5 50.—	60	A. Desboscage
3		Col. San Bartolomé	1500.000	12 x 0.50 3600.	18.017	12.160	41.42	M ³ 2850 C.6	5 00.—	45	
4		Boero	1700.000	14 x 0.60 2100.	5.400	6.180	19.76		4400.—	90	
5		Jeanmaire	870.000	15 x 0.60 8200.	12.876	10.169	33.39	M. 6800.0	3000.—	75	
Zona del Ferrocarril Córdoba y Rosario											
1	San Genaro	Diaz	5127.150	16 x 0.65 9150.	8.472	5.346	16.00		7 30.—	60	
2		Las Turbias		14 x 0.58 4350.					1020.—	60	

Zona del F. C. G. C. A.

5—Reconstrucción de 2 alcantarillas de 2 m. de luz en las calles de inm. acc. a la est. Casuarinas

1—Movimiento de tierra	M 3	618.000
2—Excavación para cimientos		18.816
3—Hormigón para cimientos 1: 3: 5		13.440
4—Mampostería de piedra 1: 3		37.011
5—Hormigón armado 1: 2: 4 (no comprendida la armadura)		9.426
6—Revoque en cemento 1: 1	M 2	59.22
7—Toma de juntas 1: 2		81.01
8—Acero laminado	Kg	602.50
9—Calzada de piedra rota y tierra apisonada	M 3	8.70
Presupuesto aproximado		\$3325.00
Plazo 60 días		

Zona del F. C. S.

7—Fuente de 10 m. de luz sobre el arroyo El Rey en el camino de Monte Grande a Cañuelas

1—Excavación para cimientos	M 3	561.614
2—Hormigón para fundaciones 1: 3: 5		26.631
3—Mampostería de ladrillos 1: 3		168.552
4—Toma de juntas 1: 2	M 2	175.00
5—Revoque 1: 2		91.80
6—Piedras de asiento	M 3	1.003
7—Provisión, transporte, armamento y pintura de la parte metálica	Tn	17.000
8—Ripio para calzada	M 3	17.250
Presupuesto aproximado		\$12830.00
Plazo 150 días		

CONDICIONES DE PLAZO.—Los plazos de las propuestas para las diversas obras deben ser estrictamente los plazos oficiales, los que se empezarán a contar desde la fecha de los respectivos replanteos. Queda a elección del contratista, sin embargo, fijar la fecha del replanteo avisando con 15 días de anticipación por lo menos, la fecha de replanteo que deberá escogerse de manera que el vencimiento del plazo oficial tenga lugar en cualquier época dentro del 30 de Junio de 1913. Las propuestas que no se ajusten a esta condición, no serán tomadas en consideración.

Las propuestas deberán ser enviadas a nombre del señor Secretario de la Comisión Administradora del Fondo de Caminos — Lavalle 120 — bajo sobre cerrado y lacrado con la siguiente inscripción «LICITACIÓN CAMINOS DE LA LEY 5315». No serán consideradas las propuestas que se reciban pasadas las 11 a. m. del día Lunes 30 de Diciembre, establecido para la apertura de las mismas. Los interesados que deseen concurrir al acto, podrán hacerlo. Para datos, pliego de especificaciones y fórmulas, dirigirse directamente a la Oficina Técnica — Lavalle 120.

Se previene a los señores proponentes que, diez días después de hecha la adjudicación de las obras y que oportunamente se hará conocer por la Secretaría, deberán los interesados concurrir a suscribir los contratos respectivos; la inobservancia de esta disposición dará margen a que su nombre sea eliminado del Registro de Contratistas de la Comisión.

EL SECRETARIO.

NOTA — Se previene a los interesados que los avisos con detalles de la licitación de obras de la Ley 5315, solo se publicarán en el «BOLETÍN OFICIAL» v-30 diciembre

Dirección General de Arquitectura

Llámanse a licitación pública para la ejecución de obras de ampliación y modificación en el segundo piso del edificio de la Escuela Industrial de la Nación de la Capital Federal. Las propuestas serán abiertas en presencia de los interesados en la Dirección General de Arquitectura de la Nación (Lima 287), el día 11 de Enero del año próximo venidero, a las tres pasado meridiano, donde desde la fecha pueden obtenerse gratuitamente los antecedentes de la licitación.—Buenos Aires, Diciembre 13 de 1912.—El secretario.

v-11 enero.

Llámanse a licitación pública, por el término de treinta días, para la ejecución de cuatro pabellones destinados al Hospital Común Regional del Río Negro, que se erigirá en el Pueblo Allen, Colonia General Roca, Gobernación del Río Negro.

Las propuestas serán abiertas en presencia de los interesados, el día 22 de Enero de 1913, a las tres pasado meridiano, en la Dirección General de Arquitectura de la Nación, (Lima 287), y en el despacho del señor Juez Letrado del Territorio del Río Negro, (General Roca), donde, desde la fecha, pueden consultarse los documentos relativos a la licitación.—Buenos Aires, Diciembre 24 de 1912.

v-22 enero.

Llámanse a licitación pública para la ejecución por contrato de tanto determinado de varios trabajos de pintura en el edificio ocupado por el Obispado de La Plata. Las propuestas se abrirán ante los interesados que concurren al acto, el día 28 de Diciembre a las 3 p. m., en la Dirección General de Arquitectura y en el Juzgado Federal de La Plata, donde desde la fecha se hallan a disposición de los interesados los documentos necesarios para la licitación.—Buenos Aires, Noviembre 29 de 1912.

v-28 diciembre.

Obras Sanitarias de la Nación**LICITACIONES:**

Se llama a licitación para el suministro de (305.030) trescientos cincuenta mil kilogramos de cañería de plomo, de acuerdo con el pliego de condiciones, que los interesados pueden consultar en la Inspección General de Explotación, calle Charcas 1810-00.

Las propuestas deberán presentarse en la Secretaría del Directorio de las Obras Sanitarias de la Nación, y serán abiertas el día 20 de Diciembre del corriente año, a las 2 p. m., en presencia de los interesados que concurren al acto.—Buenos Aires, 18 de Noviembre de 1912.—José I. Goñi, secretario.

v-20 diciembre.

Llámanse a licitación para la provisión de marcos, puertas, ventanas y demás obras de carpintería, destinada al Gran Depósito Distribuidor del Caballito, de acuerdo con los planos y pliegos de condiciones que los interesados pueden consultar en la Oficina Técnica, Charcas 1840-60, todos los días hábiles de 1 a 4 p. m.

Las propuestas deben presentarse en pliego cerrado, en un sello de cinco pesos la primera hoja y de un peso cada una de las subsiguientes, acompañadas de un certificado de depósito hecho en dinero efectivo en el Banco de la Nación Argentina, a la orden del Presidente del Directorio de las Obras Sanitarias de la Nación, por un valor equivalente al uno por ciento (1 %) del importe de la propuesta, en la Secretaría del Directorio con el título de «Propuesta para la obra de carpintería del Gran Depósito del Caballito», el día 19 de Diciembre próximo, antes de las dos de la tarde, hora en que serán abiertas en presencia de los interesados que concurren al acto.—Buenos Aires, 14 de Noviembre de 1912.—José I. Goñi, secretario.

v-19 diciembre.

Dirección General de Irrigación

De conformidad con lo dispuesto por el Decreto de fecha 6 del corriente mes, llámanse a licitación pública para la ejecución del dique para el embalse a formarse en el lugar denominado «El Cadillal», sobre el Río Salí, en la Provincia de Tucumán.

Las propuestas deben hacerse por un tanto por ciento, en más o en

menos del Presupuesto Oficial aprobado, y ellas se abrirán el día 26 de Diciembre del año en curso, en la Dirección General de Irrigación, calle Belgrano 124, segundo piso, y en el Juzgado Federal de Sección, en Tucumán, donde desde la fecha se encuentran a disposición de los interesados, los documentos correspondientes a la licitación.

Cada proponente presentará en el mismo acto de la licitación, los documentos necesarios, que comprueban su competencia técnica y capacidad financiera, a juicio de la Dirección General.

El depósito respectivo, exigido por la Ley de Obras Públicas, debe hacerse en el Banco de la Nación Argentina, a la orden del señor Director General de Contabilidad del Ministerio de Obras Públicas de la Nación.

El proyecto de la obra y sus documentos, pueden consultarse gratuitamente en el local de la Dirección General, y a los interesados que lo soliciten, se les entregará un ejemplar completo de aquéllos, mediante el pago de cien pesos moneda nacional.—Buenos Aires, Septiembre 25 de 1912.—Julio Mallmann, secretario.

v-27 diciembre.

Dirección General de Puentes y Caminos de la Nación**Licitación**

Llámanse a licitación pública hasta el 28 de Diciembre próximo, a las 2 pasado meridiano, para la provisión de la parte metálica del puente a construirse sobre el Río Vaqueros, en el camino de Salta a Jujuy. Datos en la Dirección General de Puentes y Caminos, Lavalle 1206.—Buenos Aires, Noviembre 13 de 1912.

v-28 diciembre.

Dirección General de Obras Hidráulicas

Llámanse a licitación privada hasta el día 21 de Diciembre a las 4 p. m., para la ejecución del dragado del sistema de Riachos a Victoria, desde el Boho sobre el Río Paraná, hasta frente a la ciudad de Victoria, incluyendo la rectificación, profundización y ensanche del corte del Piaggio y Puerto Victoria, sobre la base del proyecto de la Dirección General de Obras Hidráulicas. El pliego de condiciones, bases del contrato y demás documentos pertinentes, podrán obtenerlos los interesados en la División del Río Paraná, casa de Gobierno 3er. piso, todos los días hábiles de 1 a 5 p. m.

Las propuestas serán abiertas por el Escribano General de Gobierno, el día y hora indicados.—El secretario.

v-21 enero.

Llámanse a licitación pública hasta el día 30 de Diciembre próximo a las 3 p. m., para la provisión de cables de manila, rusia y cable de acero galvanizado, con destino al Depósito Central. Las propuestas se presentarán el día y hora indicados en la Dirección General de Obras Hidráulicas, y serán abiertas por el Escribano General de Gobierno en presencia de los interesados.

Los documentos referentes a esta licitación se entregarán gratis a quienes los soliciten, en la Inspección de Máquinas y Materiales, todos los días hábiles de 1 a 5 p. m.

v-30 diciembre.

Llámanse a licitación pública, para la provisión de 13 boyas luminosas y piezas de repuesto, destinadas al balizamiento del Canal de la Barra y distintos pasos del riacho Gualaguaychú, de acuerdo con el Pliego de Condiciones, que los interesados pueden obtener gratis en la Inspección General de Máquinas y Materiales. Casa de Gobierno, 3º piso. Todos los días hábiles de 1 a 5 p. m.

Las propuestas serán abiertas en la Dirección General de Obras Hidráulicas, por el Escribano Mayor de Gobierno, el día 3 de Febrero de 1913, a las 3 p. m., en presencia de los interesados que concurren al acto.—Buenos Aires, Noviembre 25 de 1912.

v-3 febrero 1913.

Llámanse a licitación pública hasta el día 23 de Diciembre próximo, a las 3 p. m., para la provisión de 114 m³ de vigas pino tea y 564 m³ de madera dura aserrada, destinadas a la construcción de muelles en el Puerto de Concepción del Uruguay.

Las propuestas se presentarán en la Dirección General de Obras Hidráulicas, el día y hora indicados y serán

abiertas por el Escribano General de Gobierno, en representación de los interesados.

Los documentos pertinentes se entregarán gratis a quienes los soliciten, en la Intendencia General de Máquinas y Materiales, Casa de Gobierno 3er. piso, todos los días hábiles de 1 a 5 p. m.

v-23 diciembre.

Ministerio de Agricultura**Dirección General de Inmigración**

Llámanse a licitación pública por el término de treinta días, para los siguientes servicios, separadamente, durante el año próximo de 1913, 1º Provisión de carne de vaca al Hotel de Inmigrantes de la Capital. 2º Provisión de verduras al mismo establecimiento. 3º Provisión de pan. Las propuestas que serán abiertas en el despacho de la Dirección General de Inmigración, ante el Escribano Mayor de Gobierno, el día 28 de Diciembre de 1912, a las 3 p. m., deberán presentarse por separado para cada servicio de conformidad con el pliego de condiciones respectivo, que está a disposición de los interesados todos los días hábiles de 1 a 5 p. m., en las oficinas de la Dirección.—Buenos Aires, Noviembre 27 de 1912.—Arsenio E. Córdoba, Subdirector.

v-28 diciembre.

Dirección General de Minas, Geología e Hidrología**Edicto**

Por disposición del Sr. Jefe de la Dirección General de Minas, Geología e Hidrología, citase por el término de treinta días, a fin de que efectúen las reposiciones de sellos correspondientes, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar, a los señores que a continuación se expresan:

Miguel Echeverría y Juan F. Segundo, (Exp. E-3117-911).

René Prouvoit, (Exp. P-9351-911).

Hilario van den Steenhoven y Alberto Cleverdyck, (Exp. S-6650-911).

Alberto M. Simon, (Exp. S-1237-910).

—Buenos Aires, Diciembre 11 de 1912.—Birabén.

v-22 enero.

Por disposición del Señor Jefe de la Dirección General de Minas, Geología e Hidrología, citase por el término de treinta días a fin de que efectúen las reposiciones de sellos correspondientes, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar, a los Señores que a continuación se expresan:

Rafael O. Smurro, y Hector Recalde, expediente S-953-908 (\$ 8,00 m/n), Antonio López Fuentes, expediente L-10680-911 (\$ 5,00 m/n).—Buenos Aires, Noviembre 14 de 1912.—A. Birabén.

v-21 diciembre.

Solicitud de un permiso de cateo en el Territorio del Neuquén

Exp. I-10143-911.—Buenos Aires, Noviembre 10 de 1911. A. S. E. el Sr. Ministro de Agricultura de la Nación, David Manuel Jara Esparza, Manuel J. Martínez Cerda, por sí y en representación de los Sres. Abelardo Troncoso y Clodomiro Zúñiga, (quienes se comprometen a presentarse oportunamente constituyendo domicilio legal en el Estudio de nuestro letrado, Dr. Rodríguez Saráchaga, calle Lavalle 1346, de conformidad a la V. E. con el más alto respeto decimos: Que merecemos hacer exploraciones a efecto de constatar la existencia de minas o yacimientos de petróleo en el Departamento de la Capital del Neuquén, por el camino limitado al S. por el paradero denominado Plaza huancu o huincul y razado de la línea férrea al N. por las faldas más altas de los cerros de Challacó, al O. por la terminación de las mismas faldas y al E. por los cerros de Challacó, venimos a solicitar el permiso correspondiente. Hacemos presente que ignoramos si ese terreno es o no Fiscal, pues el Dr. Rodríguez Saráchaga, no ha logrado datos al respecto de la Oficina de Tierras y Colonias, encontrándose abandonado. Dignese V. E. acordárnoslo, pues será justicia. Firma David M. Jara, firma M.

J. Martínez, O. Rodríguez Saráchaga, presentada esta solicitud, hoy 10 de Noviembre de 1911, a las tres y treinta pasado meridiano, quedando notificados los interesados de Decreto de 15 de Mayo de 1905. Consue. firmado Garrido. Noviembre 18 de 1911. Pase a la División de Minas, a sus efectos. firmado Maximo Egna, Oficial Mayor. Buenos Aires Noviembre 21 de 1911. Pase a la sección de Minas, a sus efectos. firma Juan R. Mieres de Oca. Buenos Aires, Noviembre 21 de 1912. Señor Director General: Tengo el honor de elevar a Vd. el presente expediente, en el que los Sres. David Manuel Jara Esparza y Manuel J. Martínez Cerda, Abelardo Troncoso y Clodomiro Zúñiga, solicitan permiso de cateo para petroleo, en el Territorio Nacional del Neuquén. La solicitud ha quedado en forma, después que los recurrentes hubieron: 1º Declarado que la profesión de los Sres. Troncoso y Zúñiga, es la de Agricultor, la del Sr. Martínez Cerda Industrial y la del Sr. Jara Esparza comerciante. 2º Declarado que el terreno ocupado por su pedimento es de propiedad fiscal y no está cultivado, sembrado, ni cercado. 3º Preciado por escrito, presentado en la Escribanía General de Gobierno, el día 11 de Agosto de 1912, a las cuatro y media pasado meridiano, la situación de la zona que solicitan, la que ha quedado ubicada en forma de rectángulo de ocho mil metros (8.000), de longitud, en dirección N. 45°, por dos mil quinientos (2.500), metros de ancho, tal que su lado N. E. pase por un punto situado a 15 kilómetros al N. 60º, E. de Plaza Huancu y apoye su extremidad S. E. sobre el límite S. E. del lote 12 de la Sección V, del Territorio Nacional del Neuquén. Los recurrentes no poseen ninguna otra solicitud o concesión de permiso de cateo anterior fundada a menos de dos mil (2.000) metros de la presente y han declarado que ocuparan en las exploraciones por lo menos cuatro operarios, los cuales emplearían las herramientas generalmente usadas por los mineros. Emplearían asimismo una máquina perforadora de 600 metros de capacidad perforante. Esta oficina estima suficientes los elementos de trabajos declarados y hallándose libre la zona solicitada, corresponde en estas condiciones, ordenar el registro y las publicaciones, firma Julio Vatin. Buenos Aires, Noviembre 23 de 1912. Publíquese y publíquese en el Boletín Oficial, de acuerdo con lo dispuesto por el Art. 25 del Código de Minería. Hago cargo del aviso en las puertas de la Dirección General. Comuníquese a quien corresponda, y vuelva a minas, a sus efectos.—Firma E. Berruete. No. 10-v-31 diciembre.

OFICINA DE PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE FABRICAS DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA**MARCAS SOLICITADAS**

Acta No 36.180



Marzo 23 de 1912.—Prats, Colombres y Cia.—Una loción vegetal perfumada de la clase 16 (substituida).

v-19 diciembre.

Acta No 39.045



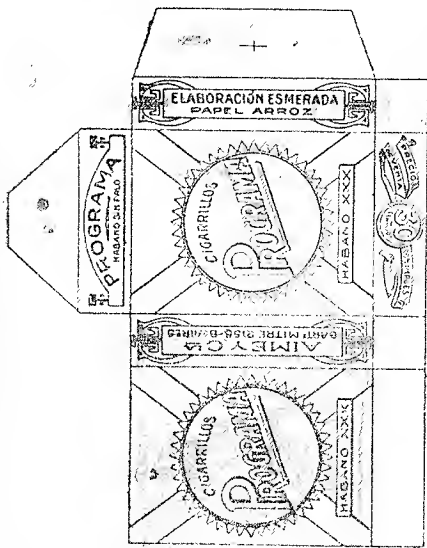
Diciembre 10 de 1912. — Resola y Zuliría. — Sidras secas y achampañadas de la clase 23.
v-21 diciembre.

Acta No 39.048



Diciembre 10 de 1912. — Drabble Hnos. y Cia. — Telas y tejidos en general, tejidos de punto, mantelería y lencería de la clase 15.
v-21 diciembre.

Acta No 39.052



Diciembre 10 de 1912. — Aime y Cia. — Tabacos, cigarros y cigarrillos, rapés y artículos para fumadores de la clase 21.
v-21 diciembre.

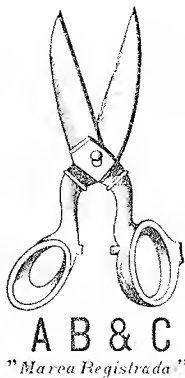
Acta No 38.998

Bastian

Diciembre 9 de 1912. — India Rubber Gutta Percha and Telegraph Works Co Ltd. (La Compañía de Talleres de Caucho Gutta Percha y Telégrafos Limitada). — Aparatos para calefacción y para cocinar y sus accesorios de la clase 14.
v-19 diciembre.

Acta No 39.023

LA TIJERA



Diciembre 10 de 1912. — A. Benquez y Cia. — Confecciones, calzados, sestería, sombrerería, pasamanería, bonetería, modas, puntillería, abaniquería, paraguitería, mercería, guantería, perfumería, talletería, de la clase 16.
v-21 diciembre.

Marca-Renunciada No 11.806

Economia

Concedida en Noviembre 19 de 1903 a Juan y José Drysdale y Cia., para distinguir los artículos de las clases 1 a 8, 10 a 36, 38 a 63 y 65 a 79, con excepción de varios, la que renuncian esta marca, en cuanto se refiere a los de la clase 67, únicamente.
v-21 diciembre.

Acta No 39.046

Imperial

Diciembre 10 de 1912. — Moss y Cia. — Aceites minerales en general de la clase 3.
v-21 diciembre.

Acta No 39.047

Imperial

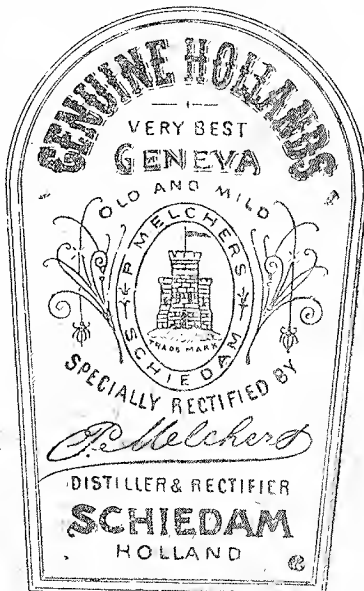
Diciembre 10 de 1912. — Moss y Cia. — Substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación de la clase 22 con excepción de galletitas.
v-21 diciembre.

Acta No 39.044



Diciembre 10 de 1912. — Angelo Migone y Cia. — Una agua antipécular de la clase 16.
v-21 diciembre.

Acta No 35.553



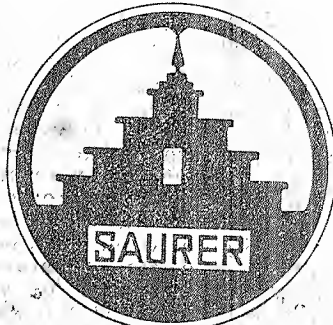
Enero 9 de 1912. — P. Melchers — Ginebra en general de la clase 2 (substituida).
v-19 diciembre.

Acta No 36.673

Phospho-Bebé

Mayo 15 de 1912. — E. Célérrier. — Substancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales, o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico de la clase 2 (modificada).
v-19 diciembre.

Acta No 39.010



Diciembre 9 de 1912. — Adolph Saurer. — Automóviles, sus partes y accesorios, de la clase 12.
v-19 diciembre.

Acta No 39.011



Diciembre 9 de 1912. — Francisco D. Salazar. — Artículos para la limpieza en general, lavado, lijado y limpieza de ropa, de la clase 14.
v-19 diciembre.

Acta No 38.997

Bastian

Diciembre 9 de 1912. — India Rubber Gutta Percha and Telegraph Works Co Ltd. (La Compañía de Talleres de Caucho Gutta Percha y Telégrafos Limitada). — Artículos de electricidad de la clase 20.
v-19 diciembre.

Acta No 39.017

"9 1/2"

Diciembre 10 de 1912. — Séré y Cia. — Lonas en general, bolsas de tela para todo uso, de la clase 10.
v-21 diciembre.

Acta No 39.018

"10 1/2"

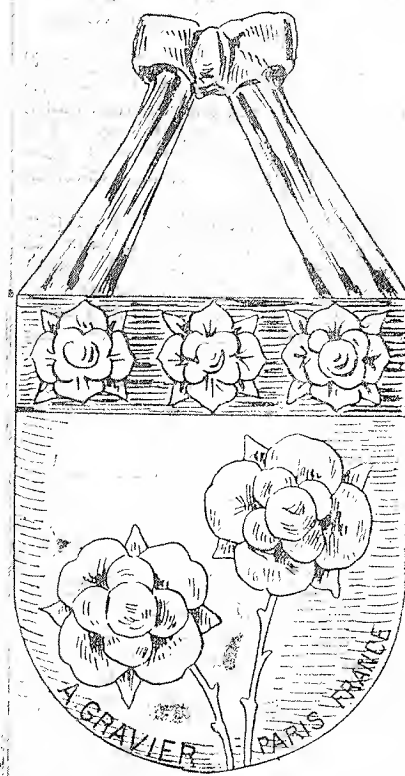
Diciembre 10 de 1912. — Séré y Cia. — Lonas en general, bolsas de tela para todo uso, de la clase 10.
v-21 diciembre.

Acta No 39.004

Moreira

Diciembre 9 de 1912. — A. G. Moreira y Cia. — Substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22.
v-21 diciembre.

Acta No 39.013



Diciembre 10 de 1912. — A. Gravier. — Artículos de tocador de toda clase y perfumería en general, de la clase 16.
v-21 diciembre.

Acta No 39.016

Kefol

Diciembre 10 de 1912. — Ch. Bonaccio. — Substancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos, medicinales, insecticidas de uso doméstico, de la clase 2.
v-21 diciembre.

Acta No 39.019

"58"

Diciembre 10 de 1912. — Séré y Cia. — Lonas en general, bolsas de tela para todo uso, de la clase 10.
v-21 diciembre.

Acta No 39.020

"9"

Diciembre 10 de 1912. — Séré y Cia. — Lonas en general, bolsas de tela para todo uso, de la clase 10.
v-21 diciembre.

Acta No 39.021

"10"

Diciembre 10 de 1912. — Séré y Cia. — Lonas en general, bolsas de tela para todo uso, de la clase 10.
v-21 diciembre.

Acta No 38.796



Noviembre 21 de 1912. — Allen y Hanburys Ltd. — Substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22.
v-21 diciembre.

Acta N° 39.022

"LA FAMA"

Diciembre 10 de 1912. — A. Benquez y Cía. — Telas y Tejidos en general, tejidos de punto, mantelería, lencería, de la clase 15.

v-21 diciembre.

Acta N° 39.025

Kleinert's

Diciembre 10 de 1912. — I. B. Kleinert Rubber Company. — Confecciones, calzados, sastrería, sombrerería, pasamanería, bonetería, modas, pautillería, abaniquería, paraguitería, mercería, guantería, perfumería, tailletería, de la clase 16.

v-21 diciembre.

Acta N° 39.026

Kleinert's

Diciembre 10 de 1912. — I. B. Kleinert Rubber Company. — Caucho, goma, gutta-percha en bruto y en toda forma de preparación y artículos fabricados con esa sustancia, no ortopédicos, de cirugía o electricidad, de la clase 17.

v-21 diciembre.

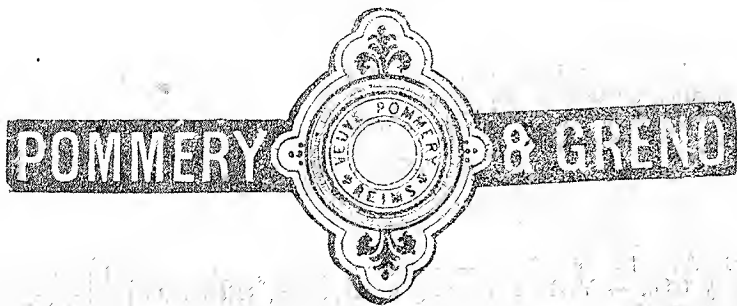
Acta N° 39.031



Diciembre 10 de 1912. — Henry Grav. — Artículos de tocador en general, perfumería de toda clase y aceites de la clase 16.

v-21 diciembre.

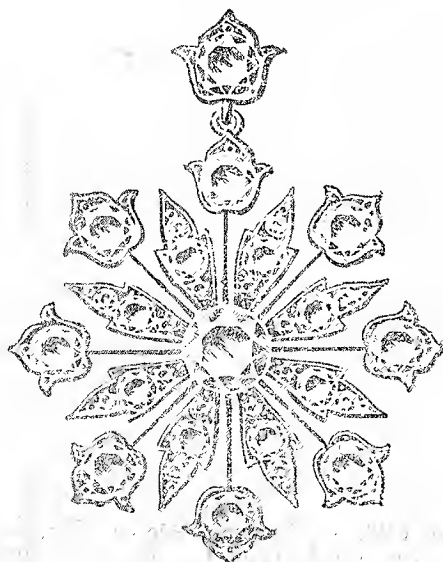
Acta N° 39.032



Diciembre 10 de 1912. — Lsc. Pommery Fils & Cie. — Bebidas en general, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23.

v-21 diciembre.

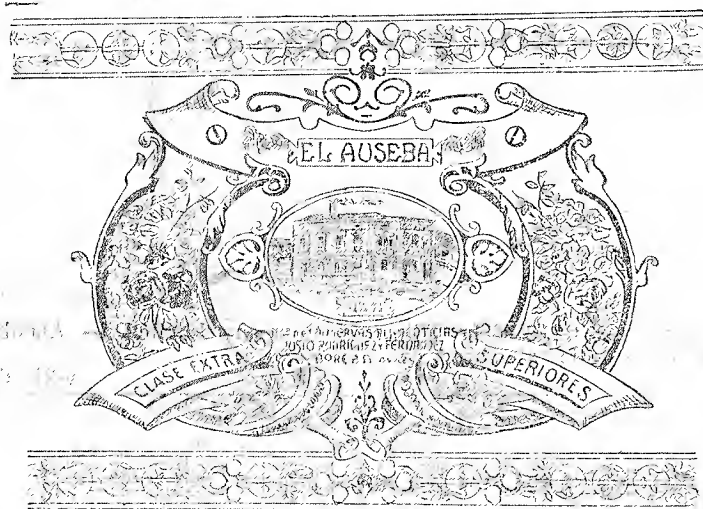
Acta N° 39.013

**LA JOYA**

Diciembre 10 de 1912. — Costa y Piola. — Telas y tejidos en general, tejidos de punto, mantelería, lencería de la clase 15.

v-21 diciembre.

Acta N° 39.050



Diciembre 10 de 1912. — Justo Rodríguez. — Substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación de la clase 22.

v-21 diciembre.

Acta N° 39.051



Diciembre 10 de 1912. — Justo Rodríguez. — Substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación de la clase 22.

v-21 diciembre.

Acta N° 39.055



Diciembre 10 de 1912. — A. C. Meukow y Cía. — Cognac en general de la clase 23.

v-21 diciembre.

Acta No 39.014



Diciembre 10 de 1912. — Eugenio Noel e hijos. — Substancias vegetales, animales y minerales, en estado natural o preparadas para uso en la manufactura, edificación y uso doméstico, de la clase 3.

v-21 diciembre.

Acta No 39.015

ALAMBRE OVALADO INGLES ACERO DE ALTA
RESISTENCIA

MARCA GORGON REGISTRADA
N 18 y 16

RESISTENCIA: 970 KILOS
METRAJE: 860 METROS
PESO DEL ROLLO 45 KILOS

FABRICADO POR THE WHITECROSS CO. LTD.
WARRINGTON

Diciembre 10 de 1912.—The Witcross Company Limited. — Alambres en general y tejidos de alambre, de la clase 4.

v-21 diciembre.

Acta No 39.041



Diciembre 10 de 1912. — Alfred Loiseau Et Henri Aubourg. — Rhum de la clase 23.

v-21 diciembre.

Acta No 39.030



Diciembre 10 de 1912. — Remington Arms and Ammunition Company. — Armería, explosivos, útiles y accesorios de caza y guerra, equipos militares, de la clase 11.

v-21 diciembre.

Acta No 39.042

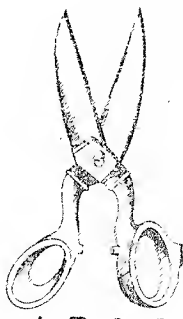
Antisifix

Diciembre 10 de 1912. — Compañía de Específicos Migral. — Preparados farmacéuticos y medicinales, emplastos, vejigatorios, desinfectantes, jabones y aceites medicinales, líquidos saponificados, productos, extractos y esencias medicinales, medicamentos veterinarios, antisépticos, gasas, vendas, y algodones medicinales, insecticidas, sales, yerbas, granos, plantas y cortezas medicinales, de la clase 2.

v-21 diciembre.

Acta No 39.024

LA TIJERA



A B & C

"Marca Registrada"

Diciembre 10 de 1912. — A. Benquez y Cia. — Telas y Tejidos en general, tejidos de punto, mantelería, lencería, de la clase 15.

v-21 diciembre.

Acta No 39.027

Phospho-Cacao

Diciembre 10 de 1912.— E. Celerier. — Substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22.

v-21 diciembre.

Acta No 39.028

Phospho-Bebé

Diciembre 10 de 1912.— E. Celerier. — Substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22.

v-21 diciembre.

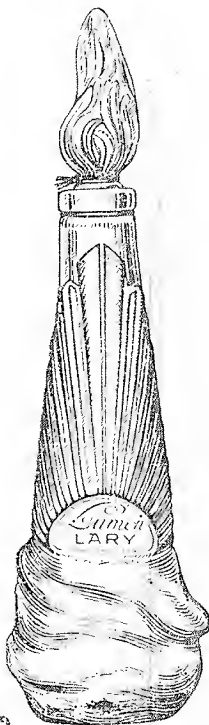
Acta No 39.029

DISSTON

Diciembre 10 de 1912. — Henry Disston y Sons, Incorporated. — Ferrería, eucilería, pinturería, cerrajería, caballería, quincallería, herrajes, artículos de menaje, de bazar y hojalería, cable, no eléctricos, lonería, marcos y varillas, cestería, etc., de la clase 10.

v-21 diciembre.

Acta No 39.030



Diciembre 10 de 1912. — H. Laridan. — Artículos de tocador en general, perfumería de toda clase, aceites, etc., de la clase 16 (envase).

v-21 diciembre.

Acta No 39.053

La Rusa

Diciembre 10 de 1912. — Gomeza, Conto y Cia. — Yerba mate en general de la clase 22.

v-21 diciembre.

Acta No 39.033

Bosch

Diciembre 10 de 1912. — Dr. Ing. Robert Bosch. — Electricidad, maquinaria, artefactos, aparatos y accesorios eléctricos para producir fuerza, calor y luz, telefonía, telegrafía y telegrafía sin hilos, de la clase 20.

v-21 diciembre.

Acta No 39.035

ELEKTRA

Diciembre 10 de 1912. — E. Wertheimer y Cia., Propietarios de la Perfumería A. Bourjois & Cie. — Artículos de tocador en general, perfumería de toda clase, aceites, etc., de la clase 16.

v-21 diciembre.

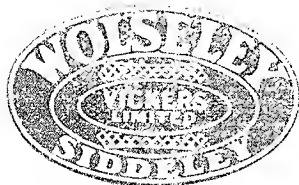
Acta No 39.036

Shipmate

Diciembre 10 de 1912. — The Stamford Foundry Company. — Caloríferos y estufas en general, de la clase 14.

v-21 diciembre.

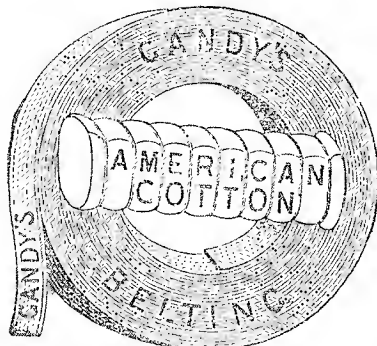
Acta No 39.037



Diciembre 10 de 1912. — The Wooley Tool & Motor Car Company, Limited. — Máquinas, aparatos y elementos de transporte en general, partes de ellas y accesorios, de la clase 12.

v-21 diciembre.

Acta No 39.038

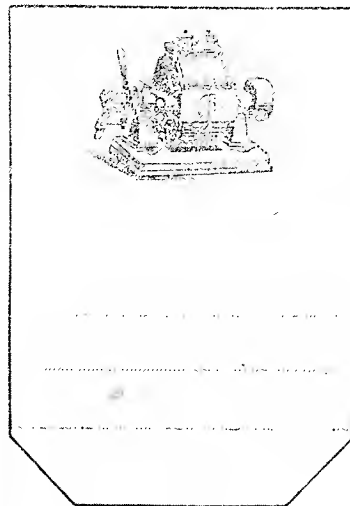


"THE GANDY BELT,"
ENGLAND.

Diciembre 10 de 1912. — The Gandy Belt Manufacturing Company, Limited. — Bandas o correas de transmisión en general, de la clase 10.

v-21 diciembre.

Acta No 39.040



Diciembre 10 de 1912. — Gros. Millon y Cia. — Telas y tejidos en general, tejidos de punto, mantelería, lencería de la clase 15.

v-21 diciembre.

Marca Renunciada No 17.082



Concedida en Octubre 13 de 1906 a Staudt y Cía, para distinguir los artículos de la clase 69, la que renuncian esta marca á todos sus derechos.
v-19 diciembre.

Acta No 36.672

PHOSPHO-CACAO

Mayo 15 de 1912. — E. Célerier. — Substancias y productos usados en medicina, farmacia, veterinaria e higiene, drogas naturales, o preparadas, aguas minerales y vinos y tónicos medicinales, insecticidas de uso doméstico de la clase 2 (modificada).
v-19 diciembre.

Acta No 38.711

Pierre Chabanneau & Co.

TRADE MARK



TRADE MARK

Noviembre 15 de 1912. — Pierre Chabanneau y Cía. — Bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol de la clase 23.
v-19 diciembre.

Acta No 38.999



Diciembre 9 de 1912. — Adler y Oppenheimer Lederfabrik A. G. — Cuentos de la clase 19.
v-19 diciembre.

Acta No 39.000



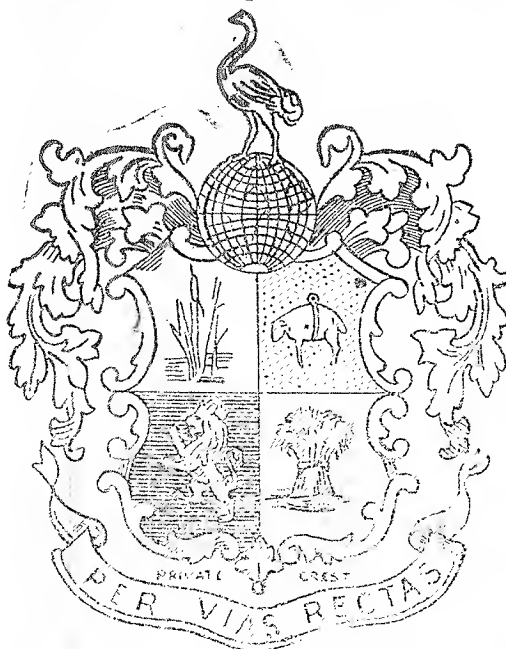
Diciembre 9 de 1912. — Antonio Keller. — Leche natural en polvo de la clase 22.
v-19 diciembre.

Acta No 39.001.



Diciembre 9 de 1912. — Vicente Ovella. — Envases de madera para el transporte y conservación de frutas y verduras de la clase 13.
v-19 diciembre.

Acta No 39.005



Diciembre 9 de 1912. — Arnold Dockir. — Tejidos de algodón de la clase 15.
v-19 diciembre.

Acta No 39.006

T.S & C^o L^{da} SPAIN

Diciembre 9 de 1912. — Fortunato A. Tagliaferri. — Hierro, acero, bronce, plomo, zinc, estaños y sus aleaciones, de la clase 4.
v-19 diciembre.

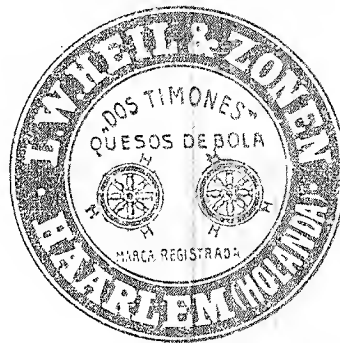
Acta No 31.111



Octubre 7 de 1910. — Razón Social L. W. Heil y Zonen. — Quesos y productos de lechería de la clase 22 (modificada).
v-19 diciembre.

v-19 diciembre.

Acta No 31.112



Octubre 7 de 1910. — Razón Social L. W. Heil y Zonen. — Quesos y productos de lechería de la clase 22 (modificada).
v-19 diciembre.

v-19 diciembre.

Acta No 39.002

Bienvenuto Telli

FUMATORI ITALIANI

Diciembre 9 de 1912. — Bienvenuto Telli. — Cigarros toscanos de la clase 21.
v-19 diciembre.

v-19 diciembre.

Acta No 39.003



Diciembre 9 de 1912. — Vereinigte Gummiwaren Fabriken Harting Wien vormals Menier J. N. Reithoffer. — Calzados de goma de la clase 17.
v-19 diciembre.

v-19 diciembre.

Acta No 39.007



Diciembre 9 de 1912. — Hoffmann's Stärkefabriken Aktiengesellschaft. — Almidón y borax, de la clase 14.
v-19 diciembre.

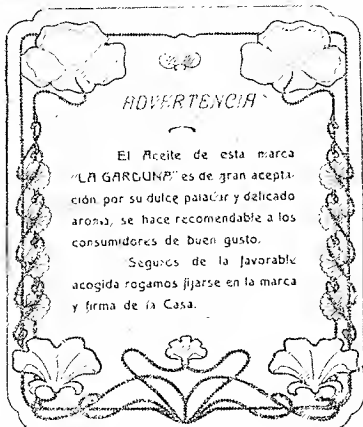
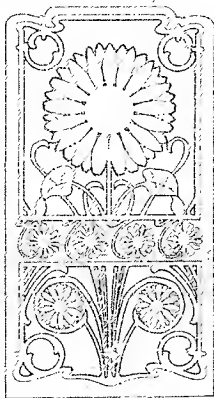
v-19 diciembre.

Acta N° 39.060



Diciembre 12 de 1912. — Enrique Basso. — Cementos en general, de la clase 3.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.054



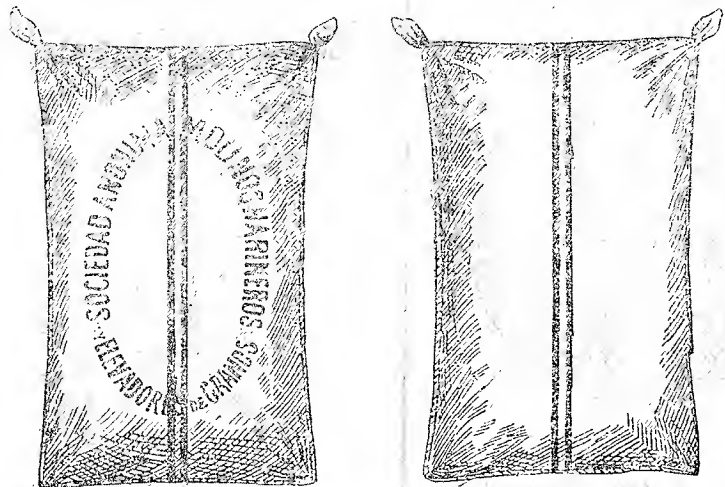
Diciembre 12 de 1912. — Martínez, Barca y Cía. — Aceites, de la clase 22.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.065

CASA MUÑOZ

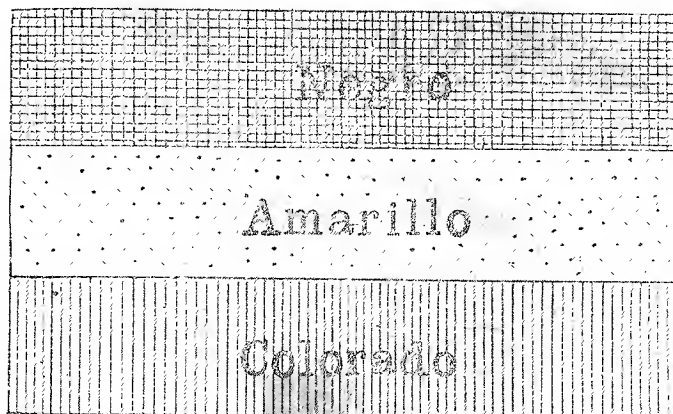
Diciembre 12 de 1912. — Julio Muñoz y Cía. — Confecciones, calzados, sastrería, sombrerería, pasamanería, bonetería, modas, puntillería, abaniquería, paraguetería, mercería, guantería, perfumería y talletería, de la clase 16.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.068



Diciembre 12 de 1912. — Sociedad Anónima de Molinos Harineros y Elevadores de Granos. — Cereales elaboradores, de la clase 22.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.069



Diciembre 12 de 1912. — Sociedad Anónima de Molinos Harineros y Elevadores de Granos. — Cereales elaboradores, de la clase 22.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.034

ENTERPRISE

Diciembre 10 de 1912. — The Enterprise Manufacturing Company of Pennsylvania. — Máquinas y aparatos para toda clase de industrias partes de las mismas, accesorios y complementos para buccar, filtrar. Máquinas, aparatos e implementos de agricultura, avicultura, apicultura, piscicultura, lechería, vitivinicultura y selvicultura, tonelería, de la clase 5.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.057



Diciembre 11 de 1912. — F. S. Webster Company. — Cintas, papel carbónico y demás accesorios para máquinas de escribir, de la clase 18.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.058



Diciembre 11 de 1912. — Henry James Black y Enrique Louis Neniol. — Artículos y material de imprenta, librería, papelería, litografía, encuadernación, cartonería, enseñanza y dibujo. Artículos de escritorio, máquinas de escribir, calcular y controlar y tintas, de la clase 18.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.059

Simplicity

Diciembre 11 de 1912. — Charles A. Pope. — Máquinas limpiadoras al vacío, sus partes, y accesorios de la clase 14.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.061



Diciembre 12 de 1912. — Martínez, Barca y Cía. — Bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.062



Diciembre 12 de 1912. — Martínez, Barca y Cía. — Substancias alimenticias, o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.063



Diciembre 12 de 1912. — Martínez, Barca y Cía. — Substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.066

NO SE PUEDE CON MUÑOZ

Diciembre 12 de 1912. — Julio Muñoz y Cía. — Confecciones, calzados, sastrería, sombrerería, pasamanería, bonetería, modas, puntillería, abaniquería, paraguetería, mercería, guantería, perfumería y talletería, de la clase 16.
v-24 diciembre.

Acta N° 39.056

Jump

Diciembre 11 de 1912. — Oneida, Community, Limited. — Trampas, de la clase 25.
v-24 diciembre.

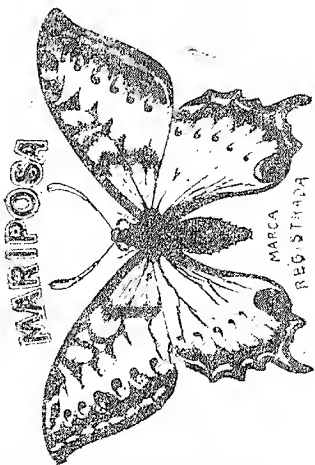
Acta No 39.067

Elasto Stic

Diciembre 12 de 1912.—María Gino.
— Molduras, adornos de yeso, y similares, de la clase 3.

v-24 diciembre.

Acta No 39.070



Diciembre 12 de 1912. — Recondo y Cía. — Jabones, soda, potasa, almidón, borax, azul de lavar, sustancias para limpiar, de la clase 14.

v-24 diciembre.

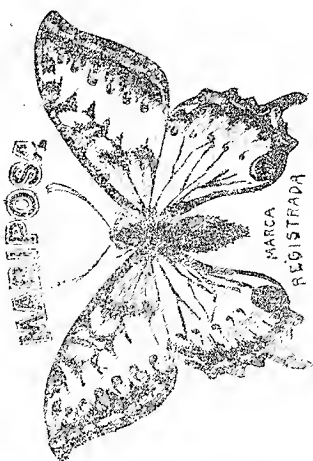
Acta No 39.049

Bloc-Soleil

Diciembre 10 de 1912. — Jabones, pomadas, polvos y líquidos para limpieza en general de la clase 14.

v-21 diciembre.

Acta No 39.071



Diciembre 12 de 1912. — Recondo y Cía. — Bebidas en general, no medicinales, alcohólicas o no, alcohol, de la clase 23.

v-21 diciembre

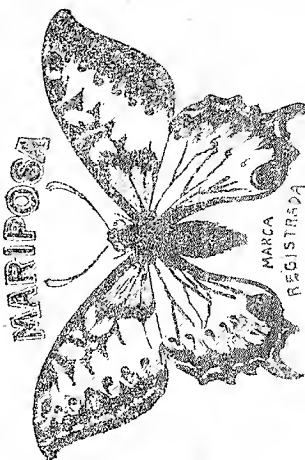
Acta No 39.012

Florida

Diciembre 9 de 1912.—Gath y Chaves (Sociedad Anónima). — Aparatos y artículos de calefacción, ventilación, iluminación, refrigeración, hidroterapia, artículos sanitarios, máquinas, aparatos y artículos para limpieza en general, lavado lejivado y limpieza de ropa, de la clase 14.

v-19 diciembre.

Acta No 39.072



Diciembre 12 de 1912. — Recondo y Cía. — Kerosene y velas, de la clase 3.

v-24 diciembre.

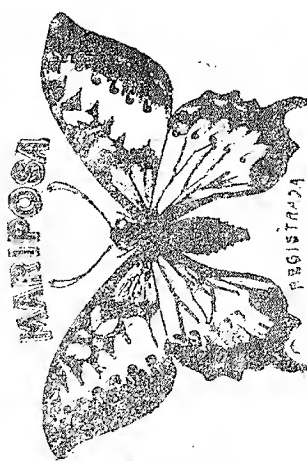
Acta No 39.009

Tractor Centipede

Diciembre 9 de 1912.—Felber Jucker y Co. Ltda. — Máquinas y motores de tracción, de la clase 12.

v-19 diciembre.

Acta No 39.073



Diciembre 12 de 1912. — Recondo y Cía. — Substancias alimenticias o empleadas como ingredientes en la alimentación, de la clase 22.

v-24 diciembre.

Acta No 39.074

Diamalt

Diciembre 12 de 1912. — Pedro Tallero. — Un producto auxiliar para la panificación, confitería, pastelería y dulcería, de la clase 22.

v-24 diciembre

José ANTONIO VELAR, comisario.—José Ignacio Maraspín, secretario.

Talleres Gráficos de la Penitenciaría Nacional